

**THE
ANDHRA PRADESH LEGISLATIVE ASSEMBLY
DEBATES
OFFICIAL REPORT**

*Sixty-seventh day of the First Session of
the Andhra Pradesh Legislative Assembly*

ANDHRA PRADESH LEGISLATIVE ASSEMBLY

Thursday, the 13th February, 1968.

The House met at Half-past-Eight of the Clock.

[*Mr. Speaker in the Chair*]

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS.

SUGAR-CANE PRICE

986 -

*1582 Q.—Sri C. V. K. Rao (Kakinada):—Will the hon. Minister for Agriculture be pleased to state:

(a) whether Andhra Pradesh Government proposed to the Centre for a revision of Sugarcane price from Rs. 75 to Rs. 80 per ton as against the prevailing rate of Rs. 56; and

(b) if so, what is the reaction of the Government of India?

The Minister for Agriculture (Sri P. Thimma Reddy):—(a) Yes, Sir.

(b) No communication has yet been received from the Government of India.

శ్రీ చాదితాల ఆఫీసర్లయ్య (నల్గొండ):—Provincial Government ఎంక recommend చేసింది. Central Government కు, దీని ఉప్పులు వంటి సాధనము ఏమిటి? U. P. లో ఎంక నిర్ణయం చేశారు.

శ్రీ పి. తిమ్మా రెడ్డి:—అదృశ్యం. ఈ వర్షవారం చాలా కాలం క్రితమే ప్రారంభమైంది; రోయిన పంపకం మార్చి నుంచి, రోయిన పంపకం cane Sugar factoriesకు వాణిజ్యంక రావేదని, చానిగర పొద్దు కేసీ వాగుంటుందని కేసీ ఆన్ డివైజ్ లో unofficial గా phone లో చెప్పి, ప్రాంత అంకా చేశారు. చాని season అధికంలో ఉప్పుది కాబట్టి అప్పుడు పొద్దు కేసీ పూజా లాభము లేదని చారు అది చేయలేకపోయినారు. వరుసాక నేను ప్రాణాను, 55 నుంచి 50, 25 రూపాయలవరకు చేస్తే వాగుంటుందని, అప్పుడు నేను చేయలేక పోయినారు. వరుసాక జూన్ లో నేను కేంద్ర ప్రభుత్వం అధికారంలోకి వచ్చినంతలో మాట్లాడడం జరిగింది. వరుసాక కేంద్ర ప్రభుత్వం వచ్చినంతలో మాట్లాడడం జరిగింది.

రూ. 78.50 వ.పై. అది నిర్ణయం చేశారు. తరువాత మన State లో ఈ దినానికి 110 రూపాయలు ton కు ఇచ్చేటట్లు, Co-operative factories కు, Bodhan factory కి నిర్ణయం చేశాము. తరువాత ఆ వర్గంలోనే private factories కు అనుసరించినాము.

శ్రీ సి. పాల్. రాష్ట్రవారాని (సిరిసిల్లా):—అధ్యక్షా, ఇంచాజా factories కు చెరుకు supply చేయలేకపోవడం వల్లనే, చక్కెర తక్కువ కావడం, ధరలు ఎక్కువ కావడం జరుగుతున్నది, దాన్ని గురించి ప్రభుత్వము ఇంకా ధరను పమైనా పెంచించి ఎక్కువగా చెరుకు Sugar factories కు పంపిస్తారా?

శ్రీ సి. శివారెడ్డి:—అంత చెరుకు ధర పెంచమని మీ ఉద్దేశమా?

శ్రీ సి. పాల్. రాష్ట్రవారాని:—అవును.

శ్రీ సి. శివారెడ్డి:—అది నిలు కాలేదంటే, శేంద్ర ప్రభుత్వము రూ. 78.50 అని నిర్ణయం చేశారు. తరువాత మన factories కు సంబంధించి, మేము చెక్కలు పంపించి, Officers అంతా కూర్చోని, 80 రూపాయలు ఇస్తే కాగుంటుందేమో, ఇదివరకు factories వద్దపడినాయి, ఆ వడ్డీని పూర్తిగా దాని అవకాశం ఉంటుందని; తరువాత రైతుకు పరేనా ఉత్పాదం ఉండాలనే ఉద్దేశంతో 110 రూపాయలు ఇస్తున్నాము. ఈ 110 రూపాయలు it looks to me to be sufficiently attractive. మరీ అన్ని Sugar factories కు ఉన్న cane లో కావలసినంత వస్తుంది. దీతో 1, 2 factories కు తక్కువగా ఉండవది.

శ్రీ జి. శివయ్య (పట్టాను):—రూ. 1.80 వ.పై. 48 శే. ధర చక్కెర ఉండేనుకంటే, ఇప్పుడు 8 రూ. చొక్కర అయింది. రైతులకు కొంచెము లాభము వచ్చేటట్లుగా దానిని రద్దీలో పెట్టుకొని cane ధర గీక లేకపోతే మిరు!

శ్రీ సి. శివారెడ్డి:—అప్పటి అలోచనలో పెట్టుకొని ఇప్పుడు 100 రూ. లు 182 రూ. లు control price of sugar. ఆ ప్రకారం ధర అయ్యేటట్లుగా రూ. 78.50 వ.పై. ఇప్పుడున్నది చెప్పి శేంద్ర ప్రభుత్వము యొక్క అలోచన, ఇప్పుడు free market లో 40 per cent అమ్ముతున్నది కాబట్టి అది పెంచు ధరలో అమ్ముతున్నది కాబట్టి ఆ పెంచు ధరలో వచ్చే టటువంటి margin ను లెక్కపెట్టినా, అరలు cane అంతా factory కి వస్తుందో లేదో అనే అనుమానము కూడా ఉన్నది. ఇప్పటి లెక్కపెట్టినా రూ. 78.50 వ.పై. శేంద్ర ప్రభుత్వము చెప్పితే, మన రాష్ట్రములో మనము 110 రూ.లు ఇస్తున్నాము ton కు.

శ్రీ సి. శివారెడ్డి (వంకమాకలపాడు):—Sugar cane price increase జేశారు. Sugar price కూడా increase అయింది. కాని black market లో K. G. కి రూపాయలవరకు అమ్ముతున్నది మరి ఈ కి రూపాయలు

అమ్మదానిని control చేయడానికి ప్రభుత్వము ఏదైనా చర్యలు తీసుకోవటం చాలా
పని చర్యలు తీసుకోవటం?

శ్రీ పి. విమ్సా రెడ్డి:— Black market అనేది ఒక తోట uniform గా
ఉండదు. అది supply demand position మీద ఉంది. వారు ఉన్న reports
ప్రకారం, ఇప్పుడు ఆ free market sugar అమ్మడం వల్ల ప్రభుత్వ factories లో
గానీ, private factories లో గానీ, 150 నుంచి 307 దాకా మధ్య range
అవుతున్నదని తెలుస్తున్నది.

శ్రీ టి. సి. రాజన్ (హిందూ సీట్):— తెలుగు ధర 110 రూపాయలు
attractive గా ఉన్నట్లు మంత్రిగారు చెప్పారు. నేటి రెల్లము ధర పరిశ్రమలను
బట్టి చూస్తే 110 రూపాయలు కంటే ఎక్కువ చాలా వస్తుగా ఉన్నదే దానిలో
మంత్రిగారు ఇలా పేర్కొన్నారు.

శ్రీ పి. విమ్సా రెడ్డి:— ఇది రెల్లములో పోలిస్తే కొంచెము ఇబ్బంది
ఉన్నది. దీని లెక్కలు చెప్పితే కొంచెము కష్టంగా ఉంటుంది. రెల్లము ధర
ఈ season ప్రారంభమైనప్పుడు 200, 250 రూపాయలు ఉండవచ్చి, ఇప్పుడు
145, 150 రూపాయలు వచ్చింది. Factory లో అది బిల్లంగా చేసేదానికి బిల్లలేదు
కదా. ఒక చూసి ఒక ధర నిర్ణయించిన తరువాత ధరలు పెంచినా, తగ్గినా
there is no control. అది ధరను అనుసరించవలసివస్తుంది.

శ్రీ టి. వాశీశ్వరరావు (హిందూ సీట్):— 110 రూ.ల వరకు పెంచారు,
అది పంతోపేమే. కానీ గతేవల తిమ్మారెడ్డిగారు సమావేశమైన ఒక గోష్టిలో
సిద్దీగారు, వ్యవసాయ మంత్రిగారు పేర్కొన్నారు. ఇక రాష్ట్రంలో ఇంకెంపె
పెంచు ఉన్నది. ఇక్కడ కూడా పెంచుకోవడానికి అవకాశము ఉండవచ్చును
మరి ఆ విషయంలో ప్రభుత్వం ఏమైనా ఆలోచిస్తుందా?

శ్రీ పి. విమ్సా రెడ్డి:— అది కూడా వాస్తవమేనండి. మహారాష్ట్రలో
125, 150 కొన్నిచోట్ల 155 రూ.లకు ఇచ్చేటట్లు తెలుస్తున్నది. అయితే మన
రాష్ట్రంలో return 9.1, 9.2, 9.4 average అయ్యేటట్లు ఉన్నది, మహారాష్ట్రలో
it is up to 12.4 వరకు పోయేటట్లు తెలుస్తున్నది. అందువల్ల ఆ difference
8-12 అన్నట్లు ఉంది. it is only one fourth అయినప్పుడు కొంత పెంచుకోవడానికి
అవకాశం ఉంటుంది.

శ్రీ ప్రగడ కోటయ్య (వీరాల):— ఇప్పుడు ఈ sugar నిర్ణయించిన
వంటి control ధరను ఆధారము చేసుకొని sugar cane price 78-80ని ప్రభుత్వ
నిర్ణయించిన తేలిక ప్రభుత్వమే కొంత decontrol దాదాపు 40 percent కంటే
market లో అమ్ముకోవడానికి అవకాశము కలుగ తలపెంచువలె, sugar నిర్ణయించిన
దానికి ఇష్టము వచ్చినట్లుంటే ధరలు అమ్ముకోవడానికి నిలువబడినట్లు
పరిస్థితులు ఏర్పడినాయి. దీనిని కూడా రద్దులో పెట్టడానికి చివరకు
నిర్ణయించేదానికి India ప్రభుత్వము ఎటువంటి మోక్షానిశము
ఇవ్వలేదు ఎందుకు వాస్తూ తీసుకుపోవడం జరిగింది.

శ్రీ పి. శివస్వామిరెడ్డి:— అ 40 percent ఇంకకంటె పెంచుకొని, ఇంక రంపె పప్పు వగలాగని అప్పుకుండా ఒక level లో అమ్మేదానికి ఏర్పాటుచేసేటట్లు యితే మీరు చెప్పినదానిని ఏర్పాటుచేసేదానికి అవకాశం ఉంటుంది. ఎందుకంటే it may sell today at 350 or 360. It may go down to 250 or 200 or even 160 tomorrow. It depends upon the supply & demand position.

శ్రీ పి. గున్నయ్య (పాఠశక్తుం):— 110 రూ.లు చెరుకు ధరేకారు. చాలా పెంపొందేది. మరి రిటానే వ్యవసాయదారులు సందిచేటటువంటి వంట కొన్ని వంటల అడలు పుట్టు Jute అవుతుంది. దానికి ధర guarantee లేదు. 500 రూ.లు రిటాన్ లో అమ్మితే ఇక్కడ 200 రూ.లు కొంటున్నారు. దానికి కూడా ధర guarantee గా వచ్చేటట్లు చేసి రైతుకు ప్రోత్సాహము ఇచ్చేటట్లు చేస్తారా?

శ్రీ పి. శివస్వామిరెడ్డి:— ఇది చాలా మంచి వంతు. ఈ దినము adjournment motion ఇచ్చిన గౌరవనీయ సభ్యులు రామస్వామి గారు ఇక్కడ ఉన్నారని అనుకోవచ్చునూ. గుంటూరులో చిల్లీల గురించి ఆడుగుతున్నారు. రాయలసీమ చాళ్లు groundnut గురించి ఆడుగుతున్నారు. శ్రీకాకుళం, విశాఖపట్నం చాళ్లు jute గురించి ఆడుగుతున్నారు. మరి దీన్ని గురించి కేంద్ర ప్రభుత్వముతో మాట్లాడగలగొచ్చేదు. కానీ దీనికి కాలం చాలా తేలికే. అసలు రైతులలో ఆ పట్టువలె, ఇక్కడ ఏర్పడి కొంచెము చాళ్లకు అలమువచ్చినప్పుడు వాటినింటికి వ్యాయమైన ధర నిర్ణయించేదానికి అవకాశాలు వస్తాయి.

డాక్టర్ టి. ఎస్. మూర్తి (వరంగల్లు):— ఈ ధరలను fix చేసేటప్పుడు రైతు అని అనడమే గానీ, consumer అనేవాడు ఒకడున్నాడనేది మరచి పోక న్నట్లువంటి పరిస్థితి ఏర్పడుతున్నది. ఎవరికి తెలివినా, దేనికి తెలివినా, ఈ సభ్యుల consumer మన ప్రవాహములో కొట్టుకొని పోతున్నారు. అసలు ఈ ధరలు ఎట్లా పెరిగిపోతూ ఉంటే, free market ను కొంత వదలిపెట్టినారు. Free market అంటే black-market గా వయ్యాలింది. రైతుకు కూడా గిట్టు వాటిని ధర ఉండవలసిందే కావడంలేదు. కానీ దానికి కనీసముగా, manufacturers తో ఎక్కువ profits తీసుకుంటూ, ఆ profits ను కొంచెము control చేసి ఈ ధరలు పెరిగకుండాచేసి దానికి ప్రయత్నించేస్తారా?

శ్రీ పి. శివస్వామిరెడ్డి:— గౌరవనీయ సభ్యులు చెప్పింది వరుసగా చూస్తే బాగానే ఉంటుంది. కానీ అసలు విషయం చూస్తే ఈ రైతులలో 85 percent మంది consumers అనేదికూడా ఒక అంశం చెప్పుకోవాలి. 85 percent of the farmers are also consumers. All of them are not producers of sugar, all of them are not producers of jute or tobacco or groundnut. అందువల్ల మిగిలిన 15 percent లో, there is a vulnerable section, a weak section which deserves to be considered. చాళ్లలో కూడా కొంచెము అదాయాలు సంపాదించుకొనేవారు ఉన్నారు. తక్కువ ఖర్చుతో ఎక్కువ అదాయము సంపాదించుకొనేవర్గంకూడా ఉన్నది. అది ఎవరికి సరైనట్లు అనేక మందికి తెలియదంటే తప్పదు.

డాక్టర్ టి.ఎస్. మూర్తి :—చాలి profits control చేసారా? ఉత్పత్తి దారులను free market కు వదిలించి చాలి profits ని control చేస్తారా?

శ్రీ పి. తిమ్మా రెడ్డి :—అది మంచిదే. దానికి ప్రభుత్వమే చాలదు. ప్రజానీకం అంతా సహాయం యిచ్చేట్టుంటే ప్రభుత్వానికి ఉపయోగమే. Taxes సక్రమంగా వస్తాయి.

డాక్టర్ టి. ఎస్. మూర్తి :—సరిగా control చేయలేకపోవడం, ప్రభుత్వం యొక్క అవమర్శ అని అనుకోవచ్చునా?

(No answer)

శ్రీ పి. వి. కె. రావు :—రైతులకు, consumers కు తగాదాపెట్టి అవ్వడంలో తమ నాయకత్వం నిలబెట్టుకోవాలనుకుంటున్నారా? ఇంకా ధరలు ఎక్కువ పెంచాలనే ఉద్దేశం ఉన్నదా?

శ్రీ పి. తిమ్మా రెడ్డి :—మేము బ్రిటిషేది—రైతుల స్వాయం అరగాలని, consumer కు కాల్ చేసుండ ఉండాలని, కొట్లాటలుపెట్టి, అబద్ధాలు చెప్పి బ్రిటిషే వని మాకులేదు. ఉన్నవంగలి చెప్పి బ్రతకాలనే వర్ణనే మాకు ఉన్నది.

శ్రీ చాచిలాట గోపాలకృష్ణయ్య :—'అబద్ధం' అనే మాట వాడకూడదని చెప్పాలి. నిష్ప వచ్చింది 'మోసము' అని వీరు అంటే వీవ్ మినిస్టరుగారు 'మోసము' అని వాడకూడదన్నారు.

శ్రీ పి. తిమ్మా రెడ్డి :—'అబద్ధము' అని కాల్ చేశే 'అన్యతం' అని అంటాను—

శ్రీ చాచిలాట గోపాలకృష్ణయ్య :—ఇంకా అవరేటిక్ మిగల్ ఫ్యాక్టరీస్ వస్తవడాయి గనుక ధరలు పెంచడానికి ప్రయత్నం చేశామన్నారు. చాలా mismanagero క్రి, overhead charges ఎక్కువ పెట్టి ఉన్న, చాచిలాటారంటేను కొంది ధరలు పెంచడం, క్లాస్ మార్కెటులో వారు అమ్ముతున్నార గనుక ధర పెంచుతున్నామంటే ఎవరికి ప్రయోజనంగా ఉంది?

Sri P. Thimma Reddy :—It is an industry by itself. It is the Government that have got this price fixed at Rs. 110 and that too only for the factories that are under the control of the Government. We have no jurisdiction over the private factories. Government of India నిర్ణయించింది రూ. 78-50 per ton. Co-operative factories మీద ప్రభుత్వయోజనాస్థంలో కొంత కంట్రోలు ఉన్నది కాబట్టి రై తాంగానికి చేయ గల సహాయం చేయాలనే ఉద్దేశంతో రూ. 110 నిర్ణయించారు.

శ్రీ వై. వెంకటరావు (వేమూరు) :—మిగల్ ఫ్యాక్టరీల దారులైతలకు మంచి ఊరి తీసుకోకుండా యిచ్చినందులు చెప్పుతున్నారు. ప్రభుత్వం వరగ తీసుకోకుండా?

శ్రీ పి. తిమ్మా రెడ్డి :—చా. వోటీరుకు రా లేదు. వాకు చెప్పి పనికిలిస్తాను—

శ్రీ ఎ. శాస్త్రిరావు (కంకిపాడు) :—అధ్యక్షా, టెక్స్టైల్ ధర రూ. 110 లు నియంపనం వంటోపయోగం. రిజర్వేషన్ లు టెక్స్టైల్ యంతా ఎక్కువ వేయడానికి ఏర్పాదలు ఉన్నాయి. రూ. 110 కే వేయడం విచారకరంగా ఉన్నది. కాని ఆ ప్రకారం ప్రైవేటు మార్కెట్ ఫ్యాక్టరీలకు వారు రూ. 110 లు యివ్వడం తెలుసు. 78 శాతం ప్రకారం టెక్స్టైల్ యిస్తున్నారని, రూ. 110 లు ప్రకారం యివ్వకపోతే ప్రైవేటు Government ఏ నిర్ణయం తీసుకోవడానికి యివ్వడమవుతుంది.

శ్రీ సి. తిమ్మా రెడ్డి :— అది వారి good offices ను బట్టి ఉంటుంది. Good will కూడా అవసరం. We can not force any price. Nobody to pay any particular price. Government యిచ్చే విధంగా ధర యివ్వడానికి ప్రయత్నం చేస్తామని ఫ్యాక్టరీ యింటిమాటలు చెప్పారు.

WHEAT CULTIVATION

987— *1596 Q.—Sri P. O. Satyanarayana Raju (Yemmiganur):—Will the hon. Minister for Agriculture be pleased to state:

- (a) the acreage covered by wheat cultivation, in our State during the year 1966-67;
- (b) the total production of wheat during 1966-67;
- (c) whether additional extent is likely to be covered by wheat this year; and
- (d) if so, the additional extent that will be brought under wheat cultivation?

Sri P. Thimma Reddy:—(a) 34,311 acres.

(b) 2809 tonnes.

(c) and (d) It is proposed to cover an area of 6,000 acres with the Mexican variety of wheat during 1967-68.

శ్రీ డి. కుంభేళం (కనకం) :—Additional acreage చెప్పారు. అది crop survey ఫలితంగా? లేక ప్రైవేటువద్ద నుంచి వచ్చిన acreage గెలవిస్తున్నారా?

శ్రీ సి. తిమ్మా రెడ్డి :— ప్రైవేటు వేసే వని ప్రభుత్వం వేసే రోజువని చెప్పమంటుంది. ప్రైవేటు ఉత్పాదనాన్ని బట్టి, fertilizers seeds supply వేసే వాస్తవికత యింత పెరిగేదానికి అవకాశం ఉంటుందని తెలిపారు. అందుకూ ఉంటుంది.

ANAKAPALLI SUGAR-CANE RESEARCH STATION

988— *1534 Q.—Sri K. Govinda Rao (Anakapalli):—Will the hon. Minister for Agriculture be pleased to state:

- (a) whether there is any proposal to expand the Anakapalli Sugarcane Research Station, Visakhapatnam District; and

(b) if so, whether any land is acquired for this purpose and what is the extent?

Sri P. Thimma Reddy :—(a) Yes, Sir. There is a proposal under consideration of the Andhra Pradesh Agricultural University.

(b) No land is acquired so far, for this purpose.

GIRLS HIGH SCHOOL FOR EACH TALUK

989 —

*1662 Q.—Sri T. C. Rajan :—Will the hon. Minister for Education be pleased to state:

(a) whether there are proposals with the Government to provide a Girls high School for each taluk Headquarter; and

(b) if so; how many taluk centres in Chittoor district are having Girls High Schools and how many are yet to be provided?

The Minister for Education (Sri T. V. Raghavulu) :—(a) it is the policy of the Government to provide a separate High School for Girls at each Taluk Headquarters. Accordingly steps are being taken to open separate high schools for girls at Taluk Headquarters provided there is adequate strength and also if the Zilla Parishads come forward to open the schools.

(b) Out of 9 taluk Headquarters in Chittoor District there are full blown High Schools (i. e. with classes VI to II) at the following 8 taluk Headquarters.

Chittoor	Chandragiri
Puttur	Kalahasti
Madanapalli	Punganur
Falamaner	Vayalpad

Satyavedu is the only Taluk Headquarters in Chittoor District where there is no separate High School for girls.

ప్రతి తాలూకా హెడ్ క్వార్టర్స్ లో ప్రత్యేకంగా బాలికల ఉన్నత పాఠశాలను ప్రాథమిక ప్రభుత్వం చాలి ఉద్దేశం అయి ఉన్నది. చిత్తూరు జిల్లాకు సంబంధించి 9 తాలూకాలో 8 హైస్కూలులు ఉన్నవి:—చిత్తూరు, పుట్టూరు, మదనపల్లి, పాల్వేటి, చంద్రగిరి, కాళహస్తి, పుంగనూరు, వాయల్ పాడ్. ఆ 8 తాలూకాల్లో Separate High Schools ఉన్నవి కుప్పం, వీరేరు, వగిరి, కల్లూరు—in complete. వశ్యవీరు తాలూకాలో లేదు. దానికి steps తీసుకోవాలి—

శ్రీ టి. సి. రాజ్ :—వశ్యవీరులో చాలోయ సంవత్సరం నుంచి ప్రయత్నిస్తారా?

శ్రీ టి. వి. రామమూల :—ప్రయత్నిస్తాము—

శ్రీ సి. సావర్. రాజేశ్వరరావు :—తాలూకా హెడ్ క్వార్టర్స్ లో గరల్లు హైస్కూలులు ఏర్పాటు చేసే దివ్యం లో రాష్ట్రంలో యింకా ఏదీ తాలూకాలో హైస్కూలు ఏర్పాటు చేయాలి? గరల్లు హైస్కూలును సంబంధించి వోల్టేజీ కూడ ఏర్పాటు చేస్తారా?

శ్రీ టి. వి. రాఘవులు :—గరల్లు ప్రైవేటు ప్రస్తుతం మాటికి 75 శాతం cover అయినది. ఇంకా 25% cover అవాలి. వాళ్ళు నిర్మాణం పేరే లాండ్ వివరాలు చూపించారు.

శ్రీ సి. వి. డి. రావు :—అది తేలికోట్ల స్థాపించుటకు డబ్బు చర్యలు తీసుకొన్నారు ?

శ్రీ టి. వి. రాఘవులు :—మాటికి 75% cover అయినది. 85-86, 87-88—యీ కార్యక్రమం ప్రారంభించారు. తిర్ణా పరిషత్తులు ముందుకు రావాలి. Adequate accommodation జరగాలి.

శ్రీ టి. చంద్రశేఖర రెడ్డి (అలంపూరు) :—25% గరల్లు ప్రైవేటు తీసికోట్ల గిర్లా పరిషత్తు నుంచి తీసికొన్న కట్టించాలి contributions ద్వారా ? లేదా ప్రభుత్వ ప్రత్యేక చర్య తీసుకోని భవనాల నిర్మాణానికి funds యిస్తారా ?

శ్రీ టి. వి. రాఘవులు :—తిర్ణా పరిషత్తు నుంచి invitation రావాలి. టి. గె. పట్టణం :—గరల్లు ప్రైవేటు తేలి. కాలాకా వెంటర్లు ఆ వివరాలు చెబుతారా ?

శ్రీ టి. వి. రాఘవులు :—ప్రత్యేక చర్యలు పంపించాలి—

శ్రీ ఎ. శాస్త్రిరావు :—శ్రీలని కళాశాలకు కూడ ఏర్పాటు చేసే ప్రయత్నం ఉన్నదా ?

శ్రీ టి. వి. రాఘవులు :—భనా భవం పెళ్ల యిబ్బందిగా ఉన్నది.

డాక్టర్ టి. చిన్నం. మూర్తి :—75% లో తెలంగాణా లో ఎన్ని కాలాకాలలో అండ్ ప్రాంతంలో ఎన్ని కాలాకాలలో ఉన్నవో, వెళ్లగలరా? Hostels పెట్టడానికి proposals ఉన్నవా అవి అదిగారు. దానికి జవాబు చెబుతారా ?

శ్రీ టి. వి. రాఘవులు :—ముందుగా ప్రైవేటు తీసికోట్ల చాటి స్థాపన గురించి చూడాలి. వాళ్ళు విషయంలో funds availability ని బట్టి చూడవలసి యుంటుంది. తెలంగాణా గురించి ప్రత్యేకంగా అంకెలు లేవు. పేరే ప్రత్యేక పంపితే సమాధానం తెప్పిస్తాను.

శ్రీ దావిలాం గోపాలకృష్ణయ్య :—కాలికా పాఠశాలలు పెట్టడము పంపిణీ మేరగాని ప్రకృత ఉన్న మిగిలిన స్కూలువారు కాంటింటిన్ తో అద పిల్లలను చేర్చుకొంటున్నారు. అది గరల్లు మెంటు డిప్యూటీ డైరెక్టర్ ఆఫ్ సెక్షన్ స్కూలులో చేర్చుకొంటుంది. అవకాశం ఉంటుంది. ముందు గరల్లుకు ప్రైవేటులో చేర్చుకోవాలి. ప్రభుత్వం ఇచ్చి ఆ స్కూలులో కావలసిన ఫైనల్ విద్యన తరువాతనే గరల్లుకు జాయిన్ స్కూలులో తీసుకోవాలని ఆఫీస్ మెంబర్ల సలహా ఇస్తేనే గరల్లు ప్రైవేటుకు ఉంటాయి. లేకపోతే ఫోకాయి

శ్రీ టి. వి. రాఘవులు :—గౌరవ సభ్యులు ఇచ్చిన సూచనను నేను వనస్సులో పెట్టుకొంటాను. జ్ఞాపకం పెట్టుకొంటాను.

శ్రీ కె. సుమనోద్వది :—ఈ గరల్స్ హైస్కూలుల్ని జిల్లా పరిషత్ ప్రయోజనం లేకుండా వ్యర్థాలు టేనేజ్ చేస్తామని ముందుకు వచ్చివా అనుకుని ఇట్లా రా ?

శ్రీ టి. వి. రాఘవులు :—అటువంటి సమాచారములు పబ్లిక్ నుండి వచ్చినపుడు ఆలోచించటానికి ఏమాత్రం అభ్యంతరం ఉండదు, పానుకూడ తో ఆలోచిస్తాము.

శ్రీ డి. వెంకయ్య (మధ్య) :—ప్రతి కాలూకా హెల్త్ క్వార్టర్స్ లో ఒక గరల్స్ హైస్కూలు పెట్టాలనేది ప్రభుత్వ పాలన అవ్వాలి. సంకోచమే. కొన్ని చోట్ల ఆ హైస్కూలు ప్రారంభించారు. కాని యీ గరల్స్ హైస్కూలును వకసాలు లేకుండా వాడవకుండా ఉండాలి. ఇప్పుడు ప్రభుత్వము భవన నిర్మాణం నిలిపివేసింది. ఈ సందర్భం గరల్స్ హైస్కూలు ఉన్న చోట్ల పక్కా బిల్డింగ్స్ కట్టేదానికి ప్రభుత్వం ప్రయత్నం చేస్తారా ?

శ్రీ టి. వి. రాఘవులు :—భవనాల నిషయం పెద్ద కొరతగా ఉంది. దానికి చాలా డబ్బు కావాలి అన్న సంగతికూడా మనం ఆలోచించాలి.

శ్రీ సి. వి. కె. రాఘు :—శ్రీవిద్య మన రాష్ట్రంలో ఉచిత విద్యగా మంత్రిగాడు చేస్తారా ? చేయమని కోరుతున్నాను.

శ్రీ టి. వి. రాఘవులు :—శ్రీవిద్య 10 వ తరగతి వరకు ఉచితవిద్యగానే ఉన్నదంటి.

TEXTILE TECHNOLOGY

990—

*1484 (R) Q.—Sri Vayilala Gopalakrishnayya :—Will the hon. Minister for Education be pleased to state :

whether the Government consider to make the Course of Textile Technology at M. B. T. S. Polytechnic, Guntur as one of the courses of the Polytechnic and continue instead of discontinuing as a separate institution as it is only the course of its character in the whole of the State ?

Sri T. V. Raghavulu :—The Diploma course in Textile Technology at M. B. T. S. Government Polytechnic has been revived as one

of the courses of the polytechnic at Guntur and is continuing as an additional course at the M.B.T.S. Government polytechnic, Guntur.

NON-AVAILABILITY OF 9TH CLASS TEXT BOOKS

991—

*250 Q.—Sri S. Vemayya (Puzby Sri Ch. Rajeswara Rao)—Will the hon. Minister for Education be pleased to state :

(a) whether the Government is aware of the fact that the 9th Class Text Books are not available till now to the students ;

(b) if answer to (a) is in affirmative the reasons for the delay in supplying the Text books ; and

(c) the persons responsible for the delay ?

Sri T. V. Raghavulu :—(a) No, Sir,

(b) & (c) Do not arise.

శ్రీ చాదితాల గోపాలకృష్ణయ్య :—తయారుగా ఉన్నాయంటారా ? అందుచేతనే ఉన్నాయంటారా ?

శ్రీ టి. డి. రామస్వామి :—ఒక ఇంగ్లీషు టెక్స్టుబుక్ విషయమై యీ వ్యతిరేకత వేరు అనేకసార్లు మనవిచేశాను. అది చాలా అలవృతమైనది, తక్కిన పుస్తకాలు అందుకాయి. ఈ ఇంగ్లీషు పుస్తకంకూడా అందటం జరిగింది. ఈ ప్రశ్న చాలా కాలం క్రిందట వేరే ప్రశ్న.

శ్రీ సి. ఎ.కె. రాజేశ్వరరావు :—చాలా ముఖ్యమైన సిబ్బందిలో ఇంగ్లీషు ముఖ్యమైన Text Book కవా-అది అలవృతం కావటానికి కారణం ఏమిటో తెలియదా ?

శ్రీ టి. డి. రామస్వామి :—ఇంగ్లీషు Text Book మేనిస్క్రిప్ట్ మనం తెంగుకూరులో తయారుచేయించాము. చారు మనం అశించినదానికంటే ఎక్కువ టైటిల్ తీసుకోని మేనిస్క్రిప్ట్ తయారుచేసి ఇవ్వటంలో అలవృతం అయినది.

శ్రీ డి. వెంకటేశం :—చాదాపు టెక్స్టుబుకు, అక్షరాల మాసాల వరకు విద్యార్థులకు యీ Text Books అందటంలేదు. ఇక ముందు స్కూలు తెరవగానే అాన్ మాసంలోనే Text Books విద్యార్థులకు వర్ణయి చేయటానికి మంత్రిగారు పూనుకుంటారా ?

శ్రీ టి. డి. రామస్వామి :—చాలోరు ఎకడమిక్ సంవత్సరానికి అటువంటి ఇబ్బంది రాకుండా చూస్తాను. అంతవరకు వాటి ఇవ్వగలను.

LIFTERS OF FERTILISERS FROM PORTS

992 ~

* 1484 (P) Q.—Sarasri Vavilala Gopalakrishnaiah and M. Veera RaghavaRao (Prathipadu):—Will the hon. Minister for Co-operation be pleased to state :

(a) who are the lifters of the fertilisers from Madras, Kakinada Visakhapatnam ports to each District by lorries; and what was the rate of fender of each lifter;

(b) at what cost it was given to each applicant, and

(c) what was the quantity of each variety of fertilisers which was moved to each district so far?

The Minister for Co-operation (Sri K. Vijayabhaskara Reddy):—
(a), (b) and (c) the information is placed on the Table of the House.,

Statement.

STATEMENT PLACED ON THE TABLE

Answer to L. A. Q. No. 1484 (*992)

Clauses (s), (b) and (c) :

Statement showing the lifters of fertilisers from Madras, Kakinada, Visakhapatnam and Machilipatnam ports to each District by lorries, rates of tender, cost at which given to each lifter and quantity lifted, is placed on the Table of the House.

STATEMENT No. I

(Particulars for the period from 1-4-1966 to 31-12-1966)

Sl. No.	Name of the Dist. Co-op. Marketing Society	Name of the Port	Name of the Transport Contractor	Rate of tender offered by each lifter	Rate of Transport charges agreed by Society	Quantity moved (Variety-wise in metric tonnes)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
				Rs. Ps.		
1.	Srikakulam	Madras Kakinada Visakhapatnam		Nil	
2.	Visakhapatnam	Kakinada	Private lorries	0-13 per k. m. 0-14 " " 0-15 " " 0-17 " "	0-13 per k. g. " " " " " "	Urea 72 " 48 " 144 " 96

102 13th February, 1968.

Oral Answers to Questions.

3. Kakimada	Madras Kakimada	P. Rama Rao Nidilavolu -do-	0-33 per mile 0-33 " 0-33 " 0-33 " -do-	0-32 per mile 0-32 " 0-32 " 0-32 " -do-	A.S. 432 Urea 2083 A.S. 452 CAN 120 Urea 2380
4. Eluru	Kakimada -do- -do-	Ch. Rama Rao S. Abdul Azeez Canal P. Soomrajit Canal U. Raja Rao -do- P. Bhimsankarum V. Venkataraghav Rao Canal A. Subbarajit R. Venkatarao Ch. Ramanao	0-31 per mile 0-31 " 0-28 " 0-31 " 0-28 " 0-28 " 0-28 " 0-31 " 0-28 " 0-28 " 0-28 " 0-24 " 0-24 "	0-31 " 0-28 " 0-31 " 0-28 " 0-28 " 0-28 " 0-31 " 0-28 " 0-28 " 0-24 " 0-24 "	Urea 632 T. Gu- den 382 Eluru " 1034 -do- " 158 N. Yebu " 442 -do- " 24 -do- " 27Kovvuru " 375 Tanuku " 526 -do- " 652 BYM " 13 Palakole A.S. 760 T. Gu- den
	Visakhapatnam				

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	Machilipatnam		S. Abdul Azem	0-28 per mile	0-28 per mile	Urea 328 Eluru
	-do-		V. Venkataraghavarao	0-27 "	0-27 "	" " 31 Tennakū
	-do-		U. Rajjaramo	0-27 "	0-27 "	" " 76 N.V.ola
	Madras		A. Subbaraju	0-28 "	0-28 "	" " 788 BYM
	-do-		R. Venkat Rao	2-25 "	0-25 "	" " 288 P. Kole
5.	Vijaywada	Madras	T. Jaganathan Rao	0-30 "	0-24 "	A.S. 4552
	-do-	Kakinada	-do-	0-30 "	0-24 "	Urea 1724
	-do-	Madras	Sri Srisaiah	0-23 "	0-23 "	" " 594
6.	Guntur	-do-	-do-	0-23 "	0-23 "	" " 308
	-do-	-do-	Y. Hanumantha Rao	0-22½ "	0-22½ "	" " 119
	-do-	-do-	-do-	0-22½ "	0-22½ "	" " 275
	-do-	-do-	-do-	0-22½ "	0-22½ "	" " 408
	-do-	-do-	Rayavaram Labour Contract Society	0-21 "	0-21 "	A.S. 2896
	-do-	-do-	G. Venkataswaliah	0-21 "	0-21 "	Urea 260
	-do-	-do-		0-21 "	0-21 "	A.S. 86
	-do-	-do-		0-21 "	0-21 "	" " 5061

			0-21 per mile	0-21 per mile	0-21 per mile	
	Madras	Sri G. Venkataswain	0-21 per mile	0-21 per mile	Urea 1179	
	Visakhapatnam	-do-	0-14 per Kg.	0-14 per Kg.	A.Pho 96	
7	Nellore	Sri S. Venkataswain	0-24 Pkm	0-24 "	Urea 216	
	-do-	Sudhakar Transport	0-22 "	0-22 "	A.S. 2054	
					Urea 224	
					Urea 227	
					CAN 427	
					No movement	
					-do-	
8.	Ghittoor	D.C.M.S. itself Trans- port Contractors	0-25 p.m. to 0-36.7 "	0-25 P.m. 0-36.7 "	A.S. 2231	
9.	Chodavah	Cuddapah D.C.M.S. itself Contractors	0-25 "	0-16 Pkm	A.S. 1471	
					Urea 39	
					CAN 504	
10.	Kurnool	M/s. GTC. Regd. Hyd.	0-16 Pkm	0-16 Pkm	A.S. 1377	
11.	Anantapur	Andhra United Trans- port	0-27 Pm	0-27 Pm	A.S. 288	
					Urea 988	
		F. Siva Reddy	0-27 M	0-27 Pm	CAN 311	
12.	Mahabubnagar	M/s. G. T. C. (Regd.) Hydrabad	0-18 Pkm	0-18 Pkm	A.S. 888	
					CAN 121	
					A.S. 960	
					Urea 1198	
					ASN 96	

1	2	3	4	5	6	7
		-do-	Transport Road Lines of India, Hyderabad	0-16 Pm	0-16 Pm	A.S. 1104 Urea 340
13.	Karimnagar	-do-	G. T. C. (Regd.) Hyd.	0-29 Pm	0-29 Pm	CAN 532 A.S. 7043 Urea 576 CAN 648 A.S. 624
		Kakinada	-do-	0-28 "	0-28 "	
		Madras	NI		NI	
		Kakinada				
		Madras				
		Vishakhapatnam				
14.	Nizamabad		Vijayalakshmi Transport Contractor Machilipatnam	0-17 Pm	0-16 Pm	A.S. 361 CAN 282 Urea 380
15.	Hyderabad	Madras				
16.	Nalgonda	Madras	K. Veerabhadram	0-19 "	0-19 "	" 144
		Kakinada	K. Venkataswamyana	0-29½ Pm	0-29½ Pm	" 70
17.	Warangal	Madras	M/s. G. T. C. (Regd.) Hyderabad	0-15 Pm	0-15 Pm	A.P. 240 A.S. 72 Urea 767 CAN 532

	Bombay	-do-	0-18	..	0-18	..	A.S. 288 Urea 336
18. Khammam	Madras	Kakinada, Visakhapatnam			Nil		Nil
19. Adilabad	-do-	M/s. G.T.C. (Regd.) Hyderabad	0-16	..	0-16	..	Urea 576 A.S. 141
	Bombay	-do-	0-95	..	0-16	..	A.S. 1032
	-do-	Adilabad Goods Transport	0-14	..	0-14	..	A.S. 1000
			0-16	..	0-16	..	A.S. 3472 ASN 96 GAN 552
20. Medak	Madras	M/s. Transport Road Lines of India, Hyderabad	0-16	..	0-16	..	Urea 1319 A.S. 1056
	Bombay	-do-					Urea 1156
	Machilipatam	-do-	0-16	..	0-16 34

Oral Answers to Questions.

[31st February, 1968.

107

STATEMENT. II
PARTICULARS FOR THE PERIOD FROM 1-1-1967 TO 30-6-1967.

(1) Sl. No.	(2) Name of the District Co-operative Marketing Society.	(3) Name of the Port	(4) Name of the Transport Contractor	(5) Rate of tender offered by each liter in Rs.	(6) Rate of Transport Charges offered by Society in Rs.	(7) Quantity Moved Variety wise in Metric Tonnes
1.	Srikakulam D. C. M. S.	Madras Visakhapatnam do	Gajendra Venkatesappaiah of Guntur. Shri. Ramulu Secitha ramaswamy, Vijayawada. Srikakulam Dist. Motor Transport Society, Anandavahasi.	29 per 29 29 30	29 per mile 29 30	1140 MT 1344 408
2.	Visakhapatnam D. C. M. S.	Kakinada do	M/S Godavari Transport, Rajahmundry. do	15 per 17 17	15 per K.M. 17	24 to Vizianagaram. 24 to Kotavahasi

Kakinada M/S Godavari Transport, 16 per. 16 per K.M. Urea 179 to Anakapalli
Rajahmundry K. M.

No road movement of stocks from Visakhapatnam & Madras ports.

Madras Government Contractors. 21 per. 16 per K.M.

M/S. Sri Palanappa Trans- 14.11 to

ports, Madras. K.M. do

M/s. Loyds Transport Syn. 16-30 do

dicary, Hyderabad. " "

Sri Y. Seemagiri Rao, Hyd- 14-00 upto end of

cranal. No. per M.T.

Sri A. Ramachandra Rao, 17-50 from 1-12-W

Vijayawada. 66 per M.Ton

Sri Surana Trade & Finance 16-99 do

Corporation Secunderabad.

Sri Paltvari Rama Nidade- 33 P.M. Urea 464

Volu.

No road movement of stocks from Visakhapatnam Port.

Madras Sr. Abbul Azem 25 per 25 per mile Urea 558 Eluru

Sri R. Venkatesh Rao. 25 " 25 " " 12 to palakole

Sri A. Sateyanarayana Murty. 25 " 25 " " 383 to Narasapur

3. East Godavari
D. G. M. S.
Kakinada

4. West Godavari
D. C. M. S. Eluru.

A. S. 2487

(1)	(2)	(3)	(4)
			Government Contractors.
		Kakinada	Sri V. Raja Rao.
			Sri A. Subbaraju
			Sri A. S. Murthy
5.	Krishna, D.C.M.S. Vijayawada	Madras	Government Contractors.
		Visakha- patnam	U. Krishnaji Rao
6.	Guntur D.C.M.S.	Madras	Government Contractors.
		Visakha- patnam	G. Venkatappaiah
			T. Krishna Reddy.
		Kakinada	K. L. Narayana
			G. Venkatappaiah

(5)	(6)	(7)
	16 KM	A. S. 2317
27 ..	28 ..	Urea 408 to Nidadavolu
28 ..	28 1407 to Bhimavaram
28 ..	28 720 to Narsapur
	16 per K.M.	A. S. 4495
		Urea 2251
		Di-Ammo-Phos 453
27 PM	24 PM	A. S. 4494
		Urea 7:8
		Di. Ammo-Phos. 936
	16 KM	A. S. 10892
		Urea 2123
		NPK 995
14 KM	14 ..	160
..	..	320
..	..	264
15 ..	15 ..	360

7. Nellore D.C.M.S.	Madras	Shri Sudhakar Transports, 22 Per K.M.	22 Per K.M.	A. S. 654
		Government Contractors.	— 16 "	A. S. 2552 Urea 1162 Di. Ammo. Phosphate 288 Stocks not received.
8. Chittoor D.C.M.S.	Madras	Government Contractors.	— 16 "	A. S. 4571 Urea 72 Ammo. Phosphate 733
	Kakinada Vishupetnam.	Shri Sudhakar Transports.	22 "	A. S. 3585
	do	do	16 "	Urea 196 Di. Ammo-Pho. 118
9. Cuddapah D.C.M.S.	Kakinada	B. Venkata Reddy, Pradda- tur.	14 "	
	Vishkhe- petnam.	Krishnaji Rao, Vijayawada.	16.2 "	Di. Ammo-Pho. 912
10. Kurnool D.C.M.S.	Madras	Government Contractors.	— 16 K.M.	A. S. 1992 NPK 1000
	Kakinada Vishkhepet- nam.	G. P. C. (Regd.) Hydambad.	16 "	Di-Ammo-Pho. 947 Ammo. Pho. 388
11. Amanippur D.C.M.S.	Madras	Government Contractors.	— 16 "	A. S. 3593 Urea 739 Di. Ammo-Phosphate 72

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
12.	Mahabubnagar D.C.M.S.	Kakinada Visakha- patnam	Road Transport Lines of India, Hyderabad. do	16 P.M.	16 Per KM ,, ,,	Urea 336 Ammo. Phosphate 384 Di. Ammo-Phosphate 480
13.	Karimnagar D. C. M. S.	Madras Kakinada Visakha- patnam	B. Ramireddy of Gunter. do G. T. C. (Regd.) Hyderabad.	15 KM.	14 KM	Stocks not received from these ports
14.	Nizamabad D.C.M.S.	Stocks not received during the period from any of these ports.				
15.	Hyderabad D.C.M.S.	Madras	Government Contractors.		16 KM	A. S. 1599 Urea 120
16.	Nalgonda D.C.M.S.	do Kakinada Visakha- patnam	do K. Venkata Narayana K. Veerabhadram	29 1/2 PM 22 ;	29 PM 22 ;	A. S. 5942 170
17.	Warangal D.C.M.S.	Madras	G.T.C. (Regd.) Hyderabad.	17 KM	15 KM	A. S. 3039 Urea 61 CAN 20

Kakinada	G. T. C. (Regd.) Hyd.	18 Per KM.	15 Per KM.	Ammo. Phosphate 174 Urea 177
Visakhapatnam	do	—	—	Di. Ammo-Pho. 696
18. Medak D.C.M.S.	Transport Road Lines India Hyderabad.	of 16 KM	16 KM	Urea 216 Ammo. Phosphate 288
Visakhapatnam	do	—	—	Di-Ammo. Pho. 336
19. Khammam D.C.M.S. Madras	Government Contractors.	—	16 KM	A. S. 123 Urea 168
20. Adilabad D.C.M.S.	do	—	—	" 94

STATEMENT No. III
PARTICULARS FOR THE PERIOD FROM 1-7-1967 ONWARDS.

Sl. No.	Name of the DCMS	Name of the port	Name of the Transport Contractor	Rate of tender charged by each Lifter	Rate of port Charges agreed by Society	Quantity Moved Varying in M. Ts. and Remarks
1	Sittabham	Kakinada	Ch. Anjaneyulu	0-20 PKM	0-20 PKM	A. Pho 132
		Visakhapatnam	-do-	0-22 "	0-22 "	A. S. 336
2	Visakhapatnam	Kakinada	Private Lorries	0-16 "	0-16 "	Urea 72
		-do-	-do-	0-15 "	0-15 "	" 48
				0-17 "	0-17 "	" 24
				0-16 "	0-16 "	" 72
3	Kakinada	Visakhapatnam	M. Visweswara Rao	0-14 "	0-14 "	" 1197
				0-14 "	0-14 "	Di. A. P. 69
4	Ehru	Kakinada	Visakhapatnam	0-20 Nil	0-24 "	Nil 753

5	Vijayawada	Kakinada	T. Janardhan Rao	0-30 PM	0-24 PM	A. Pho.	753
6	Guntur	—	—	—	Nil	—	—
7	Nellore	Kakinada	Sri Sudhakar Transport	0-22 PKM	0-22 PKM	A. Pho.	240
		Visakhapatnam	-do-	0-22 "	0-22 "	No Movement	—
8	Chittoor	—	—	—	—	—	—
9	Cuddapah	Bombay	B. V. Venkata Reddy Proddatur	0-15 "	0-15 "	Urea	259
10	Karnool	Bombay	M/s G.T.C. (Regd.) Hyd.	0-16 "	0-16 "	"	232
		Visakhapatnam	-do-	0-16 "	0-16 "	Di. A. P.	215
		Kakinada	-do-	0-16 "	0-16 "	A. Pho.	16
11	Anantapur	Bombay	P. Siva Reddy	0-22 "	0-22 "	Urea	245
		Kakinada	-do-	0-22 "	0-22 "	A. Pho.	240
12	Mahabubnagar	Kakinada	M/s Road Transport	0-16 PKM	0-16 PKM	Urea	338
			Lines of India, Hyderabad			A. Pho.	334
		Visakhapatnam	-do-	0-16 "	0-16 "	Di. A. P.	480
13	Karimnagar	Kakinada	E. Ran Reddy Pirangi- puram, Guntur	0-15 "	0-14 "	A. P.	612
		Visakhapatnam	G. T. O (Regd.) Hyd.	0-14 "	0-14 "	—	—
		Bombay	-do-	0-14 "	0-14 "	A. S.	764
14	Nizamabad	Kakinada	Visakhapatnam	—	Nil	—	—

Oral Answers to Questions.

13th February, 1968.

115

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
		Kakinada Kakinada	} Vijayalakshmi Transport Contractor, Machilipatnam.	0-17 Per KM	0-16 Per KM	A. P.	192
15	Hyderabad	Kakinada		K. Venkatanarayana	0-15.7,,	0-15.7,,	—
16	Nalgonda	Visakhapatnam	-do-	0-14.2,,	0-14.2,,	—	
		Machilipatnam	-do-	0-6.4,,	0-16.4,,	—	
17	Warangal	Bombay	G. T. C. (Regd.) Hyd.	0-18 PKM	0-18 P.M.M	Urea	1368
		Visakhapatnam	-do-	0-15,,	0-15,,	"	177
		Kakinada	-do-	0-15,,	0-15,,	D. A. P.	696
						Urea	87
18	Khammam	Kakinada	Potti Sathyanarayana	0-19.9,,	0-19.9,,	A. P.	576
19	Adilabad	Kakinada	Adilabad Goods Transport	0-14,,	0-14,,	A. P.	192
20	Medak	-do-	M/s Transport Road Lines of India, Hyd.	0-16,,	0-16,,	A. P.	360
		Visakhapatnam	-do-	0-16,,	0-16,,	Urea	216
		Bombay	-do-	0-16,,	0-16,,	A. P.	288
						Di. A. P.	336
						A. S.	816

ABBREVIATIONS.

1. A. S. ... Ammonium Sulphate.
2. P. M. ... Per Mile Per ton
3. K. M. ... Per Kilometer per tonne
4. Di-Ammono Phos. ... Di Ammonium Phosphate.

116

13th February, 1968.

Oral Answers to Questions.

శ్రీ చాచిలాం గోపాలకృష్ణయ్య :— మేము ఎవరెవరు సెండర్స్ లోరారు, ఏసెండర్స్ లోరారు, ఏ సెండర్స్ కు మీరు ఇచ్చారు.—అని అడిగితే మీరు ఎవరికి సెండర్స్ ఇచ్చారో, వారు కొరవడములే, వారికిచ్చిన మొత్తము చెప్పారు. రూపివల్ల మేము కొరవడము సమాచారం రావలదు. ఎంతమంది సెండర్స్ లోరారు? ఏ ఏ సెండర్స్ కేము లోరారు? మీరు ఏది ఇచ్చారు అని అడిగాము. రూపిలో ఉన్న రహస్యం బయటపెట్టడండా చెప్పారు.

శ్రీ కె. విజయభాస్కరరెడ్డి :— దీనిలో రహస్యం ఏమిలేదు—అలరులో ఇచ్చిన బదులూ చెప్పే ఉన్నవి ఇంకేదేనా information కావాలంటే ఇవ్వటానికి సిద్ధంగా ఉన్నాను. సెండర్స్ కాలేజీకి చేసిన వారిని గురించి అడిగాడు. అవి కూడా ఇంకా అంది ఉన్నాయి.

శ్రీ చాచిలాం గోపాలకృష్ణయ్య :— ఎవరు సెండర్స్ లోరారు ముద్రాను, వై లోగ్—ఇవర తిలాలవారిగా ఇచ్చామంటున్నారు. అదికాదు క్యూజ్, మీరు సెండర్స్ notify చేశారు. వారి కేటెంట్ అనేకమంది అప్లికేషన్స్ పెట్టారు—ఎవరికి మీరు సెండర్స్ ఇచ్చారు, వారు అప్లయ చేసిన సెండర్లను, వారి కిచ్చిన సెండర్ మాత్రమే ఇచ్చారు. ఇంకాకే చాలా కట్టు వరకు అప్లయ చేసినవారు ఉన్నారని వారి కేటెంట్ లిమిటేట్ అయిపోయాయి, అందువల్ల అప్పుడు విషయం మాకు ఏమి తెలుస్తుంది?

Sri K. Vijayabhaskara Reddy: The question is : "Who are the lifters of the fertilisers from Madras, Kakinada, Visakhapatnam ports to each district by lorries; and what was the rate of tender of each lifter?"

And that has been answered, Sir.

Mr. Speaker :- Sri Vavilala Gopalakrishnayya is standing on technicalities. The Minister has furnished whatever information he wanted. In the question the names of the tenders who have given the tenders have not been asked. The question is only about the lifters of fertilisers.

శ్రీ చాచిలాం గోపాలకృష్ణయ్య :— క్రిందటి తడవ అసెంబ్లీలో మేము ఆ జాబితా అంతా అడిగితే ఎట్లాంటి సమాచారము; తరువాత చెడతాము అన్నారు. తరువాత అసెంబ్లీ ఎడ అర్వే అయినది. కినిసం లిఫ్ టర్స్ చెప్పేయినా చెప్పమని అడిగితే ఆ సమాచారం కూడా చెప్పకుండా ఎవరయిందో చెప్పారు.

శ్రీ కె. విజయభాస్కరరెడ్డి :— ఎవరయిందో తెలుటం ప్రభుత్వ ఉద్దేశ్యం కాదు. ఏ వర్జిక్యులర్స్ అయినా—అడిగిన సమాచారం కావాలంటే తెప్పించి ఇవ్వాలి.

శ్రీ టి. నాగిరెడ్డి (అనంతపురం):— ఈ సెట్లిన సమాచారంబట్టి యానినా ఒక విషయం కనబడుతున్నది. ఇంతవై తిమ్మిపెన్నెకో కొన్ని కొన్ని లిఫ్టర్స్ కు ప్రభుత్వం అంగీకరించింది. కిలోమీటర్లకు 18 న. పై. కు ఒక సెండర్ అంగీకరించారు. ఇంకో సెండర్ మైలుకు 22 న. పై. కు అంగీకరించారు. ఇంకే వై తిమ్మి

డిప్యూటీ సెన్సిటివ్ మీరు ఎందుకు చేశారు? ఒకేసారి మాకు లిఫ్ట్ చేస్తున్నారు. మైలేజ్ ప్రకారం ఇస్తున్నారు మద్రాసు నుండి లిఫ్ట్ చేసినా, కాకినాడ నుండి లిఫ్ట్ చేసినా, మెదక్ నుండి లిఫ్ట్ చేసినా-అనంత గా మైలేజ్ ప్రకారం ఇస్తున్నాము కాబట్టి-అ మైలేజ్ ప్రకారం ఇచ్చేది ఒకటి 15 న.పై. ఇచ్చి ఇంకొకటి 21, 22 న.పై; ఇవ్వవలసిన అవసరం ప్రభుత్వానికి ఎందుకు వచ్చింది?

శ్రీ టి. విజయభాస్కరరెడ్డి :- ఇది ప్రభుత్వం చేసింది కాదు - తల్తా మాస్ట్రోటింగ్ సొసైటీ వారు చేశారు. మద్రాసు పోర్టు నుండి తీసుకురావడానికి రిజిస్ట్రార్ ఆఫ్ షోఆవరేటివ్ సొసైటీ వారు లెండన్ లో కాలిఫర్ చేశారు - వారి D. M. S. వారు కూడా - వారి ఇషూరుసారంగా చేసుకున్నది వీలులేదు - దానికి కొన్ని ఇండెన్స్ ఉన్నవి. కొన్ని ఇన్స్ట్రక్షన్స్ ఉన్నవి. మన గవర్నమెంట్ ఆఫ్ ఇండియా వారు ఇచ్చే 18 న.పై. నుండి 21 న.పై. ఇవ్వాలని ఉంది. అంతవరకు సాధారణంగా ఎక్కడా దీయటానికి వీలులేదు - చేసినట్లయితే అల్ట్రాక్స్ తీసుకుంటాము. నా సోటియస్ వచ్చినంతవరకు 26 న.పై. లకు పోలేదు - వారి ఒక్కొక్క కోటి ఎరువులు కావలసినవిన్నప్పుడు డిప్యూటీ సెన్సిటివ్ ఆ 26 న.పై. కు 21 న.పై. మధ్య ఉన్నా ఇచ్చారేమో తెలియదు. ఆ కండిషన్స్ కు ఎక్కువ చేసినట్లు నాకు తెలియకుండా లేదు -

శ్రీ టి. నాగిరెడ్డి :- ఎక్కడ మద్రాసుమంచి కాకినాడకు 22 న.పై.లు యిచ్చారు. అదే రామయ్య అనుకుంటాను. ఐదులకే ఆయన చెయలోనే 22, 21 న.పై.లు అగువిధమన్నాయి. కాకినాడమంచి వలూరుకు 21 న.పై. లో యిచ్చారు. - దే కాకినాడమంచి వలూరు మరొకరు 24 న.పై. లకు తీసుకున్నా వారు ఉన్నారు. Lifters ఒకే కాకుండా రుద్దరు సుగ్రుడు ఉంటున్నాడు. అయినప్పుడు యిది (discrepancy) కాదు అని మనం అనుకోవాలి వీలులేదు. ఇక్కడే 22 న.పై. ల ప్రకారం యిస్తున్నాము. We are not giving it on the basis of lorry నీ లాకీ యంత మోస్తూంది నీ లాకీ యంత అని యివ్వడం లేదు. Mileage ప్రకారం యిస్తున్నాము. మనం లాకీలు తీసుకోస్తున్నప్పుడు కూడా mileage ప్రకారమే యిస్తాము. మద్రాసుమంచి కాకినాడకు, లేక మద్రాసు పోర్టుమంచి lift చేయడానికే గవర్నమెంటు direct గా యిచ్చారు అంటున్నారు. గవర్నమెంటు యిచ్చినచే మద్రాసుమంచి lift చేయడానికి ఎక్కువగా ఉన్నట్లు ఉన్నాయి. ఎందుకు co-operative Societies యిచ్చిన 21, 22 న.పై.లు లేక 26 న.పై.లు ఉన్నాయి గవర్నమెంటు 22 న.పై. లకు యిచ్చినది. ఇది ఎందుకు అరిగింది?

శ్రీ టి. విజయభాస్కరరెడ్డి :- గవర్నమెంటు చేసినది ఏమిలేదు. Registrar, tenders call for టెండర్లలో 17 న.పై. లకు యిచ్చారు. 20 న.పై. లకు యివ్వలేదు. మిగతా క్లాస్ లో రిజిస్ట్రారు వారు clear instructions యిచ్చారు. అక్కడ Joint Registrar, District Agriculture Officer certify చేయాల్సి, Reasonable అవునా కాదా అని మానక కరువాతనే అది pay చేస్తారుగాని అంతవరకుండలేదు. Within the limits sanctioned by the Government

of India they have sanctioned. ఖజువంటిది ఏవైనా చిన్న చిన్నది ఉంటే మేము...

శ్రీ టి. వాగిరెడ్డి :— వారు చెప్పిన limits చాటిపోయింది. 24వ.నె. 84, 85 వ.నె. లు

శ్రీ కె. విజయభాస్కరరెడ్డి :— అది per mile.

శ్రీ సి. వి. కె. రావు :— విశాఖవ్యాజానికి tender ఏమీ లేదు. Private Lorries చినియోగిస్తున్నారు అన్నారు. ఈ Private Lorries ఎవరిది?

శ్రీ కె. విజయభాస్కరరెడ్డి :— Private Lorries చినియోగించక విధి లేదు. Tenders call for తయారీ. Tenders call for చేసిన తరువాత ఈ rates లోనం ఉండే tender, కట్టిన tender ఎవరు. పైడితే చారిక యిచ్చాలనే ఉద్దేశ్యంతో అచ్చితమైన orders యివ్వబడినాయి. దాని ప్రకారమే చేశారు.

శ్రీ సి. వి. కె. రావు :— ఇంకో చోట గోదావరి Transport Company కి అప్పజెప్పారు అన్నారు. ఒకచోట Private Lorries అన్నారు. ఇంకోచోట Godavari Transport Company కి అప్పజెప్పారు అన్నారు దీనికి దానికే తేడా ఏమిటి?

శ్రీ కె. విజయ భాస్కరరెడ్డి :— District Marketing Society వారు చుమకోనల్కు, Madras Port నుంచి Centralise Transport చెప్పాము. ఇతర ports నుంచి వాళ్ళనే arrange చేసుకోవని చెప్పాము. దానివల్ల అయింటు రిజిస్ట్రారుగారు District Agriculture Officer permission తీసుకుని tenders call for చేయమన్నాము. దాని ప్రకారమే చేశారు.

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య :— మెట్రోనంచి ముద్రాసురు 16 పైస అట per kilometer యిచ్చారు. కళింద నుంచి విశాఖవ్యాజానునకు 28 పైసలు.

Mr. Speaker :— That is per mile.

శ్రీ టి. వాగిరెడ్డి :— కాకినాడనుంచి lift చేయడానికి per kilometer 16 వ.నె. అట యిచ్చారు. It is put here as kilometer. If Km is kilometer, I am right; if it is only Mile, the Minister is right

Sri K. Vijaya Bhaskara Reddy :— I shall look into it.

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య :— మేము మాహిము అని ఒకమాటలో చెప్పారు. చూడడం కాదు. మీ చేతిలో లేదు. మీకన్న ముందు జరిగింది. అలా అనుకుని రిజిస్ట్రారుగారు వచ్చిన వాగిలాంటి తీసిపోలేదు, highest ఎవరి కైతే ఉన్నదో, ఎవరి కైతే transport లేదో వాటికి యిచ్చేసి నీ యిచ్చండవచ్చినట్లు చేసుకోమని చెప్పారు. చాలంటూ అని నేను అడుగుతున్నాను. వారికి తెలియక ఏదో భేదం దాని చేస్తున్నారా?

శ్రీ విజయభాస్కరరెడ్డి :— బద్దికంగా కాచి యిటీ ఆపెండ్రిలో చెప్పాను. దానికి ఒక committee చేసి సక్రమంగా చేకూరకే విషయాన్ని రాను నాథంగారు వేపన ప్రశ్నకు పోయిన ఆపెండ్రిలో చెప్పాను. ఏమైన వివరాలు కావాలంటే రెండు గోపాల్ కృష్ణయ్యగారు వ్రాస్తే యివ్వడానికి నాకేమి ఆశ్చర్యం కరం లేదు.

శ్రీ చాచిలాల గోపాల్ కృష్ణయ్య :— దానికి ఒక పని చేయమనండి. ఆ క్రిందటి కారితం పెడతాము అన్నారు. చెప్పమనండి.

శ్రీ కె. రాజమల్లు (చెన్నాయ) :— ఎవరైతే tender పెడతారో చారికి 18 పై సతే దక్కేది. మగతా 20 పై సలుగాని 21 పై సలుగాని ఆ D.C.Ms. president కేటాకి పోతుంది general complaint. ఈ complaints లేకుండా చేయడానికి uniform గా rate fix చేస్తారా ?

శ్రీ విజయభాస్కరరెడ్డి :— ఇటువంటి complaints నా దగ్గరకు చాలేదు. discrepancies లేకుండా ఆ సంవత్సరం రిజిస్ట్రార్ గారికి, D.C.Ms. చారికి 18 పై సలు మించకుండా యివ్వాలని ప్రభుత్వం చెప్పడం జరిగింది.

శ్రీ కె. ప్రభాకరరావు (అమలాపురం) :— 82 పై సలు, 28 పై సలు, 24 పై సలు discrepancy single load, double load Lorries తీదా మూలాన ఉన్న రేమో మంత్రిగారు చెప్పగలరా ?

శ్రీ విజయభాస్కరరెడ్డి :— అటువంటి discrepancies ఉన్నాయి. ఇంకొక విషయం కూడా ఉన్నది. అది Seasonal Ship వచ్చిన వెంటనే move చేయండి అంటే ఆ demand మానుకొని ఎక్కువ అదగవచ్చు. ఏమీ ఉన్నా Government of India fix చేసిన limit చాటుకుండా చేయాలనే ఉద్దేశ్యంతో ఈ సారి వేసు తెప్పిస్తట్లుగా 18 పై సలు ఎక్కువ యివ్వడానికి నిలువేయాలని Marketing Societies కు చెప్పవచ్చును.

శ్రీ ఆర్. రాజగోపాలరెడ్డి (అక్కరెడ్డిపల్లి) :— ఏ తీర్మానో D.C.Ms. ఆ తీర్మానో tenders విలడంవల్ల ఈ discrepancies వస్తున్నట్లు కనబడు తున్నాయి. అందువల్ల కోఆపరేటివ్ రిజిస్ట్రారుగారే రాష్ట్రం మొత్తంపైన tenders పీఠిచి తీర్మానం వారేగా ఎందుకు నిర్ణయం చేయకూడదు అని అడుగు తున్నాను. ఆ విధంగా పరిశీలించేదానికి నిలు ఉంటుందా? Madras port నుంచి విశాఖవరకు port నుంచిగాని ఈ conveyance లో తీసుకురాకుండానే నిల్వలు మాప్రసం present చేసి దబ్బు తీసుకుంటున్నారని విచారించండి. అక్కరే ఇప్పుడు పోతున్నాయి. D.C.Ms. Presidents ఆ contractors కలిసి ఆమొత్తం Madras లోనే కాక విశాఖలోనో ఆ ప్రాంతంలోనే అప్పుపెట్టేసి నిల్వలు తీసుకు వచ్చి దబ్బు తీసుకుంటున్నారని విచారించండి. ఇది ప్రభుత్వ దృష్టికి వచ్చి ఉంటే దీనిని గురించి పరిశీలన చేసి యిటువంటిది నివారించేదానికి చర్యలు తీసుకుంటారా ?

శ్రీ విజయభాస్కరరెడ్డి :— పోయిన సంవత్సరం సెంట్రల్ లో ట్రాన్స్ పోర్ట్ రిజిస్ట్రారు గారు, tenders పీఠిచి transport చేశాము.

చాని వల్ల కొన్ని యిల్లులు వచ్చి వీరినంపె D C M S చారు చేయడమే మంచిదే ఉద్దేశ్యంతో ప్రభుత్వంవారు D C M S చానినే చేయమన్నారు. రెండవ భాగం వారు చెప్పినది correct కాదు. D C M S ముద్రానుతో ఎక్కడో అమ్ముకున్నారు అనేవార్త మాకు రాలేదు. అది పత్య కూరం.

(శ్రీ) తి. తిమ్మారెడ్డి (అక్కడ) :— ఈ manure తిమకుపోవడంలో ఒక్కొక్క place నుంచి ఒక ట్రాలోనే 3, 4 rates విస్తయించడం అరిగింది. చారు ఏకరంగానే చా tender పెట్టి ఉండవచ్చు. అకరు 14 ప్రైవటు మరొకరు 31 ప్రైవటు పెట్టవచ్చును 31 ప్రైవటు పెట్టిన చాది మీరు కూడ 14 ప్రైవటు చొప్పున Supply చేస్తారా లేదా అని ఎందుకుగాను negotiations వైచ అడిగి ఉండ కూడదు. Mile కు యింక 6x చేసినప్పుడు ఎవరు ఎంక పెడితే ఆ ప్రకారం నిర్ణయం చేయడం తప్పకా? అట్లా negotiations లేకుండా చేసినందుకు గాను concerned D C M S చాని explanations call for చేయడం గాని యిక మీరకు యిటువంటిది అరగకుండా ఉండేలానికి ప్రయత్నం చేయగలముందా?

(శ్రీ) కె. విజయభాస్కరరెడ్డి :— ఇంకను ముందు యిటువంటిది ఏమి అరుగలేదు. జాయింటు రిట్టియారు D. A. O. certify చేస్తేనే అరిగేది. చాళ్ళు విలడంలో కూడ rate కనిపిస్తైన tenders విడిచి negotiate చేసి Lowest tender చేయాలని చెప్పాము. అదే విధంగా అరిగింది అనుకుంటున్నాము. అందువల్ల ఆ చేమిలేదు ఏదైన అటువంటిది యిక మీరకు అరగకుండా చూడాలనే ప్రయత్నం కూడ ఉన్నది.

(శ్రీ) కె. విజయభాస్కరరెడ్డి :— West Godavari District లో ముగ్గురు contractors ఉన్నారు. ఈ ముగ్గురు federation చాని చాల అప్పులు Single tenders క్రంద చాల తక్కువ పెట్టినా యిగ్గురుండా ఈ ముగ్గురిలో వరిగా వచ్చేలాగ చూశారు. ఈ మధ్యను కూడ Bombay కి manure వస్తే అక్కడనుంచి direct గా తోలడానికి కూడ ప్రయత్నం చేసినట్లుగా తెలుస్తున్నది. Railway Wagons చాచా కాకుండా బాళ్ళాలు సెకూర్యడానికి Bombay నుంచి direct గా ఏలూరు federation కు వచ్చేలాగ చాని యిచ్చేలానికి ప్రయత్నం అరుగుతున్నట్లు తెలుస్తున్నది. ఆ విషయంలో మంత్రిగారు ఏదైన అరగకుండా చూస్తారా?

Sri K. Vijaya Bhaskara Reddy :— I have no information, Sir. I shall find out.

(శ్రీ) కె. అంజనేయరెడ్డి (హిందుపూరు) :— ఇక్కడ పెట్టిన list ప్రకారం Nellore to Madras route లో రెంకూ-వంకూ 22 ప్రైవటు, 22 ప్రైవటు per kilometer ఉన్నది అదే చిత్తూరు కడపకు సంబంధించినటువంటిది 25 ప్రైవటు మైలుకు ఉన్నది. 22 ప్రైవటు కీలో మీటరుకు, 25 ప్రైవటు మైలుకు యిచ్చారు. ఇంక వర్గభాగం ఉన్నప్పుడు అక్కడ ఏదో కుంకళాణం ఉంటుందేది అర్థం అవుతున్నది. చాని విషయంలో ప్రభుత్వ తిమకుని అరగకం చేస్తారా?

శ్రీ విజయభాస్కరరెడ్డి :—అహింసానే చేయవలసింది వస్తుంది. అన్ని మీముందే చెప్పాము. Seasonal ship వచ్చింది, వెంటనే transport చేయండి అని అంతే ఒక్కొక్కచోటి ఒక నయాపైస రెండు నయాపైసలు ఎక్కువ యివ్వవలసి వస్తుంది. లాకీలు కావాలి అన్నప్పుడు కుండపు, అప్పుడు అటువంటిది ఏమైనా అరిగించేమోనవలసివస్తుంది. అంతకంటే దీనిలో లైట్ పెట్టవలసింది వస్తుంది. లైట్ పెట్టవలసివచ్చి మీ ముందు చెప్పాము.

శ్రీ వాదిలాం గోపాలకృష్ణయ్య :—రెండో పేజీలో చెబ్బారు-మద్రాసు లో మీటరు 24 పైసలు, నెల్లూరు-కాకినాడ 22 పైసలు, Nellore to Visakhapatnam 22 పైసలు. ఇది వెంటనే అలంకారం, సుదూర లైన్స్ పోస్టు, మెడల్ సంచి మద్రాసుకు 10 పైసలు. Transport Road lines of India మెడల్ ఎక్కడ? మద్రాసు ఎక్కడ?

మద్రాసు ఎక్కడ, నెల్లూరు ఎక్కడ? దానికి 24 పైసలు ఏమిటి? ఇక్కడ 18 పైసలు ఏమిటి, కారణం ఏమిటి? చిత్తూరు-మద్రాసు బస్ పైసలు. దగ్గర ఉన్నవాటికి ఎంకువల్ల ఎక్కువ చెల్లవలసివచ్చింది, దూరంగా ఉన్నవాటికి వగైరగా కారణం ఏమిటి? ఈ companies లో favouritism చూపించాలి, వెంటనే అలంకారం, సుదూర లైన్స్ పోస్టు వాయి కా యితరులు యిటువంటివి చాలా వరుసన చూపెట్టయితే—చెప్పజూపుతే తమకు కూడా విసుగు వస్తుంది—ఎన్నో బోధనలు వచ్చాయి. అలంకారం-మద్రాసు 27 పైసలు. మెడల్-మద్రాసు, అలంకారం రావడానికి 18 పైసలు ఉన్నాయి. ఇది రెజ్టా? 8 వ పేజీలో చెప్పారు. మెడలు బోయిచారు అనుకోండి, ఉన్నవాటిలో discrepancies తమకు చూపిస్తున్నాము. దానికి అవాలు చెప్పవచ్చు.

శ్రీ విజయభాస్కరరెడ్డి :—అదే వర్ణనలోనూ గోపాలకృష్ణయ్య గారికి తెలుసు. అయితే మద్రాసునుండి నెల్లూరుకు, చిత్తూరుకు 80, 100 మైళ్లు, మెడల్ 280 మైళ్లు. అలాంటి దిస్టెన్స్ ఎక్కువ వుండడంవలన క్యాపాసిటీ రెడ్యూషన్ తో కొంత తక్కువకు వచ్చివుండవచ్చు. ఏమీ ఉన్నప్పటికీ, ఇంపోజ్ చేసిన కండిషన్స్, రిస్ట్రిక్ట్ గాటి యిచ్చిన ఇన్ స్ట్రక్షన్స్ వ్యతిరేకంగా ఏమీ అరిగినప్పటికీ యాక్ట్ చేసి పెట్టినట్లుగా తీసుకుంటున్నాం. ఏకైక టిమిట్స్, సీలెక్ట్ మెంబర్ల నేని రిస్ట్రిక్ట్ పెట్టినవి ఒకటి రెండు నయాపైసలు ఎక్కువ యిచ్చివుండవచ్చు.

శ్రీ వాదిలాం గోపాలకృష్ణయ్య :—అర్ధశా. దీని సంగతి యింతటిలో అయిపోయినట్లైతే, యింతమైనా చేయడానికి చిలువ్వుదా? మేము లెక్కలు చెప్పాము, మీరేమీ తేరంటున్నారు. దీనిపై ఆర్డర్లు వచ్చగాని యింకా యితరచా మేమైనా చేయడానికి చిలువ్వుదీ లేనిదీ మీరే గమనించాలి. మీరేమీ అవకాశం లేదంటే, యింతటితోనే అయిపోయిందని మేము పూరుకుంటాము. కానీ, అండర్ వైజ్ మేము ఏక్స్ ప్రెస్ చేయకపోతే మేము న్యాయము చేసినాడం కాకేమో అనిపిస్తున్నది.

Mr. Speaker :—I will consider that.

ABOLITION OF ADMINISTRATIVE COMMITTEE OF THE CO OPERATIVE CENTRAL BANK

993—

*2054 Q.—Sri P. Pitchaiah (Palwancha) :—Will the hon. Minister for Co-operation be pleased to state :

(a) whether the Administrative Committee of the Co-operative Central Bank of Khammam district has been abolished by the Government ;

(b) if so, the reasons for the abolition; and

(c) the term of the Special Officer of the said Bank?

Sri K. Vijayabaskara Reddy :—(a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) There is no special Officer for the Bank. A Deputy Registrar has been appointed as person-in-charge under Section 33 (7) (a) of the Andhra Pradesh Co-operative Societies Act to manage the affairs of the bank with effect from 29-9-1966. His term has been extended from time to time. The present term expires on 31-12-1967.

The elections were since held and there is now a Board of Directors managing it.

అదనపు కార్యదర్శి :—వై.ఎ.ఎ. సహకార బ్యాంక్ ఎలక్షన్ల అధికారం ; అధికార అధికారులు ఎవరు ?

శ్రీ కె. విజయభాస్కర రెడ్డి :— అధికారిని నేను ఎవ్వరూ చెప్పాను. అయితే అధికారులు ఎవరో నాకు తెలియదు. ఆ వివరాలు వాచారంతు నేను ఎవ్వరూ.

శ్రీ డి. సి. శేఖరరావు :—అనుభవ సంపన్న బ్యాంక్ టోల్డ్ అఫ్ టై రిజర్వ్స్ కు చాలామందిని తీసివేసినట్లుగా వేవర్సువారి తెలుస్తున్నది. రాష్ట్రములో ఏ యే బ్యాంకులో యీ సంపన్న బ్యాంక్ టై రిజర్వ్స్ తీసివేసి స్పెషల్ అఫీసర్స్ కు వేవర్స్ చేయాలి ?

శ్రీ కె. విజయభాస్కర రెడ్డి :—ప్రత్యేక ప్రశ్న చేయండి.

EXTENSION OF SERVICE TO THE COMMISSIONER OF H. R. & C. E.

994—

* 1494 (Q) Q.—Sri A. Madhava Rao (Nellore) :—Will the hon. Minister For Endowments be pleased to state :

(a) how many times extension of service was given to the present Commissioner of H. R. & C. E. of Andhra Pradesh ;

(b) Is it a fact that the Central Government was not favourable in granting extension previously ;

(c) what are the special reasons for giving extension when the Government policy is otherwise ;

(d) when does the present extension expire; and
 (e) how many appeals or revision petitions were filed before the Commissioner from the date the new enactment came into force till 1st July, 1967 and the number of them disposed of by him?

The Minister for Endowments (Sri R. Ramalinga Raju):—
 (a) Extension of service for six months from 1-7-1966 and re-employment for one year from 1-1-1967 were sanctioned to the Present Commissioner, Endowments Department.

(b) The Central Government did not agree to the extension of service of the present Commissioner beyond a period of six months.

(c) The Officer had to be continue in service after retirement in view of several administrative problems that had to be attended to by him consequent on the enactment of the integrated Endowments legislation and the reorganisation of the Department.

(d) The period of re-employment is due to expire on 31st December 1967.

(e) 27. None of them could be disposed of so far though 56 cases filed under the repealed Act have been disposed of during the period from 26-1-1967 to 1-7-1967.

(a) ఇంకవరకు ధర్మాచార్యశాఖ కమిషనర్ గానున్న శ్రీ చారామం వెంకటేశ్వర్ 1-7-1966 నుంచి ఆరు నెలలపాటు సర్వీసు పొడిగింపు చేయడం, 1-1-1967 నుండి ఒక సంవత్సరంపాటు తిరిగి వియోమకం చేయడం అరిగింది.

(b) వారి సర్వీసును ఆరు నెలల గడువుకు మించి పొడిగింపు చేయడానికి శాసన ప్రతిబంధం ఉంది.

(c) ఏకీకృత ధర్మాచార్యాల వస్తుమును అనుబంధం కాలను పునర్ వ్యవస్థీకరించడం మూలంగా కమిషనర్ పాత పనులను సంబంధించి చూడవలసి వుండడంవలన ఆయన వుండి వ్యవహరించవలసివచ్చింది. అందువలన రిలైజ్ మెంట్ తరువాతకూడా కమిషనర్ సర్వీసును కొనసాగించవలసివచ్చింది.

(d) పునర్ నియామకపు గడువు 1967 డిసెంబరు 31 న తేదీతో ముగిసినది. ఆ తోనూ వాడు వరదీ విరమించాడు.

(e) 27. అందులో వదిలెంపై పరిష్కరించబడినవి.

శ్రీ సి. వి. రావు — కమిషనర్, పాత నమర్యలు, పునర్ వ్యవహారించ వలసివచ్చింది అన్నారు. దాని అర్థం ఏమిటి?

శ్రీ ఆర్. రామలింగరాజు — న్యూ ఆక్షన్ తరువాత, దీపాస్థమెంటును రి ఆక్షన్ చేసి, కొత్తసంధాలో నడిపించవలసిన అవసరం కలిగినది. ఆయన అనుభవజ్ఞుడు, చాలా సర్వీసు వున్నవాడు కావడంవలన, ఆయన సర్వీసును పొడిగించవలసివచ్చింది.

శ్రీ జి. సి. సెంకన్న (ఉరవకొండ) :— సర్వీసు అయిపోయిన తరువాత కొంతమంది రిలైజ్ మెంట్ వలన వున్నప్పటికీ, కొన్ని చోట్ల దీనిని అనుబంధంవలన

(1) పనులు చేయడం లేదు.

(2) ఉత్పన్నం కాదు.

శ్రీ అహమ్మద్ వలసేట్ :—వమాలు చేయకపోవడానికి గల కారణాలు ఏమిటి?

శ్రీ లోక్, రామలింగరావు :—ఈ ఆస్తి క్రింద వమాలు చేయడంలేదు. కారణం—శ్రీ లోక్ నిర్వహణ క్రిందికి అది రాయం.

శ్రీ అహమ్మద్ వలసేట్ :—యూనిట్ పంచాయతీ విషయం వుంది. చాలాకాలంగా యీ విషయం తెలియకుండా వుంది. దానిపై ఏమైనా చర్య తీసుకున్నారా?

శ్రీ లోక్, రామలింగరావు :—ద్రవ్య క్రమం వేయాలి.

GROUNDNUT CULTIVATION

996—

*1747 Q.—Sarasri R. Rajagopala Reddy and K. Rama chandra Reddy (Nallamada) :— Will the hon. Minister for Agriculture be pleased to state :

(a) what are the districts and taluks selected for encouraging groundnut cultivation under the centrally sponsored scheme in both kharif and rabi seasons ;

(b) what is the basis for this selection ;

(c) what is the amount spent last year on the scheme (1966-67);

(d) what are the benefits extended under the scheme ; and

(e) what are the results achieved during 1966-67, under the scheme?

Sri P. Thimma Reddy :—(a) The scheme is being implemented during 1967-68 in Kodumuru, Yemmiganur, Alur, Nandikotkur, Atmakur, Allagadda, Kurnoor, Adoni, Dhone, Pattikonda and Nandyal blocks in Kurnoor district and Chittoor, Gangadhar Nellore, Chandragiri, Kalahasti, Totambeedu, Vayalpadu, Chinnagottigallu, Bangarupalem, Palmaner, Madanapalli Thamballapalli, Satyavedu, Pithatur and Puttur blocks in Chittoor district.

(b) As per recommendation of the working group on commercial crops set up by them, the Government of India have sanctioned the above scheme for implementation in the two districts of Kurnoor and Chittoor, where there are good potentialities for groundnut cultivation under irrigation, as a centrally sponsored scheme with 100% assistance.

(c) Rs. 2.61 Lacs. (d) The following incentives are provided to the cultivators under the scheme during 1967-68 :

(1) A subsidy of Rs. 7-50 per acre towards purchase of pesticides and insecticides

(2) Assured supply of the required inputs like improved seeds, fertilizers, pesticides etc., by allotting special quotas; and

(3) Technical assistance for adopting package of practices.

(e) The scheme was implemented in the first year (1966-67) in 70,000 acres during Rabi seasons in the two districts of Kurnool and Chittoor and an additional production potential of 28,000 tonnes was created.

శ్రీ ఆర్. రాజగోపాలరెడ్డి :- కర్నూలు, చిత్తూరు జిల్లాలలోనే దీనిని అనువైన పరిస్థితులున్నవని సెంట్రల్ గవర్నమెంటు వారు రికమెండ్ చేశారా? లేక మన గవర్నమెంటు రికమెండ్ చేసిందా? అలాంటి పరిస్థితులు కడప, అనంతపురం లో లేవా? దీనిని యింకా ఎక్కడెక్కడ అనులు అలవదానికి ప్రిలున్నది?

శ్రీ టి. శివారెడ్డి :- గ్రాండ్ నట్ గ్రోయింగ్ డిస్ట్రిక్టు చాలా స్పష్టమై, సెంట్రల్ టీసు ఒకటి వచ్చి, ప్రతిశీలింది యీ రెండు జిల్లాలలో మొదట ప్రారంభిస్తామని తీసుకున్నాడు. ఇప్పుడు వాగార్థవసాగ్ ఫీయోలో బాగా యిది అనుభవించే కార్యక్రమం అవుతుంది. నేను యిది అన్ని జిల్లాలకు ఎక్స్టెండ్ చేయానని రిప్రజెంట్ చేయడం అరిగింది.

CONTINUANCE OF ENGINEERING COURSE

997—

* 2812 Q.— Sri K. Govinda Rao :—Will the hon Minister for Education be pleased to state :

(a) whether Engineering Course will be continued in the eighth class in the Higher Secondary and Multipurpose Schools as per the integrated Syllabus in vogue in our state; and

(b) if not, the reasons therefor?

Sri T. V. Raghavulu :— (a) No, Sir.

(b) As the Engineering Course is one of the diversified courses, it is not introduced in class VIII of new pattern of education this year.

శ్రీ కె. గోవిందరావు :- ఇప్పుడు పుచ్చి ఇంటిరింగు కోర్సు వుండుకారా, తీసేస్తారా?

శ్రీ టి. వి. రామయ్య :- మార్గ పాట్రన్ ఆఫ్ ఎడ్యుకేషనులో వదన క్లాసు రాలేవలకుటాడ స్టూడెంట్లను తీసు, కొలారి కమిషను రిపోర్టులో చేసిన రిమెండ్నుకూడ అనే, అందువల్ల ఆటువంటిది ఏదీ మెన్షన్ అని ఇదివరకే ఆచారాలు యివ్వబడినాయి, ఇంతవరకు వుంది అనేది చెప్పాలి.

శ్రీ కె. గోవిందరావు :- ఆచారాలి మునిసిపల్ హాయిల్ కెకంజిడి స్కూలులో ఇప్పుడు యీ కోర్సు వున్నది. తెదంటారు ఏమిటి? తెగోరెటది వుంది — అదంతా వెంటపాట చేస్తారా?

శ్రీ టి. వి. రాఘవులు :—1966 మార్చిలో ఇదివరకున్న కాపీ అమ్మి కూడ అమ్మిపోయాయి. ఇప్పుడు మాత్రం రివల్యూషన్ వచ్చినవారికి ఇవ్వవల్సి అని లోగడే ఆదేశాలు యివ్వబడినాయని చెబుతున్నాను.

శ్రీ డి. వెంకటేశం :—ఇదివరలో ఇంజనీరింగు క్లాసుల్లో హాదీ కంప్యూటింగు వుండేకాదు. ఈ సంవత్సరం ఇంజనీరింగ్ సెలక్షన్ వచ్చిన తరువాత హాదీ కంప్యూటింగు పెట్టారు. ఆ హాదీ కంప్యూటి అనేది ఇంజనీరింగు స్టూడెంట్లు తీసే అభిప్రాయం ప్రభుత్వానికి వున్నదా ?

శ్రీ టి. వి. రాఘవులు :—అది ప్రత్యేక ప్రశ్న, అలోచిస్తాను.

శ్రీ సి. హెచ్. రాజేశ్వర రావు :—మల్టీపర్పస్ స్కూల్స్ లో కొన్ని సంవత్సరాలనుంచి ఆప్ నెట్ లో ఇంజనీరింగు ఒక పబ్లికాషన్ తీసుకోవడానికి కోర్సు వుండేది. అది ఇంతవరకు అమలులో పెట్టలేదు. రాజేశ్వరీ అని తేస్తున్నావు. కొరత కమిషను రిపోర్టును ప్రకారం లేదు అంటున్నారు. ఇంతవరకు వున్నదానివల్ల వని జరిగిందా, నిరుపయోగం అనిపించిందా ?

శ్రీ టి. వి. రాఘవులు :—ప్రస్తుతం అమల్లో వున్న ఇంటిగ్రేటెడ్ కోర్సులో పది తరువాత 11, 12 తరగతుల మంచి స్పెషలైజేషను ప్లాన్లు అవుతుంది. ఈ ఎన్ట్రీ మెంటు అంతా ఉపయోగపడుతుంది. ఇంతవరకు ఉపయోగపడిందా, నిరుపయోగమైందా అనేది పరిశీలిస్తేగాని చెప్పలేను.

MEMBERS REGIONAL HISTORICAL RECORDS SURVEY COMMITTEE

998—

*2789 Q.—Sarasri Badrivishal Pitti (Maharajung) Ahmed Hussain and B. V. Ramannyya (Allavaram) :—Will the hon. Minister for Education be pleased to state :

(a) the names of the members of the Regional Historical Records Survey Committee ;

(b) whether a list of the manuscripts purchased during 1966-67 will be placed on the Table ;

(c) the names of the persons from whom these manuscripts were purchased ; and

(d) the amounts paid to each of them ?

Sri T. V. Raghavulu :—(a) (b) (c) and (d)

The information is placed on the Table of the House, Sir.

INFORMATION PLACED ON THE TABLE

(Vide Answer to L. A. Q. NO. 2789 (Starred) (*998)

The names of the Members of the Regional Historical Records Survey committee are as follows :-

- (1) Minister for Education President

- | | |
|---|-------------------------------------|
| (2) Secretary to Government, Education Department., A. P., Hyderabad. | .. Member |
| (3) The Director, State Archives, Hyderabad. | .. Secretary |
| (4) Dr. D. V. Subba Reddy, 1-10 82 Ashoknagar, Hyderabad-29 | .. Member |
| (5) Dr. O. Ramachandraya, Professor and Head of the Department of History, Andhra University, Waltair. | .. Member |
| (6) Dr. M. Rama Rao, Andhra Nilayam, B-12, Patlabhipuram, Guntur-4 | .. Member |
| (7) Sri K. Sujunlal, 10-3-319, East Maredpally, Secunderabad-26 | .. Member |
| (8) Dr. P. M. Joshi, Professor of Medieval, Indian History, Deccan College Post-Graduate and Research Institute, Poona-6 | .. Member |
| (9) Dr. V. K. Bawa, I A S. (at present Director, State Archives of Andhra Pradesh) | .. Member and Secretary Ex-Officio. |
| (10) The Director of Archaeology, Government of A. P., Hyderabad | .. Member |
| (11) Sri R. Subba Rao, M. A., M. E. S. General Secretary to the Andhra Historical Research Society, Rajahmundry, East Godavari District A. P. | .. Member |
| (12) Professor N Venkat Rao, U. G. C. Professor in Telugu Department Osmania University, 2-2.1137/5 New Nallakunta, Amberpet post, Hyderabad-13 ... | .. Member |
| (13) Sri M. R. Appa Rao, M. L. A., New M. L. A.'s Quarters, Bashir Bagh, Hyderabad | .. Member |
| (14) The State Editor, District Gazetteers, Andhra Pradesh, Hyderabad | .. Member |
| (15) Dr. P. Saran, U.G.C. prof. of History (Retd) Osmania University, Plot No. 19, Bashirbagh Palace, Bashirbagh, Hyderabad | .. Member |
| (16) Professor M. Venkatarangaiya, C/o, M/s. Anandam & Co., 80-Maredpally, Third Main Road, Secunderabad | .. Member |
| (17) Dr. V. M. Reddy, Head of the Depart. of History, S. V. University, Tirupathi | .. Member |
| (18) Curator, Madras Record Office, Madras | .. Member |

(b) (c) & (d) *

The list of the manuscripts and documents purchased during the year 1966-67, the names of the persons from whom they were purchased and the amount paid to each of them is as follows :—

S. No.	Name of the person	List of Manuscripts	Amount paid.
I. Manuscripts purchased on 29-4-1966			Rs.
(1)	From Sri Mohd. Moinuddin	(i) Fifteen Persian Letters (ii) One Manuscript book 'Tuzuk-e-Bahramia'	75 35
(2)	From Sri Syed Jafar Hussain	(i) Aln-e-tahmat Nishat	75
(3)	From Sri Mohd. Hussain	(i) Timur-name) (ii) Tarikh-e-Asafjah)	300
(4)	From Sri Hamid Siddiqui with documents marked on 10 albums	(i) 1589 persian, Urdu and English documents covering the period from Shah Jehan to Osman Ali Khan (17th to 19th Century)	2000
		(ii) One Manuscript book in Urdu & Persian relating to the general administration of the Paigah Family.	500
(5)	From Sri Hussain Ali Khan	(i) Diaries of Nawab Abid Yar Jang - 10 volumes 1882-1924.	1500
II. Manuscripts purchased on 31-8-1966			
(1)	From Sri Arshi	7 bound volumes	250
(2)	From Sri Moinuddin Ali Khan	17 documents & 3 photos	200
(3)	From Dr. Ghayas Siddiqui	14 documents	200
(4)	From Sri Hamid Siddiqui	1 book	50
(5)	From Sri Karimullah	1 book	50
(6)	From Sri Maniah	2 copper plates	100
(7)	From Sri Nathar Raj	1 book	200
(8)	From Sri Hussain Yafee	67 documents (individual sheets)	1000
(9)	From Harish Chandra Agarwal	7 documents	35
(10)	From Sri Khaja Moinuddin	1 book Mas'ul man	100
(11)	From Sri Hakim Nizamuddin	2 documents	150
III. Manuscripts purchased on 8-3-1967			
(1)	From Sri Mohd. Shareef	2 documents	150
(2)	From Sri Mir Alauddin Husain	32 documents	800

(3) From Sri M. Sakhawat Ali	4 books	150
(4) From Sri S. S. Khusro Hussain	930 Bahman, Adil Shahi, Qutb Shahi, Mughal and Asaf Jahi documents	19,800
Total.		27,400

శ్రీ సి. వి. కె. రావు:—మాస్టర్స్ కోర్సు లిస్టులో శ్రీ హుస్సేన్ షిర్డీ మంచి ఒక పుస్తకము కొన్నారు అన్నారు. ఆ మాస్టర్స్ కోర్సు సంబంధించి వివరాలివ్వలేదు. తెలుగువారి దగ్గరనుంచి ఏమి మాస్టర్స్ కోర్సు లిస్టు లేదు. వివరాలు చెప్పగలరా?

శ్రీ టి. వి. రామపులు:—వారు కూడ తెలుగువారే. కాక ఏ తే మాస్టర్స్.

శ్రీ సి. వి. కె. రావు:—చాలా తెలుగు మాస్టర్స్ ఏమీ కొనలేదా? ఉర్దూ, పెర్షియన్.....

శ్రీ టి. వి. రామపులు:—శమరు అవతులి యిస్తే చదువుతాను. రెండు నిమిషాలు.....

Mr. Speaker:—He can please pass on the information to the Member.

Sri C. V. K. Rao:—What is that book? Item 2 in the statement laid on the Table is H. S. Siddique—his book is purchased for Rs. 50. What is that book? Is the Government going to purchase any book?

శ్రీ టి. వి. రామపులు:—చరిత్రకు సంబంధించిన వారు, చాల నిష్ఠాపూరిత వారు ఇందులో కూర్చోని సెలెక్షన్లు వారు శబ్ద ఇందులో కేసుని ఎవ్వరూ లేదు. చరిత్ర నిర్మాణానికి దోహదం చేసేది, సోషల్ మెటీరియల్ గా వుండేది, రిసెన్సి స్కూలులకు పనికి వచ్చేది—ఉపయోగపూర్వము అప్పు వివరాలు కంటెంట్స్ చూడకండా కొన్నారు అనుకోవకలసి వుంటుంది. ప్రతి బుక్ గురించి సాదగ్గర సమాచారం లేదు.

శ్రీ సి. వి. కె. రావు:—ఇందులో మెంటో ఎవరైతే వచ్చింది మంత్రి గారు సమాచారం యిచ్చేటప్పుడు అది సంపూర్ణము గా ఉండాలి. వారు సెలెక్షన్ చేసుకున్నారు. మంచి సెలెక్షన్ చేసుకున్నానని అంటే—it is no answer. I therefore, I demand the Minister to answer me. What are those manuscripts? Why have they bought the book for Rs. 50 and another book for Rs. 1,000?

శ్రీ టి. వి. రామపులు:—ఈ పుస్తకాలు విశేష లోకన మాకాదికొనరు. ఆ మెటీరియలు వుండే చిలువ, ఆ మెటీరియలు మీద ఇదివరకే

శాపీలు వున్నాయా, చరిత్రలో ఏమైనా మిస్సింగ్ లింక్ కయారు చేస్తుందా — అసే కోదాం నుంచి ఆలోచిస్తారు తప్ప . . .

Mr. Speaker:—If he has got the information, please give the name of the book. Otherwise, say 'I do not have the information'.

Sri T. V. Raghavulu:—I do not have the information.

Mr. Speaker—Say it. Then all this would have been avoided.

Sri C. V. K. Rao:—Then how are we to get answer to our questions.

శ్రీ అచార్యుల్ వలస్సే:—ఇ సమూహం ఇప్పుడు లేదంటున్నారు ఎప్పుడు యిస్తారు?

Sri T. V. Raghavulu:—Day after tomorrow I can furnish it.

శ్రీ ప్రభాకరరావు:—అంధ్ర ప్రదేశ్ లో ఎక్కడైతే చా యీ మామూలైతే తూకం చేసి కొనడం అరిగిందా? అటువంటి ప్రాంతాలే గాని, ఇన్ని తెలుగు గాని ఎప్పుడైతే చెప్పాలి?

శ్రీ టి. వి. రామమూలం:—అది పుస్తకానికి 50 రూపాయలు డబ్బికి ఇంకా పుస్తకానికి 200 డబ్బికి, మరొక దానికి 3 కేలు డబ్బికి అంటే పుస్తకం యొక్క శంకెంట్లును అట్టి చూస్తారు తప్ప చురకటి కాదని చెప్పాను.

శ్రీ సి. వి. రావు:—మంత్రిగారి ఏడాంతంలో మారు పంపంథం తేదీ అసలు అప్పు ప్రకం ఏమిటి, ఎక్కడ అప్పు యిచ్చారు కాకట్ల ఎక్కువ చిలువకంటుంది అంటే ఎట్లా?

Sri T. V. Raghavulu:—“Sri Hamid Siddique's collection comprises of 1289 documents covering the period from 1646 to 1948, from the time of Shah Jahan to the Nizam VIII. All these documents are relevant to the history of Deccan. These documents mainly reflect the following aspects of history of Asafjahi and the Deccan.

- 1. The nature of the Mogul supremacy over the Asafjahi rules generally up to the close of the 18th century.
- 2. The structure of the Asafjahi nobility and its bearing on the economic life of the masses.
- 3. The part played by Asafjahi nobility in the social and political history of the period.”

శ్రీ సి. వెంకటేశ్వరరావు:—అసల్ జా బోలిటిటీ ఆర్థిక వ్యవహారాల పైన దాని ప్రభావం దాని వల్ల చరిత్ర ఫర్మి—ఇదంతా కూడ స్పష్టంగానే అర్థమవుతోంది. ముస్లిం అలి ఖాన్ వద్ద నుంచి డై రీస్ అఫ్ సచాజ్ అంది యారి అంగ్—1,500 చూపారు అనుకొన్నారు డై రీస్ అఫ్ సచాజ్ అంది డబ్బికి చారు కొన్ని మామూలైతే అసల్ జా బోలిటిటీ—తై నాటి యొక్క ఆర్థిక ప్రభావం గురించి పరిశోధన చేస్తున్నట్లుగా మంత్రిగారి సమాధానం చెబుతోంది. ఇప్పటికైతే యిలాంటి పరిశోధనలు, చినియోగాలు అరికట్టు తారా?

శ్రీ టి. వి. రాఘవులు:—అందులో తప్ప వదిలినారు అర్థం కాలేదు. చరిత్ర నిర్మాణానికి నిర్ణయ మెవరియిగా ఉండే దానిని ఎక్స్‌ప్రెస్సు కొన్నారని చెప్పారు. నేను మాత్రం లే మానను. నేను ఓపియన్‌లు వ్యక్తం చేశాను, వస్తులు చెప్పినది మనసులో పెట్టుకొని మళ్లీ ఒక పాఠి ఎగ్జామిన్ చేయిస్తాను.

శ్రీ పి. వెం. రాఘవరాయ:—చరిత్రను అర్థం చేసుకోవడానికి, అందులో గాఢం ఉంటే అర్థం చేసుకోవడానికి అవసరమైన దాఖలు మెంట్లు. మామూలు ప్రామాణ్యం కలిగి ఉన్న అవసరమే. ఆ ఉత్తరాన్ని తప్పకుండా అనివదిస్తున్నాము. కానీ ఇక్కడ ఒక చరిత్ర అంటూ, కొన్ని గాఢం అంటూ, ఒక ప్రత్యేక దృక్పథంలో, ఒక ప్రత్యేకమైన విషయం నిరూపించడానికి కొన్ని దాఖలు మెంట్లు చొరకవచ్చు. చరిత్రకారుడు, పరిశోధనాకర్త, నిర్వాహకం వీ దృక్పథంలో ఏ విషయాలు సెలెక్టు చేస్తారనే విషయం ప్రధానం కాని వచ్చిన విషయాలు కాదు. ఇదంతా పరిశీలన చేయడం—ఇదంతా వ్యక్తమైన కార్యక్రమం అని పరిశీలిస్తారా?

శ్రీ టి. వి. రాఘవులు:— మేము ఆదృష్టంతోనే పరిశీలన చేస్తాము.

శ్రీ పి. వె. రాఘ:— వ్యక్తమైన కార్యక్రమం అనే దృష్టితోనా—

శ్రీ టి. వి. రాఘవులు:— గౌరవ పట్టణం ఏ దృష్టితో పరిశీలిస్తున్నారో ఆ దృష్టితోనే పరిశీలిస్తున్నాము.

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య:— ఆ దాఖలు మెంట్లు తీసుకోవడానికి వాళ్లు అర్హులవరం లేదు. అందరి చరిత్రను పంపించి అనేక మంది వద్ద తెలుసు sanakrit manuscripts ఉన్నాయి. కొంతమంది చదివోయిన కాదున్నారు. ఆ కాగితాలు చొరకకుండానే పరిశీలి ఉన్నది. Missing links ఏంటో ఒకదానికి వాటిని పెట్ట amount: ఇచ్చి అయినా తీసుకోవడానికి ప్రభుత్వం ప్రత్యేక శ్రద్ధ తీసుకుంటారా?

శ్రీ టి. వి. రాఘవులు:— చేస్తాము.

Mr. Speaker:— Answers for all the other questions will be laid on the Table of the House except those Nos. 1001, 1006 and 1007;

OVERDRAFT FACILITIES IN Co-OPERATIVE BANKS

1001— * 2625 Q.—Sri A. Baswara Reddy (Tirupathi):—Will the hon. Minister for Co-operation be pleased to state;

- (a) whether the scheme of overdraft facilities in the Co-operative Banks for a good farmer is being initiated by the Government;
- (b) whether the Government is contemplating to initiate this scheme, as an experimental measure, in six taluqs in the first instance; and
- (c) if so, which are those six taluqs?

Sri K. Vijayabhaskara Reddy :- (a) No Sir.

(b) Does not arise.

(c) Does not arise.

శ్రీ డి. వెంకటేశం :- గత బకెటు సమావేశంలో మంత్రిగారు ఆర్. జాయినాల్లోను pass books system క్రింద తీసుకుంటామని అన్నారు. ఇప్పుడు (b) and (c) does not arise అంటున్నారు. ఆ విషయం గమనిస్తారా ?

శ్రీ జె. విజయభాస్కరరెడ్డి :- ఇది overdraft facility గురించి అడ్డీ సతి. అది అప్పుడు లేదు. అది కూడా చేసు చెప్పిన మాట చాస్తావమే. నేను ప్రయత్నం చేస్తున్నాను. కొన్ని legal complications వస్తున్నాయి. As early as possible చెయ్యాలనే ఉద్దేశం ఉంది.

శ్రీ కె. ప్రభాకరరావు :- ప్రకం బకెటు సమావేశంలో రైతులకు pass books చెడతామని అన్నారు. అది ఎంతవరకు వచ్చింది.

శ్రీ జె. విజయభాస్కరరెడ్డి :- చాలా steps తీసుకున్నాము. ఒక కమిటీ వేసాను. అందులో రిపోర్ట్ వుండే గారు కూడా ఉన్నారు చందాపు మూడు నాలుగు పార్టీలు సమావేశమైనాము. కానీ కొన్ని legal complications వస్తున్నాయి. అందువల్ల ఆలస్యం అవుతోంది. తొందరలో ప్రవేశపెట్టాలనే ప్రయత్నంతోనే ఉన్నాము. వెల, వెలా పదిహేను లోఅలలో కొన్ని రోట్లు అయినా ప్రవేశపెట్టాలని నిర్ణయానికి వచ్చాము. ఈ ప్లీనును ప్రవేశపెట్టడం తద్యం. ఆలస్యం మధ్యకున్నందుకు అన్యభా వాచించవచ్చని కోరుకున్నాను.

DE. DIRECTOR OF SANSKRIT

1005— *2404 Q.—Sri K. Govinda Rao :-Will the hon. Minister for Education be pleased to state :

- (a) whether a new post of Deputy Director for Sanskrit has been created recently ;
- (b) what is the scale of pay fixed for this post ;
- (c) whether there are any special allowances ; and
- (d) what is the scale of pay fixed for Assistant Directors of Public Instruction ?

Sri T. V. Raghavulu :- (a) Yes, Sir.

(b) Rs. 700-1100

(c) Yes, Sir. Rs. 50 p.m. as special pay.

(d) Rs. 325-700

శ్రీ కె. గోవిందరావు :- సంస్కృతం ఏ ఏ సం. 1,100 లు తీరంలో డిప్యూటీ డైరెక్టరును ఒకరి, వేసివట్టు చేయబడ్డారు. ప్రభాసా మాత్రం మాత్రమే పాఠశాల వారు కాదు మాత్రం ఏదైనా అమలుచేయబోతున్నారా ?

శ్రీ టి. వి. రాఘవులు :— Oriental Languages కు ఎక్కువగా ప్రోత్సాహం లభించాలనేది ఉద్దేశం. స్కూలు 700-11 00 ను 1100 తీరం వారు. 104 institutions ఉన్నాయి తెలుగువకు ప్రాముఖ్యత రామ్మంది. కాబట్టి సంస్కృతాన్ని encourage చేయాలని ఉద్దేశం.

శ్రీ సి. వి. కె. రావు :— ఆ ఉపాధి కై రక్షణగా తిరిగి ప్రస్తుతం పంపిండ్డం ఉండాలా ? వచ్చునా ?

శ్రీ టి. వి. రాఘవులు :— వారికి వచ్చును. ప్రస్తుతం పంపిండ్డం పాఠశాలకు వెళ్లి చూడవలసి ఉంటుంది.

శ్రీ వాచిరాం గోపాలకృష్ణయ్య :— ఆ ఉపాధి కై రక్షణ వచ్చిన తరువాత సంస్కృతం మూల్యము గ్రాంట్ రావడం లేదు. ప్రోత్సాహం అదులు నిరుత్సాహం కలుగుతోంది. Arrears ఎందువల్ల ఉన్నాయో కనుగొంటారా ?

శ్రీ టి. వి. రాఘవులు :— ఈ విషయంలో ప్రత్యేకమైన క్రడగ టీసులో వలంబిగా టీసు అనేకసార్లు చెబుతున్నాను. Arrears ఉంటే వచ్చుంటా తారీ చేయిస్తాను.

శ్రీ కె. గోవిందరావు :— ఇంకను ముందు విజయవాడలో Special Officer for Ori ntal Languages ఉన్నాడు, వారు guid చేస్తున్నారని క్రొత్తగా ఈ post ఎందుకు create చేయాలి.

శ్రీ టి. వి. రాఘవులు :— Oriental institutions ఎక్కువగా ఉన్నాయి. ప్రత్యేకమైన క్రడగ టీసుకోడానికి సేవాయి.

PENSION TO RETIRED AMATEUR ACTORS

1007—

* 1904 Q.— Sarvasri V. Palavalli (Chodavaram) and A. Easwara Reddy :—Will the hon. Minister for Education be pleased to state :

(a) the total amount paid as pension to Retired Amateur Actors and Artists during 1965-66 and 1966-67 ;

(b) the total number of Actors and Artists who received the pension during 1965-66 and 1966-67 ;

(c) the number of Actors and Artists from Visakhapatnam district who received the pension during 1965-66 and 1966-67 ;

(d) whether any applications from Visakhapatnam District are still pending ; and

(e) if so, the reasons therefor ?

Sri T. V. Raghavulu : (a) The total amount paid as pension to retired Amateur Actors and Artists during 1965-66 is Rs. 37,300/- and during 1966-67 is Rs. 38,200-

(b) The total number of Actors and Artists who received the pension during 1965-66 is 30 and during 1966-67 is 60.

(c) The number of Actors and Artists from Visakhapatnam district who received the pension during 1965-66 is 1 person and during 1966-1967 is 2 persons.

(d) Yes Sir, 4 cases are pending

(e) They are under consideration of Government.

శ్రీ సి. పావ్. రాజేశ్వరరావు :— ఎమర్జెన్సీ అర్జీలు పమిటి రిలైజ్ మెంట్ పమిటి— దాని అర్థం పమిటి ?

శ్రీ సి. వి. కె. రావు :— ఎమర్జెన్సీ కాకుండా రిలైజ్ అయిపోయారా అనేది అనుమానం.

శ్రీ టి. వి. రాఘవులు :— రిలైజ్ అయిపోయారని ఎవరు చెప్పారు ?

శ్రీ దాకరు టి. ఎస్. మూర్తి :— పెన్షన్ ఎవరికి ?

శ్రీ టి. వి. రాఘవులు :— పెన్షన్ అనేమాట ఊరికి వాడారు కానీ ఆది finance లో assistance ఉద్యోగులకు మాదిరి రిలైజ్ మెంట్, super-annuation కాదు, పెన్షన్ అనేమాట వాడారు. దానిలో కలిపిరావడం కోసం retirement వాడి ఉండవచ్చును.

శ్రీ దాకర్ టి. ఎస్. మూర్తి :— financial assistance ప basis మీద ఇస్తున్నారు? రిలైజ్ వాడతే ఉన్నదా ?

శ్రీ టి. వి. రాఘవులు :— వెంటనే 150 లు. మించకుండా ఇస్తున్నాము దానిలో 1 శాతం ప్రభుత్వం, మిగిలినది నువ్వం కలిస్తున్నాము, తీవ్రం అంతా కళాకారులుగా ఉండి అర్జీ పరిష్కరించారు అని వారికి సహాయం చేయాలని ఈ స్కీము ఉద్దేశం.

శ్రీ వి. పాలకొల్లి :— 1966-67 సంవత్సరంలో మొత్తం 70 కేసు వరకు ఇచ్చినట్లు ఉన్నది, విశాఖ జిల్లాలో ఒక్కరికే ఇచ్చినట్లు చెబుతున్నారు. చాలా అప్లికేషన్లు పెండింగ్ గా ఉన్నాయి అంటున్నారు, వాకు తెలుసు— శ్రీ వి. సత్యనారాయణ అనే అయన అప్లికేషన్ 1960 నుంచి పెండింగ్ లో ఉన్నది. అయన వయస్సు 74 సంవత్సరాలు, కాన్స్టెంట్ ఆయెసరిటీ అయన భూమిమీద ఉంటాలో లేక అనుమానం, దానిని పరిష్కారం చేస్తారా ?

శ్రీ టి. వి. రాఘవులు :— ఇప్పుడు వాలుగు మాత్రమే ప్రభుత్వం వారి విచారణలో ఉన్నాయని చెప్పాను. వెంటనే గవర్నమెంటు మేము డిమిండ్ చేస్తున్నాము అని చెప్పారు. వచ్చే సంవత్సరం యిచ్చే గిచ్చే అప్పుడు మిగిలిన వస్తుందని అప్లికేషన్లు అట్లా ఉంటాయి. అంతేకానీ ఊరికి పెండింగులేదు సిట్టికేసులు ఎవయితే ఉన్నాయో వారికి యిచ్చడం జరిగింది, 66-67లో ఒకరికి 68-69లో యిచ్చడం జరిగింది.

డాక్టరు టి. ఎస్. మూర్తి :—శిష్యుడు అమెజుర్యు అస్తిశేషము పెట్టుకోవాలన్నాడు. అస్తిశేషము కింద 3 పెట్టు రిపోర్టు తెప్పిస్తారా? వేసు రిపోర్టు అమెజుర్యు అర్జరునది అస్తిశేషము పెట్టుకుంటే దాని గురించి యే విధముగా యెగ్జామిను చేస్తారు?

శ్రీ టి. వి. రామపులు :—అస్తిశేషము పెట్టుకుంటే దిపార్టుమెంటు యెంక్వయర్ చేయించి ఆర్థిక విధివిధానము విచారించి కళలో ప్రవేశము గురించి ఎంక్వయర్ చేయించినపుడు వానిని యిస్తాము.

Mr. Speaker:—He is stressing much on the word 'amateur'. An amateur means one who is not fully mature. People who have retired before they became mature actors are amateurs, and such people are being paid pension. That is what it means.

శ్రీ టి. వి. రామపులు :—ఇంగ్లీషులో అమెజుర్యు వరకు విద్యనైనా మాటగా ఆ రెండూ కనిపిస్తున్నాయి. అయినప్పటికీ కళకుమతంలో అలా వచ్చింది.

Mr. Speaker:—The word 'amateur' is not properly used.

శ్రీ జి. లచ్చయ్య (సోంపేట) :— ఫిట్టు శేషంలో యిచ్చారన్నారు. వికాశపట్టణంలో పెండింగుగా ఉన్న నాలుగు శేషులలో చరణములు యే తేదీక పేరాయి. అవి ఫిట్టు శేషులు కాకుండా పోయినందువల్ల ఉంచారా? ఫిట్టు శేషు కావడానికి కొంతకాలం యెమ్మిటి?

శ్రీ టి. వి. రామపులు :— కొంతకాలం మనవిచేస్తున్నాము. వయస్సు 60 సంవత్సరాలు పైకి ఉండాలి. వారికి ఆర్థిక సహాయం యివ్వకూ తెలుసా ఉండాలి. నాడు కళలో నిషామలై యావచ్చేదికం అంతం చేసేవారు అయి ఉండాలి చిటిచి గురించి యెవరైనా కాస్త 4 వీ ఉందని గాని కొడుకు యెవ్వని శిష్యుని గాని వయస్సు అరవయి దాటలేదనిగాని యెవరయినా రిపోర్టు వచ్చి నప్పుడు ఇన్వెస్టిగేషన్ అయిపోయింది.

శ్రీ జి. లచ్చయ్య :— సెవరికైతే యిచ్చినారో వారి పేరులు జాబితా చేసి యిచ్చిన పట్టణంరా?

శ్రీ టి. వి. రామపులు :—నా దగ్గరకున్న పేర్లు చదువుకాదు. వికాశ పట్టణానికి సంబంధించినవరకు 1. పులివెందులూ అప్పలస్వామి, రచయిత, వ్యవసాయకాండ్రాషో తెలుగులో భారతంలో 13 వర్ణాలు వ్రాశారు. 2. శ్రీమతి అంబ అక్షయవర్మమ్మ.

1947-48లో 1. శ్రీ కాళూరి చాన్దిమూర్తి, 2. శ్రీ వి. అప్పలస్వామి, రిమ్యూనరులు. 3. శ్రీమతి జా. అక్షయవర్మమ్మ, రిమ్యూనరులు.

పెండింగులో ఉన్న నాలుగు పేరులు

1. శ్రీ మొనికంటి సంజీవరావు. 2. శ్రీ వడిమింటి యశ్వదేవయ్యశాస్త్రి, వైద్యుడు, వాడవరం. 3. శ్రీ ఇంద్రగంటి వెంకటరమణ, 4. శ్రీ అనంతపు వెంకటరంగారావు, రిపోర్టు టీవరు.

(శ్రీ) డి. వి. కె. రావు.—మంత్రిగారు చెప్పడంలో యావస్థీకరణ చారు కళలో వినియోగించాలని అన్నారు. యావస్థీకరణ వినియోగించవలసినవారు రిటైరవడం వరకు యెనుండి? దబ్బు యివ్వడం కోసం రిటైరవని అంటున్నారా?

(శ్రీ) డి. వి. రాఘవులు.—అద్యతా, రిటైరు అనే మాట గురించి లోపాలి చెప్పాను.

ముఖ్యమంత్రి (శ్రీ) కె. బ్రహ్మానందరెడ్డి.—ఇది వేళాకోళం చేయవలసిన పని లేదు. స్క్రిము యెమిటంపే యెవరైతే రచయిత కాని మ్యూజిక్ లో గాని ప్రొఫెషనల్ గాని టాలెంటు కలిగినవారు గాని వారి జీవితం కళ కోసం గడిపి ఇండియన్ సర్కంప్రెస్సులో ప్రకటన పరిస్థితిలో ఉన్నవారికి సహాయం చేసే వ్యర్థం.

Amateur is one who is not a professional. It does not mean one who is not mature. Amateur means one who is not a professional. I think it is a very good scheme. In fact, if the Government of India helps us more, we should do a little more to help these people who are in very bad circumstances after reaching a certain age and who have no other means of livelihood, - to help them to live.

యెవరైతే దబ్బు తీసుకొని వాటకాలు చేయడం గాని రచనలు చేయడం గాని చేయడం కాకుండా దబ్బుతో సంబంధం లేకుండా కళాకేవల చేసేవారికి మనవి సాయంలో సహాయం చేయడానికి యీ స్క్రిము పరిశీలించబడింది.

Sri C. V. K. Rao :—There is much contradiction. If he is an amateur, pursuing it just as a hobby, he must be doing something else. What is his real profession? If we are going to the rescue of people who are economically suffering, that is a different thing. But you are trying to discover them as an artist or as an actor. You discover them as something else and not in amateur capacity.

That is where we are finding fault.

(శ్రీ) వి. పాలవెల్లి.—విశాఖపట్టణం జిల్లాలో లోడవరంలో (శ్రీ) కె. వక్క వారాయణ అనే వారు 1950 వ సంవత్సరములో అప్లికేషను పేర్కొన్నారు. ఇంత వరకు యెండాల్సుపెంటు లేదని ప్రకటించారు. యెమిటం ప్రకారంపే... T o Department has not considered to give any endorsement. 150 లో అప్లికేషను పేర్కొన్నవారికి వస్తుందని గాని చాడని గాని యెమిటం పరిచారుపెంటు లేదు. మంత్రిగారు చదివిన చెండింపు పేర్లలో వారి పేరు లేదు. వారి గురించి పరిశీలన చేస్తారా?

Sri K. Brahma nanda Reddy :—There may be hundreds of applications. But they are limited to the amount that we have got. It may be that some deserving persons also may not have got. It may be possible. Therefore, if we want to help several others also, money will have to be increased, and that can be done only by assistance of the Central Government and also the State Government.

Mr. Speaker : The word 'amateur' means one who cultivates a thing as a past-time.

(శ్రీ) ప్రశ్నోత్తరము:—విద్యార్థి అయిన స్పృష్టమన దీని ప పూర్వ ప్రాంత వస్తారా? విద్యార్థి అయిన స్పృష్టమన అర్థిక సహాయం వస్తారా?

(శ్రీ) జి. వి. రాఘవులు:—వారికి సహాయం ఇవ్వవచ్చు అటువంటి కేసులు ఉంటే కచ్చుకుండా ఆలోచిస్తాము.

WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS.

PAY SCALES OF LECTURERS

999—

* 2695 (T) Q.—Sri Y. Venkata Rao :—Will the hon. Minister for Education be pleased to state :

(a) whether the lecturers appointed in various colleges after April, 1966 are not eligible for new scales of pay fixed by the Government; and

(b) if so, the reasons therefor?

A :—

(a) No Sir. They are eligible.

(b) Does not arise.

SUPPLY OF FERTILIZERS TO KHAMMAM DISTRICT MARKETING SOCIETY

1000—

*2449 Q.—Sri T. Parushothama Rao :—Will the hon. Minister for Co-operation be pleased to state :

(a) the value of the fertilizers supplied to the Khammam District Marketing Society by the Agriculture Department during 1964-65, 1965-66 and 1966-67 ;

(b) the amount of sale proceeds of the fertilizers supplied remitted and of the remaining stocks in the godowns;

(c) whether it is a fact that the individuals in charge of the district marketing society and its Depots have misappropriated the sale proceeds of the fertilizers without remitting the same; and

(d) if so, the action taken so far by the Co-operative Department in this matter?

A :—

(a) The District Co-operative Marketing Society, Khammam took up distribution of chemical fertilizers from 1-7-65 and hence no business was done by the Society during 64-65. The value of fertilizers supplied to the District Co-operative Marketing Societies during 1-65-66 and 1966-67 was Rs. 25,33728-77 and Rs. 52,85,529-23 respectively.

14J 1st February, 1968. Written Answer to Questions

(b) The amount of sale proceeds remitted during 65-66 was Rs. 9,37,781.40 and the quantity remaining unsold was 2873.268 Metric tonnes valued at Rs. 15,38,293.44. For the year 1966-67 the amount of sale proceeds remitted was Rs. 26,96,978.00 and the quantity held in the godowns was 638.929 Metric tonnes valued at Rs. 38,57,210.24.

(b) A case of deficit of 66 Kgs of Ammonium Sulphate in the Sathupalli Depot of the District Co-operative Marketing Society Limited, Khammam was reported except this no case of misappropriation by the persons in charge of the District Co-operative Marketing Society, Khammam has been brought to notice.

(d) In regard to the deficit of 661 Kgs of Ammonium Sulphate in the Sathupalli depot Sri Chiduru Basavaiah, agent of the Depot is found responsible. In all he was found responsible for Rs. 702.79. The Deputy Registrar (Fert.) issued notice on 21-11-1967 to the Depot agent and the question of launching prosecution against the agent is also being considered by the Deputy Registrar (Fert.) in consultation with the Public Prosecutor.

SCHHEME FOR SITHARAMASWAMY TEMPLE

1002—

* 1945 Q.— Sri K. Govinda Rao :— Will the hon Minister for Endowments be pleased to state

(a) whether any scheme has been settled for Sitharamaswamy Temple of Arabupalem Village Anakapally Taluq, Vizag District if so, when was the scheme settled;

(b) whether any Executive Officer has been appointed to manage the institution;

(c) whether the hereditary trustee refused to hand over charge to the Executive Officer;

(d) whether any applications from Visakhapatnam District are still pending; and

(e) if so, the reasons therefor?

A:—

(a) Yes Sir. The scheme was settled on 31-3-1964.

(b) Yes Sir.

(c) In reply to the notice issued by the Executive Officer to the hereditary trustee requesting him to handover the charge, the latter referred to the spect proferred by him before the Commissioner, Endowment Department against the settlement of the scheme by the Deputy Commissioner and expressed his inability to hand over charge.

(d) Yes Sir. As a result of non-acceptance of the summons issued by the Sub Court, Visakhapatnam in G. O. 55/66, the Court granted an injunction staying all further proceedings under section 77 of the Hindu Religious and Charitable Endowments Act. An appeal has, however, been filed by the present Executive Officer in the High Court to vacate the stay granted by the Sub Court. It has been admitted and is pending disposal.

(e) Necessary disciplinary action is being taken against the Executive Officer for the lapse on his part.

TRUST COMMITTEE TO JELLA CHERUVU TEMPLE

1003—

* 1480 (Y) Q.— Sri T. Purushatama Rao :— Will the hon. Minister for Endowments be pleased to state :

(a) whether any trust Committee has been appointed for the Jella Cheruvu Temple of Khammam district ;

(b) annual income and expenditure of the said Temple ;

(c) whether the Hundi is being opened in the presence of a Government officer or whether the present practice is satisfactory ;

(d) whether the account for the amounts spent are being duly audited during 1965-66 1966-67; and

(e) The tenure of the said Committee ?

A:—

(a) & (b). Pending registration of the Temple in the Book of Endowments and constitution of a regular Committee, the Collector Khammam, constituted, in 1966, a Committee for the Temple, purely as a tentative arrangements to manage its affairs. The Committee continues to function as a de-facto Committee. The Deputy Commissioner, Endowments, Hyderabad, has been instructed by the Commissioner to take necessary action to publish the institut on under section 6 of the Andhra Pradesh Charitable and Hindu Religious Institution and Endowments Act, 1966, and to constitute a regular Trust Board.

(b) The annual income of the Temple ranges between Rs. 20,000 to Rs. 25,000, while the annual expenditure is about Rs. 6,000.

(c) Prior to the constitution of the above Committee, the Hundi used to be opened by the Tahsildar, Khammam, in the presence of respectable persons of the village. After the formation of the Committee, the Chairman of the Committee has been opening the Hundi. Instructions have since been issued by the Commissioner to the Assistant Commissioner concerned to see that double seals (one of the Chairman and the other of the departmental person) are put to the Hundi box and that the Hundi box is opened in the presence of the departmental person, who puts the seal.

(d) No, Sir. The Deputy Commissioner, Endowments Department, Hyderabad, has been instructed by the Commissioner to get the accounts of the Temple audited.

ROCK BLASTING MACHINES

1004—

* 1620 Q.— Sri G. Satyanarayana Rao :— Will the hon. Minister for Agriculture be pleased to state :

(a) number of Rock Blasting Machines in our State and the Number of Centres where they are stationed ;

(b) whether any rock blasting machines are stationed in Khammam District;

(c) whether the Government propose to station the said machines in each District where there is rocky soil in view of the present popularity of well irrigation,

(d) what are the charges leviable per hour for using the said machines?

A:—

(a) There are twenty-nine machines and they are stationed in eight Districts.

(b) No, Sir, at present.

(c) Yes, at the rate of one Unit in each District.

(d) Rs. 10 per day per machine subject to all the expenses being borne by the party.

MIDDLE SCHOOLS AND HIGHER ELEMENTARY SCHOOLS

1006—

*3243 Q.—Sri S. Vemmyya :— Will the hon. Minister for Education be pleased to state :

(a) whether the middle schools and higher elementary schools are completely replaced by the upper primary and high schools in the State now; and

(b) if not, the time by which the scheme will be completed?

A:—

(a) Yes, Sir.

(b) Does not arise.

CASE AGAINST THE EX-GODOWN KEEPER

1008—

* 2208 Q.—Sri K. Butchi Rayudu :— Will the hon. Minister for Co-operation be pleased to state :

the State at which the case in which 70 bags of ammonium Sulphur caught by the Revenue Divisional Officer, Kovvur at Kovvur on 3-8-1966 while being secretly transported by boats from the Godown of West Godavari District Co-operative Marketing Federation, Kovvur to Rajahmundry stands at present?

A:—

The case was registered as Cr. No. 122/66 under Section 7 of Essential Commodities Act 1953 in Kovvur Police Station and investigated info. Charge sheet was laid in the court of the 2nd additional District Munsiff's Magistrate Court, Kovvur against Ex. Godown keeper and lorry broker of Kovvur the case is pending trial.

SELECTION OF MUNNANGI CO-OPERATIVE SOCIETY
FOR CHEMICAL FERTILISERS

1009—

* 2460 Q. — Sarvaari A. Rami Reddy, G. Subba Naidu and R. Mahananda;—Will the hon. Minister for Co-operation be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Munnangi village Multipurpose Co-operative Society, belonging to Emami Samithi, Guntur District has been selected by the District Selection Committee for dealing in Chemical Fertilisers;

(b) whether it is also a fact that the Agriculture Department has issued licence also;

(c) if so, whether it has been brought to the notice of the Government that the District Marketing Society has refused to release the material;

(d) whether the Chairman of the Zilla Parishad has issued any orders in this connection not to release material; and

(e) if so, the reasons therefor?

A:—

(a) Yes, Sir.

(b) Yes.

(c) No.

(d), Yes.

(e) The ryots of Munnangi village sent representations to the District Collector and the Chairman District Fertilisers Selection Committee, and the Deputy Registrar, Guntur that the office bearers of the Society showed partisan attitude in the admission of members and that they were afraid that the Society would not distribute chemical fertilisers to all the ryots equally and requested for arranging supply of chemical fertilisers to the village through a depot of Guntur District Co-operative Marketing Society. It is also reported that President, Multipurpose Cooperative Society refused to admit any new members and returned application fees sent by Money Orders of the villagers. The District Fertilisers Selection Committee in its meeting held on 5-7-67 presided over by the District Collector, considered the matter and decided to delete the Society from the List of selected Societies. Further it was purpose totag on the village to the Guntur District Co-operative Marketing Society depot at Emami. Accordingly, the Deputy Registrar, Guntur tagged on the Munnangi village to the Guntur District Co-operative Marketing Society Depot, Emami.

KASIVISWANATHA TEMPLE, PALMANER

1010—

* 1196 Q.—Sri T. C. Rajan:— Will the hon. Minister for Endowments be pleased to state:

(a) whether there is any representation from Sri Chidambaram Chetty of Palmaner to take over the management of Kasiviswanatha temple properties of Palmaner, Chittoor District, if so whether any enquiry was held in May 1967 in the matter;

- (b) what are the movable and immovable properties of the said temple;
- (c) whether there is any misuse of funds and properties; and
- (d) if so, what is the action taken thereon?

A :—

(a) The hon'ble Member is probably referring to the five temple at Palmaner, which is known as Kasivswaraswamy temple and not Kasivswanatha temple. There is no representation from Sri Chidambaram Chetty of Palmaner to take over the management of the properties of Kasivswaraswamy temple of Palmaner in Chittoor District. But an enquiry into the management of the above temple was held in May 1967 by the Inspector, Endowments Department, Chittoor, and a new Trust Board was constituted in July 1967.

(b) The movable and immovable properties of the said temple are as follows :

1. Dry Lands : - Acres 12.07 Wet Lands --- Acres 7.83
2. Houses (12) and (1) a bed.
3. 80-90 tinncrind trams.
4. Cash endowments -- Rs. 1,400

(c) There has been misuse of the temple properties by the former trustee by leasing them out, not in open auction but by way of private negotiations at comparatively low rates.

(d) A new trust Board has been constituted in July 1967 and the Board is investigating the lapses on the part of the previous trustee. Its report is awaited by the Commissioner, Endowments, Department.

POINT OF INFORMATION

re: STAY ORDER OF THE HIGH COURT PERTAINING TO COLLECTION OF LAND REVENUE.

Sri G. Siviah :— Here is a press note. The High Court was pleased to grant stay in the writ petition about additional revenue collection in respect of a certain village in East Godavari. Will the Government consider now and grant stay for all the other patedas.

Mr. Speaker :— Does he mean in the matter of collection of additional land revenue the High Court has given stay.

(శ్రీ జి. శివయ్య :— పెద్దాపురం లైసెన్సు పట్టణ రిక్యూడరగానుమీద ప్రాజెక్టువారు రికవరీ డిమాండ్ చేస్తున్నారే. ఇలాగే ఇతర గ్రామాలలోనూ గవర్నమెంట్ కు సోటీసు యిచ్చి ఉచ్చారాలు చేశారు. గౌరవం. కృపలు చెప్పించి మూలమీద పేను తెచ్చుకునే డిమాండ్లను ప్రస్తుతం జే.ఎ.కుండా ప్రాజెక్టువారు రిక్యూడరగానుమీద డిమాండ్ చేసినారు కనుక దానిని నుంచి వెళ్లకుండా తరలించవలసి అన్ని క్షేత్రాలలోనూ రిక్యూడరగానుమీద అభిప్రాయం తెలుపు ఉత్తరువులు యిచ్చాలని గౌరవం పట్టణం లోని ప్రజల యింకా

Mr. Speaker :— If the High Court has given any order, Government should see that it follows the order.

శ్రీ జి. అచ్యుత్ :— ప్రోక్టర్లు వారు యిచ్చిన స్టే విజ్జవను పెట్టని కేసులకు రైతులకు మార్గమే వర్తిస్తుంది. అదేమేమీ అని అందరికీ వర్తిస్తుంది. ప్రతి రైతు కేసును కేసుకుని పరిష్కరించాలి. చూడాలి. స్టేమెంట్లు కేసులను ప్రయత్నం చేయడం ద్వారాను ఈ వస్తువు తెలియవరకు కేసులు అప్పు చేయడానికి ప్రభుత్వం కస్టోడియన్ చేస్తారా?

శ్రీ వి. వి. రాజు :— నిన్న సాయంకాలం చాటగన్నులకు కోర్టు ఆర్డరు అసీనుకు వచ్చింది. అది పరిశీలిస్తున్నాము. ఆ ఆర్డరులోని ఇంప్లికేషన్స్ తా దిపాల్స్ మెంటు అలోచించిన కార్యక్రమ ప్రభుత్వం సచర్చు తీసుకోవాలి. ఆ చర్చ తీసుకోవాలి. కోర్టులో వున్న విషయం గురించి అప్పుడు మీ చెప్పలేను.

శ్రీ జి. అచ్యుత్ :— మెరిట్స్ డిమెండ్స్ గురించి మేము ఆశక్తులం. ఆ కేసులో వసూలు అప్పు చేయడానికి కోర్టు స్టే ఆర్డర్ ఇచ్చారు. ఆ కేసులో ఎంత మంది వకలాదారులు వచ్చారో చాకి వర్తిస్తుంది. ప్రతివారు చాకి గురించి ప్రయత్నం చేసేదానికి ప్రభుత్వం చాకిని వెబ్ డేయిటానిక్ ప్రయత్నం చేసేదానికి చాకి మంచి కేసులు కోర్టు నిర్ణయం చేవరకు ఎవరూ అప్పు చేయడానికి ప్రభుత్వం ఉచారణగా ఆలోచిస్తుంది.

శ్రీ సి. మోన్ :— రాజేంద్రరావు :— ప్రోక్టర్లు వారు స్టే ఇచ్చిన కేసులకు ప్రభుత్వం కస్టోడియన్ గా వారి ఆస్తిను పాటించవలసివస్తుంది. ఇది అది కేసులో వచ్చిన వర్తింపడం ఎందుకు? ఇదవరకు ప్రోక్టర్స్ విషయం లోనూ ఇలాగే జరిగింది. గీత పార్టీలు వేసిన రిజిస్ట్రేషన్ వచ్చింది. చాకిని అందరినీ వర్తింపజేసే ప్రతి గ్రామంలోనూ రిజిస్ట్రేషన్ పరిష్కరించు వచ్చి వుండేలా చేయాలి. అక్షర రూపాలు అప్పు అయ్యేలా చేయాలి. కనుక కేసుల ఎన్ ట్రాన్స్ లాండ్ కేసులకు వసూళ్ల విషయంలో కోర్టు స్టే ఇచ్చినప్పుడు విజ్జవనలో ఆ సీనియర్ అందరినూ కలిపేటటుగా ఆలోచిస్తారా?

శ్రీ టి. వాగిరెడ్డి :— ఇప్పుడు వున్నవారు కోర్టుకు వెళ్లి స్టే తెచ్చుకొంటారు. తెచ్చుకోవడానికి అది వర్తిస్తుంది, మరి అందరినూ కోర్టుకు వెళ్లడానికి ఇప్పుడు వుండదు. ఆ కేసులలో వందమంది వుండి 20 మంది స్టే తెచ్చుకొంటే 80 మందిని కట్టవని అడగటం ఏమీ కాదు వుంటుంది. పరిపూర్ణంగా అనేది అమలు అవుతుంది. ప్రోక్టర్లు వచ్చినప్పుడు చాకిని చివరికి చూడాలి. వర్తింపజేసే వచ్చే వస్తుంది. కేసు వున్నప్పుడు వందమంది వా చిల్ టిగ్స్ టు కలెక్ట్ ఎస్టేట్.

శ్రీ వి. వి. రాజు :— మంత్రిగారు ఈవరకు ఒక ప్రకటన చేస్తూ త్వరగా ఈ కేసులు చేయాలి చెబుతూ వచ్చారు. అయితే ఈ స్టేమెంట్ లోనెం లోకుగా ఆలోచించడంతో ప్రకాశం చిట్కంలో వసూలు, అలా వారికి

నికల్లో పడలేదుంటే, కామరూపా లిబ్రరీలో పడకుండా చేయడం మంచిది కాబట్టిస్తున్నాను.

శ్రీ చాచిలాల గోపాలకృష్ణయ్య :—కోర్టులో ఎవరు పేజీ అడుగుతారో చాలా ఇష్టం కాదు.....

Mr. Speaker :— The circumstances under which the High Court has granted the stay, we are not aware. Particular procedure has got to be followed with the matter of collection of land revenue. We do not know whether in this particular case, the procedure had been followed or not. That is why, the Minister referred the matter to the Legal Department. We do not know under what circumstances, the High Court has given the stay order.

శ్రీ చాచిలాల గోపాలకృష్ణయ్య :— ఆ చరిత్ర అంగీకరిస్తున్నాము. ఒక బోర్డు వచ్చింది. బొలిటింగ్ గా డివిజన్ తీసుకోమని మేము అడుగుతున్నాము. కొందరు పేజీ తెచ్చుకోవచ్చు. ఆర్ తూర్పుదిక్కు పుంతు ఇప్పుంది వస్తుంది. వసూలు చేయటానికి క్రెడ్ట్ తీసుకోమని కోర్టు ద్వారా ఎట్లా వస్తుందో దానిని అట్టి వసూలుకోవటం వస్తుంది. డివిజన్ చాలానే అని కోర్టు మాత్రం అర్థం అయినది. మా దిగ్గరకే వస్తే వసూలు చేయటండా చూస్తామని కాకుండా అది వచ్చేవరకూ ఆగండి. లేదా అంటే దిగ్గర వసూలు చేయండి. బొలిటింగ్ డివిజన్ తీసుకోండి.

శ్రీ బి. లచ్చయ్య :— ఆ పకోకమ్మపూమ్మెస్ గురించి నేను చెబుతాను.

Mr. Speaker :— I do not know whether the writ petition has been filed questioning the validity of the Act. I have not gone through the judgement.

శ్రీ బి. లచ్చయ్య :— ఈయాట్రులు చాలానే చేస్తూనే ఇది అన్ కాన్స్టిట్యూషనల్, ఫండమెంటల్ రైట్స్ను ఇన్ ఫ్రంజ్ చేస్తుందిని రాజులు చెబుతున్నారే ఏటివను, నిన్ను సాయంకాలం నాలుగున్నరకు వచ్చిందిని మంత్రిగారు చెప్పారు. ఫయల్ చేసినప్పుడే లాయర్ గారు ఒక కాపీని గవర్నమెంటు ప్రింటర్ గారికి ఎటాచ్మెంట్ గా పంపిస్తారు. రిట్ ఫయల్ చేసిన తరువాత దానిని ఎక్స్ క్యూట్ చేయడమా లేదా ఆపేరి రివేజ్ చేసి అసోచియేట్ ఎక్స్ క్యూట్ చేయడమా తీగల్ గా చాలానే చేస్తూ రాజులు చేసిన రిట్ పటివను, కాదాంటే పి. పి. కాచి రేపు కాని, సాయంత్రం కాని మీకు రాజులు వస్తారు.

Mr. Speaker :— What does the hon. Minister for Revenue say?

Sri V. B. Raju :— There is not going to be any political decision. The matter is before the Court. It is purely on legal merits the matter will be decided. The Government is interested in the welfare of the people. The Government is also interested in the finances of the State and it has got to protect both the interests and hereafter the legal approach will be taken into the whole question.

Mr. Speaker:—What they are requesting is, if a writ petition has been filed questioning the validity of the Act itself and if the High Court has been pleased to grant stay in one case, naturally if the validity of the Act itself is being questioned why not the Government concede the question of postponing the collection of land revenue to this particular Act, till the writ petition is disposed of. That is what they are requesting. That is the thing which the Government has got to consider. It is for you to consider. Now we realise the difficulty of the Government. If it is a question of postponing in every other case, then perhaps the land revenue collection has got to be stopped till of course the writ petition is disposed of. There is that difficulty I realise. All the same, why not the Government can as well make a request to the High Court to expedite the disposal of the writ petition.

శ్రీ టి. నాగిరెడ్డి :— అంశవరకూ నిలవవచ్చు కదా. ప్రతి గ్రామంలోని చారు కోట్లకు వెడతారు. అలా వెళ్లకండా తెలువాలి. They can as well take a decision.

శ్రీ వె. బహదూరం రెడ్డి :— తీర్మానం వచ్చి అవకాశం.....

Sri V. B. Raju:—An effort has been made and it is going to be taken up shortly.

Mr. Speaker:— That is why I have only suggested to the Government to consider the case.

శ్రీ వె. బ్రహ్మానంద రెడ్డి :— ఎందుకు ఇచ్చారో, ఏ నెట్ కమిటీ ఫ్యాన్ లో ఇచ్చారో, ఆ కేసులోనిట్ పెయింట్ యాంటిస్ ఏమిటో అవన్నీ ఎగ్జామిన్ చేయాలి. ఏదో ఒకటి వచ్చినది కేళం మొదల మీద వేస్తే ప్రభుత్వ రాజ్య కలాపాన్ని అది పనిం ఇంటి పోవచ్చు.

Mr. Speaker:—Anyhow, please take all the circumstances into consideration and decide.

BUSINESS OF THE HOUSE

శ్రీ టి. నాగిరెడ్డి :— అదృష్టంగా, ఎంపి మెంటరీ టీచర్స్ విషయంలో ఎడ్జర్ మెంట్ మోషన్ ఇచ్చాళ తీసుకొంచామని అనుకోవాలి కదా.

Mr. Speaker:—Your adjournment motion notices have been disallowed and admitted under Rule 74. It will be called tomorrow. If the Minister is prepared to make a statement today, I have no objection.

Sri T. Nagi Reddy:—He can give a reply Sir. It is not a very difficult problem.

Mr. Speaker:—There are a number of adjournment motions. One after another, I am going to announce my decision. Number of other Members have also given notices under Rule 74. Mr. Prabhakara Rao Chowdary, Mr. Gunnaiah and some other Members have given notices regarding the non-payment of salaries to teachers in Visakhapatnam and Srikakulam Districts.

Sri T. Nagi Reddy :—Not only that Sir, I read out the districts. Srikakulam, Guntur, Chittoor, Kurnool, West Godavary, Krishna and Cuddapah. These are the districts from where I have received the petitions. I do not know about other districts.

Mr. Speaker :—All these notices have been admitted under Rule 74 and it will be called tomorrow.

(శ్రీ) తీ. అప్పయ్య :—శమయ, decision తీసుకోవడం వల్ల వాళ్ల చెప్పడానికి దీనిని తీసుకోవడం. కానీ ఇది చాలా serious matter, ఈ adjournment motion అన్ని చివరలా suitable గా ఉంటుంది. కానీ, శమయ decision తీసుకోవడానికి కాబట్టి చెప్పడానికి గానీ, argument చేయడానికి గానీ తోడ్పడండి.

మిస్టర్ స్పీకర్ :—సాగి చెప్పారు శమయ అందరూ 74 ప్రకారం notice ఇచ్చారు. Number of other members have given notice only under Rule 74 and all have been admitted. I realise the serious situation. There is only one difficulty.

(శ్రీ) టి. వాగిరెడ్డి :—వాళ్ల వచ్చిన petition లో వాళ్ల దీనిమీద వజ్రం వల్ల తీసుకోవడం తో, మేము చర్య తీసుకోవాలి: ఉంది కా: తీర్మానం ప్రకటనానికి వంతుచారు, అని ఉన్నది. అందుకుగాను ఈ adjournment motion

Mr. Speaker :—That is why I am treating it as an urgent matter and it will be called tomorrow itself.

Sri C. V. K. Rao :—I wish to bring to your notice a tragic news which I just heard in the Radio this morning about 6 children in Visakhapatnam who burnt alive and about 2,000 people were made homeless and about 300 houses were gutted. Now what I would request is that whether the Minister is aware of this fact?

Mr. Speaker :—Please give notice. I will consider about it.

Sri C. V. K. Rao :—Immediate assistance may be given by the Government. The Minister for Revenue and Civil Supplies may immediately contact the place and give succor. I can give the call attention notice; but it will take some time.

Mr. Speaker :—Yes.

Smt. J. Eswari Bai (Yeilareddy) :—One point Sir.

Mr. Speaker :—I will call the hon. Member afterwards.

Smt. J. Eswari Bai :—One important matter Sir.

Mr. Speaker :—Let me finish. I will call you later on Six notices of adjournment motions were given by the following Members regarding the students' anti-hindi agitation in the State :

- (1) Sri V. Gopalakrishnaiah; Sri Ch. Rajeswara Rao; Sri K. Govinda Rao;
- (2) Sri Prabhakara Rao Chowdary; Sri T. Satyanarayana Rao;

- (3) Sri C. V. K. Rao;
- (4) Sri P. O. Satyanarayana Raju, K. Eswara Reddy and Sri T. Nagi Reddy;
- (5) Smt. J. Eswari Bai;
- (6) Sri G. Sivaiah; and
- (7) Sri G. Latchanna and Sri K. Ramnatham.

The serious situation which has arisen in the State as a result of language question after passing of language Bill along with the resolution of Lok Sabha in last November is likely to come up in the shape of a resolution for discussion in the House within a few days—today or tomorrow or day after tomorrow—when all the Members including those who have given notice under Rule 63 can participate and express their views. Hence disallowed.

(2) Sri Satyanarayana and Eswara Reddy has given notice under rule 63. The allegations in the notice referred to police harassment and arresting of students and other communist leaders (Marxists) in connection with the agitation on the language issue in Nellore Town. Since this matter is linked with the language issue coming up for discussion shortly, the Members will have an opportunity to participate in the discussion and draw the attention of the Government to all such cases where the Members feel that the authorities behaved in a high-handed manner. Hence disallowed.

(3) Smt. J. Eswari Bai has given notice of an adjournment motion on 12-2-1958 regarding collection of revenue land cess under the Andhra Pradesh Land Revenue Enhancement Act, 1957 in Kurnool District. It is not clear from the notice as to when and where and by whom the alleged irregularities are being committed. As such it is not possible to decide whether notice complies with the conditions laid down under the Rule 64 of the Andhra Pradesh Legislative Assembly Rules. Hence disallowed.

(4) Sri V. Gopalakrishnaiah and others have also given notice on the lathi charge in Visakhapatnam town on students' agitation. For the same reasons, I have disallowed that also.

శ్రీ వి. వి. రమణయ్య (అతివరం) :— నీలంబాబాదులో కొన్ని ప్రాంతాల్లో అక్కడ వారిజములు ఇళ్ల స్థలాలు లేక ఒక చెరువు గర్భములో, tank bed మీద, 5, 6 వందల పూరి గుడిసెలు వేసుకొని ఉంటే, చొరవ్వంగా వాటిని తీసివేశారు. వారికి రక్షణ కల్పించవలెనని ముఖ్యమంత్రిగారికి, రిపబ్లికన్ మంత్రిగారికి ఇదివరకు చెప్పకోవడం జరిగింది. దాని సందర్భముగా ప్రభుత్వ దృష్టికి తీసుకురావడం కోసం, Republican party కార్యకర్త జంగయ్య Secretariat ఎదురుగా నిన్నటి సంచి నిరభయ ప్రకం చేస్తున్నారు. వారికి అక్కడ ఒక tent వేసుకోవడానికి shelter కు గాను, అవకాశము ఇవ్వటండా Chief Secretary order చేశానని అందుకు పోలీసులు చొరవ్వంగా అక్కడ ఉండడానికి నిలువేటండా చేస్తున్నారు.

Mr. Speaker:—Hon. Member may please give notice under some provision of the rules so that I may immediately call upon the Government to make a statement.

Smt. J. Eswari Bai:—I have just now given to the Secretary.

Mr. Speaker:—It will come to me today or tomorrow. I will consider about it.

శ్రీమతి జె. ఈశ్వరీబాయి :—ఇది ఈ వేళే discussion కు వస్తే కాగుంటుంది.

Mr. Speaker:—I will consider about it.

Sri V. B. Raju:—The Officer who is dealing with the matter has gone to Madras. He will be coming tomorrow. Day after tomorrow, I will be able to say.

శ్రీమతి జె. ఈశ్వరీబాయి :—Collector కి లోకాగ వరుచాత వస్తాడని అంటున్నారు. ఈ లోపం ఛోలీసులు చెల్లవ్వని వస్తున్నారు. M. T. Raju గారి అర్జీ ప్రకారం మేము ఈ విధంగా చేస్తున్నామని ఛోలీసులు చెప్పుతున్నారు.

శ్రీ చాచిలాం గోపాలకృష్ణయ్య :— మంత్రిగారు అంటున్నారు ఆ నిషయం కలెక్టరు వచ్చిన తరువాత చూస్తామని. కాని ఈ వేళ అక్కడ నశ్యాగ్రహము చేయడానికి, అక్కడ ఉండడానికి వీలులేకుండా చేస్తున్నారు ఛోలీసులు. ఆంధ్రులను ఈ call attention. అది ఈ వేళే discuss చేస్తే సరిపోతుంది.

Mr. Speaker:—Does he want the Minister to issue a stay order?

శ్రీ చాచిలాం గోపాలకృష్ణయ్య :—Stay అక్కరలేదు, నిమిషంకంటే ఉంటే, సరిపోతుంది.

Sri V. B. Raju:—The law takes its own course. ఇప్పుడు మినిస్టరు ఏమిచేయగలడు. Collector లేపు వస్తున్నాడు I can not actually function directly from here. I must function through administrative machinery. The Government will actually go into the matter.

శ్రీ చాచిలాం గోపాలకృష్ణయ్య :—అక్కడ వీధివాళ్లు huts వేసుకోకుండా చాటిని remove చేస్తున్నారు. ఆ huts వేసుకోకుండా చేస్తున్నారని అక్కడ నశ్యాగ్రహము చేస్తున్నారు. కాని, నశ్యాగ్రహము చేయడానికి కూడా వీలులేకుండా, అక్కడ ఉండకుండా చెళ్ళగొడుతున్నారు. అది question అక్కడ.

Mr. Speaker:—I have not yet received it. please do one thing. In all cases of notices under Rule 63, you please see that a copy is also given to me so that I may ask the concerned Minister to make an immediate statement on the floor of the House.

శ్రీ టి. సి. రాజన్ :—అదృశ్యం, ప్రస్తుతము ఈ ప్రభుత్వములో చాచింపు అన్ని ప్రధానమైన శాఖలను అన్నిటిని కూడా మంత్రిగారిని నిర్వహిస్తున్నారు. Electricity, Home, Major Irrigation ఇలాంటివన్నీ కూడా, ఇన్ని శాఖలు

Amendments to rule 22 of the Andhra Pradesh Co-operative Societies Rules 1964. (1) G. O. Ms. No. 2358, Food and Agriculture, dated 2-11-67. 151

ఆంధ్ర సహకార సంఘాలకు, ఆ కార్యాలకు స్వాయంశ్చిన్ విధానాన్ని చేపట్టడం వల్లము. అది, ముఖ్యమంత్రిగారికి ఇతర మంత్రిలపై వ విశ్వాసము లేదా అనే అనుమానా నికి కూడా దారి తీస్తుంది. కాబట్టి కొంత మంతులను పట్టణానికి వస్తుము లేక పోయిన, ఉన్న ఇతర మంత్రిలకి అనే పరిచయాలతో కానుంటుంది.

Mr. Speaker :—How is he interested in it ?

(శ్రీ) టి. చాగ్గిరెడ్డి :—మాకు సంబంధం ఉన్నది. ఎందుకంటే, మేము ప్రతి దానికి Chief Minister ద్వారానే పోవలసివస్తున్నది. అది ఆయనకు వాదన మాకు ఉష్టము.

PAPERS LAID ON THE TABLE

G. O. Ms. No. 1925, Education, dated 14-9-1967

Sri T. V. Raghavulu :—I beg to lay on the Table under sub-section 3 of Section 25 of the Andhra Pradesh Public Libraries Act, 1960 a copy of G. O. Ms. No. 1925 Education, dated 14-9-1967.

Amendments to rule 22 of the Andhra Pradesh Co operative Societies Rules, 19 4 (G. O. Ms. No. 2358, Food and Agriculture, dated 20- 1-1967)

Sri K. Vijaya Bhaskara Reddy :—I beg to lay on the Table a copy of the notification issued in G. O. Ms. No. 2358, Food and Agriculture, dated 20-11-1967, relating to the amendment to rule 22 of the Andhra Pradesh Cooperative Societies Rules, 1964 and published in the extraordinary issue of the Andhra Pradesh Gazette dated 20-11-1967, as required under sub-section (2) of section 130 of the Andhra Pradesh Cooperative Societies Act, 1964.

G. O. Ms. No. 2097, Food and Agriculture dated 17-10-67

Sri K. Vijaya Bhaskara Reddy :—I beg to lay on the Table a copy of the notification issued in G. O. Ms. No. 2097, Food and Agriculture, dated 17-10-1967, relating to amendment to rule 22 of the Andhra Pradesh Co-operative Societies Rules, 1964 and published in Rules Supplement to Part-I of the Andhra Pradesh Gazette dated 2-11-1967 as required under sub section (2) of section 130 of the Andhra Pradesh Cooperative Societies Act, 1964.

G. O. Ms. No 1965, Food and Agriculture dated 23-9-1967

Sri K. Vijaya Bhaskara Reddy :—I beg to lay on the Table a copy of the notification issued in G. O. Ms. No. 1965, Food and Agriculture, dated 23-9-1967, relating to the amendment to rule 22 of the Andhra Pradesh Cooperative Societies Rules, 1964 and published in Rules Supplement to Part-II of the Andhra Pradesh Gazette dated 5-10-1967, as required under sub-section (2) of section 130 of the Andhra Pradesh Co-operative Societies Act, 1964.

Mr. Speaker :—Papers laid on the table,

POINT OF CLARIFICATION

re. Amendments to the Andhra Pradesh Public Service Commission Regulations, 1963.

శ్రీ చాచిలాల గోపాలకృష్ణయ్య :—నిన్న ముఖ్యమంత్రి గారు place చేసిన Public Service Commission కు సంబంధించిన G. O. కు clarification యిచ్చాడని యిస్తాను.

శ్రీ కె. బ్రహ్మానందరెడ్డి :—కనుకొన్నాను. 1963 లోని ఎన్యూఓ P. S. C. purview నుంచి తీసివేసారో ఆ ఆర్డరు rescind చేసి మళ్ళీ P.S.C. యిచ్చింది.

శ్రీ చాచిలాల గోపాలకృష్ణయ్య :—ఇదివరకు దీని క్రింద వచ్చిన చారు పోయారా ?

శ్రీ టి. నాగిరెడ్డి :—ఆ ఆర్డరు ఎవరికి చేసినారో యిప్పుడు చాచి effect ఏమి అవుతుంది ?

శ్రీ కె. బ్రహ్మానందరెడ్డి :—చారు దాని క్రింద cover అయిపోతారు.

శ్రీ చాచిలాల గోపాలకృష్ణయ్య :—Ad hoc rules క్రింది promotion యిచ్చారన్నాడు, యిప్పుడు rescind అయినప్పుడు ఆ ఆర్డరు క్యాన్సిల్ అయినచో లేకపోతే అది మినహాయించబడినా ?

శ్రీ కె. బ్రహ్మానందరెడ్డి :—ఆ కర్మశాస్త్రం అంతా జరిగి పోయింది. Purview నుంచి తీసిన అరువా ఆ ఉద్యోగికి దొరకవలసిన సహాయం దొరికి పోయింది. చారు అమలైన వెళ్ళారు కాబట్టి rescind చేశాము.

శ్రీ టి. నాగిరెడ్డి :—ఆ ఆర్డరు ప్రకటించిన తర్వాత వేళాలో ఆ కారణం పేరి అది ఎప్పుడు అని చెప్పాము. ఆ తర్వాత అంగీకరించి rescind చేసిన తరువాత ఆ కర్మశాస్త్రం సవరించుకున్నారా ?

శ్రీ కె. బ్రహ్మానందరెడ్డి :—అదేమీ లేదు.

శ్రీ చాచిలాల గోపాలకృష్ణయ్య :—Ad hoc rules క్రింద ఆర్డరు యిచ్చారు. ఇప్పుడు అది క్యాన్సిల్ అయిపోతే చాచికి ఏ సహాయం చేయాలన్నా పిలువేని పరిస్థితిలో పెట్టారు.

శ్రీ కె. బ్రహ్మానందరెడ్డి :—ఆ ఉద్యోగికి సంబంధించినంత వరకు అయి పోయింది.

GOVERNMENT MOTION

re : Amendment to the Schedule to the Andhra Pradesh Motor Vehicles Taxation Act, 1963.

శ్రీ టి. నాగిరెడ్డి (జయపూర్) :—అధ్యక్షా, ముఖ్యమంత్రిగారు ప్రజాపేక్ష పెట్టిన యీ టెల్ల వల్లసహజం చూపుంటే ఎట్లా ఉన్నదంటే—

Government Motion : 13th February 1968. 153
 re ; Amendment to the Schedule to the
 Andhra Pradesh Motor Vehicle
 Taxation Act, 1937.

మీరు గర్భరాహితీ పర్యవేక్షణ యివ్వండి—నీవ pregnancy రాకుండా కేసాను అన్నట్లున్నది. Taxation అనేది ఎక్కడా వక్రంగా వేస్తామనేది లేదు. పర్యవేక్షణ యిచ్చిన వరువారే పూర్తిగా 100% taxation కేవలం అందరికీ తెలుసుకోవడా వాగుచేయాలి, అందుకోసం taxation వేస్తున్నామని అన్నారని. లోపపు పంటి మాస్తే ఎట్లా ఉన్నదంటే— గోదావరిమీద రెండు బ్రిడ్జ్స్ కట్టే approach roads వేయారు కావచ్చు. Ferry contractors ను వాగువంప దానికి approach roads ఏయారు వేయడంలేదని అక్కడ అనుకుంటున్నారు దానివల్ల మోటారు కారు కనెక్టుకు, బస్సు కనెక్టుకు వస్తేము కలుగుతోంది. శ్రీ పొన్నే శ్రీరామయ్య పుణ్యమా అంటూ ఆంధ్రరాష్ట్రం వచ్చి 16 సంవత్సరాలు అయినది. అయితే 80% Motor Vehicles taxation increase కేళారు. ప్రతి రెండు సంవత్సరాలకు 100% లో increase వేస్తూ వచ్చారు. ఇప్పుడు మళ్ళీ యిత అంటున్నా యీ taxation ఎందుకు తీస్తున్నారో తెలియదు. డా. కేసర్కర్ All India Motor Vehicles Taxation Report ద్వారా తెలియజేసిన సెంటర్ గవర్నమెంటుకు సబ్మిట్ చేశారు. Transport Ministers conference call for ధేన rational approach గా చూడాలనుకోవచ్చు. అప్పటివరకు ఎవ ప్రభుత్వంకూడ వేదించుకోవడం కాకుండా. ఆ taxation ఎక్కడంగా ఉన్నదో లేదో, మిగతా States లో దాని వే వేవడంగా ఉన్నదో అలోచించడానికి స్టేటులో ఒక కమిటీ వే వే కాగుంటుంది. ముఖ్యంగా దివారించ వచ్చును ప్రవచనంలోల్లా హిందూచేందో యీ taxation తాస్తే, హిందూ లోలో అంతటికీ మన స్టేటులో తాస్తే; వర్చాల్స్, పేల్లు టాక్సు మన స్టేటులో ఎక్కడ, కను: అన్నీ అలోచించి ఆ taxation proposals ననుసరించి చేయాలి. యిప్పుడు యీ బిల్లును withdraw చేస్తే కాగుంటుంది తెలుహా పెంపుతీసుకోంటున్నాను.

(Sri V. Patavelli in the chair)

శ్రీ వై. రామచంద్రం (ముది సెపెల్లి) :— అధ్యక్షా! ఈ మోషన్ ప్రకారం పేర్కొన్నట్లుగా దీక్ష మినిస్టరుగారు యిది చాల చిన్న విషయమని పేర్కొన్నారు. ఇప్పుడు యీ వస్తు నూటికి నూరుపాళ్లు పెంచామన్నారు. ఇప్పటికీ మన రాష్ట్రములో మోటార్ వెహిక్లు మీద, యితరత్రా గూడా వస్తులు చాలా పెంచుగా ఉన్నవి. నిజానో rationalisation పేరుతో యిప్పటికే బస్సుచార్జ్స్ చాల ఎక్కువ పెంచారు. రానిమీద agitations అధిక విషయంకూడ అందరికీ తెలుసు. తిరిగి యిప్పుడు యీ వస్తు పెంచడంవల్ల బస్సు ఛార్జీలు పెంచడం అయ్యింది. మళ్ళీ agitations చూడడం అనేది చాలా వదిలించుకోవాలి. నిన్న ఒక గా. వక్రంకు చెబుతూ ట్యాక్సీలలో ప్రయాణంచేసే వారికి, యిదిరంగా అయి పెట్టుకుంటూ ప్రయాణం చేసేవారికి యిది పెద్ద భారం కాదని చెప్పారు. ఉన్నవారెవరో భారం తేకపోవచ్చుగాని ప్రతి బస్సు ప్రయాణికుడు యిది తి. చగలదని భావించడం పొరపాటు. దిక్షాలో కూడ ఎక్కడో చారు

అప్పులలో వెల్లడవుతున్నాయి. అందువల్ల భారం మోసడం అది చిన్నగా లెక్క చేయడం వల్లనే కాదు అన్ని విధాలా అందుకు భారమై దోషిని రోజులుగా, వస్తుల రూపేణ, పెరిగిపోతున్న కరణ రూపేణ అందుకు భారమైపోతున్న యీ రోజుల్లో యింకా యీ చింతగా చూడమీద ఎక్కువ భారం చేయడం అవుతోంది. టీఎం.ఎస్.ఎల్. గారు అవకాశాన్ని ఇచ్చి ప్రమాదమిల్ల వందనే ఉద్దేశంతో వుండవచ్చును. కాని వ్యాపారం చేసే ప్రతి వ్యక్తి కూడా అవచ్చే వచ్చే వస్తును తిరిగి అది అనుభవించే వానినైన వీటాదు కాని కామగ్రంథము. ఈ రూపేణ యీ వస్తు తిరిగి ప్రకలన సరోజంగా చేయటమేగాని, అది ఎవరికి భారంగా వుండదని భావించటం కష్టమే. మోటార్ వెహికల్స్ టాక్సేషన్స్ సెల్యూటర్స్ ఇది సరోజంగా తిరిగి వుండవచ్చునని వేరే భారము. ఈ భారాన్ని సర్వంగా తగ్గించవలసివలెనని వుంది. వినియోగించే ఆదాయం వుంటుంటే వ్యక్తులకు తప్పి దాన్ని చూడాలి. ఈ భారాన్ని ఇప్పుడు మాటి మాదు పాట్ల పంచడం అంటే ఆ మారుపాట్ల ఇప్పుడు చేయటంలేదని, అందువల్లనే వస్తుకు వేస్తామని చేస్తుంటే వల్లనే కాదు. ఎప్పుడైతే మారుపాట్ల వేసే విధానాన్ని ప్రభుత్వానికి ఇచ్చామో అప్పుడు వారు తప్పకుండా మారుపాట్ల పంచుతారు. ఇప్పుడు యీ టాక్సేషన్స్ లో 9 కోట్ల రూపాయి వస్తున్నది, రోడ్లపై వచ్చే ఖర్చు 11 కోట్లు పెంచుకున్నాము అని ముఖ్యమంత్రిగారు చెబుతున్నారు. ఈ వచ్చే టాక్సేషన్ అంకా మర్చి రోడ్ల ప్యాకేజీను తీసుకొని వచ్చిపోయారు. అప్పుకుండా ఎక్కడ వున్నది? ఈ వచ్చిన ఆదాయముగా తిరిగి టాక్సేషన్ వరం అవుతుందిగాని, మన రోడ్ల ప్యాకేజీలు అలాగే మన వ్యక్తి మెరుగు అవుతుందిగాని అలాగే ఉన్నటువంటి దుకారా తగ్గించుకోవాలి; అందుకున్నటువంటి ఎవేటి అకట్టటానికి ప్రయత్నం చేస్తే కాగుతుంది. ఈ రూపేణ పాసింజర్స్ పైన పెళ్ల భారాన్ని చేయటం ప్రకటించింది కాదు. పాసింజర్స్ ను టివీలో వేస్తూ ప్రభుత్వానికి కట్టవలసిన టాక్సేషన్ ప్రకటించి కట్టవలసింది. R. T. C. లో ప్రతి కండక్టర్ వేలాది రూపాయలు సంపాదిస్తున్నారు. ప్రభుత్వానికి రావలసిన డబ్బు మాత్రం రావటంలేదు. అటువంటి ఎవేటిను అరిట్టి మనకు వచ్చే ఆదాయాన్ని పెంచుకోవాలి కాగుతుంది. కొత్త టాక్సేషన్ చేయటం నలబు కాదు. ప్రభుత్వము యీ మోటార్ వెహికల్స్ ఉపసంహారం కోసం నలబుగా వుంటుంది. కాబట్టి దానిని మనమందరం వ్యతిరేకించాలి. కోరుకూ వెళ్లవలసివుంటున్నాము.

డా. టి. ఎన్. మూర్తి :—అధ్యక్షా, “టాక్సేషన్” వేసివా ప్రజలు చాలాని అపోల్ చేస్తూ వుంటారు. కాబట్టి వారు అపోల్ చేసినదానికి లెక్క చేయవలసివలెనని అవసరం లేదు. మన వేసేది వేసుకొంటే సరిపోతుంది. అనేక కేసులు అంక మంబి కాదు. ఈ మోటార్ వెహికల్స్ టాక్సేషన్ అందుకు ఎవరి మీద పడుతున్నదని అలోచించాలి. మోటార్ వెహికల్స్ అపరేటర్స్ ఒక రమ్మిడి. సూడ వారే చేతినుండి పెట్టకొరు. ఆ భారం పాసింజర్స్ మీద చేస్తారు.

వెహిక్లస్ పై చెందితే అది కన్సూమర్స్ మీద వదుతుంది. చెరకురక చెందితే కన్సూమర్స్ మీద వదుతుంది. మోటార్ వెహిక్లస్ ట్యాక్సేషన్ చెందితే అది పానింజర్స్ మీద వదుతుంది. ఈ విధంగా రోజురోజుకూ అరుపు పెరుగుతుంటే అఖరుకు ప్రజలకు ఎటువంటి పరిస్థితి ఏర్పడుతుందో అది ఒక వాటికే— అందోళన రాకతప్పదు. అటువంటి పరిస్థితులు ఏర్పడటానికే ముందు ఇవన్నీ ఆలోచించాలి. ఒకటి చెందు రోజులలో బైట్ ప్రవేశ పెట్టబడుతుందగా, ఇవాలి యీ రిజిస్ట్రేషన్ డ్యూరా యీ మోటార్ వెహిక్లస్ ట్యాక్సేషన్ తీసుకు రావటం ఉచితంగా కనబడటం లేదు. టిక్ మినిస్టర్స్, ట్రాన్స్పోర్ట్స్ మినిస్టర్స్ కొద్ది రోజుల్లో కలుస్తున్నారు, దేశం మొత్తం మీద యూనిఫారమ్ గా ఏవిధంగా చెప్పే శాగుంటుందో అది ఆలోచించ బోతున్నారని మ్యాన్ అటమ్ వచ్చింది. అయితే రేపు అరెట్టులో కాము కొళ్ల ట్యాక్సేషన్స్ చేయటంలేదని చదివి తప్పి వడటం కోసం—ఇవాలి యీ ట్యాక్సేషన్ తీసుకురావటం అనుకున్నట్టు కనుపిస్తున్నది. ఈ విధంగా కొద్దిచాలిన టోవంటం ఉచితంగా లేదు. ఏన్ను ఒక గో. పట్టులు మాట్లాడుతూ ట్రాహిలిషన్ తీసివేస్తే తప్పు చాలా వస్తుందని అవున్నారని అన్నారని కోరింది విమర్శ చేశారు. ట్రాహిలిషన్ తీసివేస్తే కొట్టారు. వస్తూయిని అవున్నారని చెప్పినలాంటి నేను పక్షివస్తున్నాను. ఆ గోరవ పట్టులు పాపం తీరవాలి కోసం కన్నీరు కారారు. ట్రాహిలిషన్ తీసి వేసి, తీరవాలి కోరింది ఆ తప్పు తీరవాలి తీసుకోవాలి అని అన్నారు. అయితే గురంజా వెలుతో విషము క్రాగించి మర్ణం వస్తుంది. ఇరిటిక్ డిస్టింక్ట్ తేలులు నింపి వాళ్లతోటి మంచిగా ఫియట్ కాన్స్ కోనింది క్రిమియా—నేర వారు ఆ విషం క్రాగి చచ్చిపోతే వీరవంతులుంటే పామిలి స్టానింగ్ కు ఉపయోగపడుతుంది అని వారు అనుకోవడం వారు అక్కంజరం లేదు. ట్రాహిలిషన్ నుండి పాంయంజరం వరకు కష్టపడి పాంయంజరం కాస్త తిమితుడిగా కోరింది తిక్కెట్ పుచ్చుకొని ప్రాద్దులు లేచి కత్తి తో ఉత్సాహంతో పనిచెస్తే తీరవాలి కోసం ట్రాహిలిషన్ పెట్టవద్దు. అలాగా తప్పు తిట్టంగా ఉండి రోజు పాంయంజరం తి తీరవాలి కోరింది క్రాగి ప్రాద్దునలేచి ఎందుకు పనిచే రానివాలి మీద ట్రాహిలిషన్ పెడితే పెట్టండి. కాని ట్రాహిలిషన్ వల్ల తీరవాలి కాపాడేదిలేదు. దానివల్ల తప్పు వరకుకోవటం అనుకున్నారు. ఇవాలి తీరవాలి మంచి పాల్ తిక్కెట్ ఇవ్వకపోవటంవల్ల పట్టిడిక్కుమాతీన తిక్కెట్ క్రాగి అవసరంగా వస్తమై పోతున్నాడు. కట్టెపోతున్నాయి, కరీరం పాల్లెపోతున్నది. తీరవాలి కాపాడటంకోసం ట్రాహిలిషన్ పెట్టాలని చెప్పటం అంటకంగా కనబడుతున్నది. మోటార్ వెహిక్లస్ మీద ట్యాక్సు వేస్తే వేయండి. అది ఎవరిరకగ నుండి తీసుకోవాలి చాలి రకగ నుండి తీసుకోండి. అది వెహిక్లస్ అవరేట్స్ నుండి తీసుకోండి. పానింజర్స్ పైన ఆ భారం వడకుండా వేయండి. గోపాలకృష్ణయ్య గారి వరకయి వపోట్ల వేస్తున్నారు. ఈ ట్యాక్స్ రై రైగా వెహిక్లస్ అవరేట్స్, టెన్స్ నుండి వమాలు చేస్తే వారు అక్కలరగలేరు. వారు బాగా రాశలు సంపాదించుకొంటున్నారు అప్పు ట్రాన్స్పోర్ట్ సేవనైట్ చేయమంటే వారిలో

దమ్మిడి లాభం రాదని మాట్లాడు. ఎందుకు లాభం రాదు? ఒక ఆపరేటింగ్ రెండు బస్సులు పడుపుతాయి లాభం సంపాదిస్తుంటే, కొన్ని వందల బస్సులు పడుపుకుంటే ఎందుకు లాభం రావటంలేదు? కేసులపై కేసులే అంటే మనకు భయము. రోషలిక్విట్ ప్రెసిడెన్సీ అనులు పెట్టటమంటే మనకు భయం. కాని రోషలిక్విట్ సిద్ధాంతాలు రెప్పటానికి మాత్రం తయారుగా వున్నాయి. గోపాల కృష్ణయ్య గారి వచనం అంగీకరించి పాసింజర్స్ మీద యీ భారం పడకుండా చేయకపోతే యీ మోటార్ వెహికల్స్ ట్యాక్సు తప్పకుండా పాసింజర్స్ పైన ఆ భారం పడుతుంది. ఇది కేవలం ఆపోజ్ చేయటంకోసం అపోజ్ చేయాలనే ఉద్దేశ్యం కాదు. నిజంగా పాసింజర్స్ మీద ఆ భారపు పడుతుంది. బస్సులు ఎక్కేవారు వేరవారు, వారు ఆడబ్బు ఇయ్యకోవాలి. మొన్న ఆర్.టి.సి. వారు 7 పై. నుండి 10 పై. వచ్చే ప్రజలు వాడవకుండా ఇయ్యకోవటం లేదా? వారు ఎంత వాడవకుండా అలోచించాలి. రేపు సేత్తుటాళ్లు నిల్లు పస్తున్నది. నై రెల్వే ట్యాక్సు వేరేను. ఇన్-2 రెల్వే ట్యాక్సు వల్ల కన్జూమర్స్ రెట్టు తింటున్నారు. అది అలోచించకుండా ఏదో విధంగా డబ్బు వస్తే చాలునని రెక్క చేసుకోంటే ఇది అనుచితమైన చర్య అని మనచేస్తున్నాము. డీనిరి విట్ ద్రా చేసుకొని డీనిరి పునరాలోచించాలని కోరుతున్నాము. కోనసీమలోని రెజిస్ట్రార్స్ అందరు ఒక రిజిస్ట్రార్షిప్ పాస్ చేశారు. అక్కడ ప్రజల దగ్గరి నుండి విన్నపాలు వచ్చాయి. సిద్ధాంతం దగ్గర అలమూరు దగ్గర త్రిత్తిలుకట్టారు. అక్కడి నుండి రాజమండ్రికి, కాకినాడకు వెళ్లటానికి బస్సులకు పర్మిట్ ఇవ్వటం లేదు. అక్కడ ప్రజలకు కష్టంగా వుంది. ఆ విషయంలో అలోచించాలని కోరుతున్నాము. రోడ్స్ ఇంప్రోవ్ మెంటుకోసం మూడు కోట్లు సంపాదిస్తున్నామని అంటున్నారు. ఎక్కడ రోడ్స్ ఇంప్రోవ్ చేస్తున్నారో తెలంగాణాలో రోడ్స్ 80 వందల కిలోమీటర్ల ఎట్లా ఉన్నవో, ఇప్పుడు అట్లాగే ఉన్నవి. ఆ రోడ్స్ ఇంప్రోవ్ చేస్తే చాటిస్తే కొత్త బస్సు రూట్స్ కొత్త బస్సులు వస్తే రానివల్ల డబ్బు సంపాదించవచ్చును. ప్రజలకు పోకర్లకు కూర కలగజేసిన వారు అవుతారు. ఇది కూర దప్పిస్తే వెంటనే వారిని కోరుతూ యీ మెంబర్స్ విట్ ద్రా చేసుకోవాలని ముఖ్యమంత్రిగారిని ప్రార్థిస్తూ దిరవిస్తున్నాము.

(Mr. Speaker in the chair)

శ్రీ జి. అన్నప్ప:—అధ్యక్షా. బిల్లు చాలా హావాఫుడిగా budget పమా వేకాటిగాను ఏర్పాటు చేసిన కాపనకలో budget రెండు రోజులలో వస్తామంటే Taxation Bill పెట్టడం యిడిగ్ కోర్ ప్రాంతాలయం ముఖ్యమంత్రిగారు ప్రారంభించారు. భారతదేశంలో వీరి ఆదుగుణాడల్లో ఎంతమంది తయారు అవుతారో వాటికే తెలియాలి. ఇదిమంది సాంప్రదాయం కాదని సాగిరెడ్డిగారు నిన్న చెప్పినచానిది ముఖ్యమంత్రిగారు కొంతవరకే వాచికిలిస్తారని ఆశిస్తున్నాము. Motor Vehicles Taxation గురించి జేటి 13 పంపకుండాలు అయింది. జేటి గవర్న మెంటులో డీనియొక్క విధానాన్ని సరిచేసి రేఖాన్ని గా ఒకే విధానము ఒకే పద్ధతి అవలంబించడం అవసరం అనే ఆలోచన, చర్యలు, విచారణలు తెంద్ర

Government Motion. 18th February, 1968. 157
 20. Amendment to the Schedule to the
 Andhra Pradesh Motor Vehicles
 Taxation Act, 1953.

ప్రభుత్వ స్టాయిలో ఆరునూ ఉన్నాయి. 1960 ని సంవత్సరంలో మొట్టమొదట Government of India, Motor Vehicles Taxation పరిస్థితులు పరిశీలించడానికి కమిటీ చేపట్టింది. ఇది మొత్తం Taxation Policies of the Central and State Governments were not consistent with the overall policy of developing road transport as a national enterprise అనివారణ ఒక opinion యిచ్చారు. Taxation Enquiry Committee వారు Government of India 1963-64 లో మరొక కమిటీ వేస్తే ఆ కమిటీ వారు కూడా ఆ opinion ను యథావధంగా పరిశీలించారు. 1966 లో Government of India, estimates committee వారు ఒక స్పష్టమైన recommendation చేశారు. That effort should be made to improve the uniformity in the tax levied by the State Government and to bring down the incidence of tax on motor vehicles అని సూచించారు. Estimates Committee వారు 1966 లో ఒక recommendation చేశారు 1930 లో. That commercial motor vehicles should be looked upon as capital goods of the road transport industry, that any measure of taxation which would raise the cost of the operation and maintenance of the vehicles further at a time when there is a general anxiety to lower prices would not be advisable. అని Government of India వారు appoint చేసిన Adhoc Committee వారు ఒక రిపోర్టు చేశారు. అదేవిధంగా Government of India 1966 లో Motor Vehicles Taxation Enquiry Committee అని డా. బి. సి. శేషాచారి chairmanship క్రింద ఒక high level committee ని appoint చేస్తే ఆ high level committee వారు 1967 లో ఒక report submit చేశారు. The Government of India circulated the report to State Governments. 1967 లో శేషాచారి కమిటీ వారి report State Governments మొక్క opinion ని forward చేశారు శేషాచారి మంత్రిగా The Union Transport Minister would be shortly convening a Chief Minister's Conference where the recommendation of the Committee would be discussed and conclusions arrived at. అని చెప్పారు. ఇది 1967 డిసెంబరులో జరిగినవని, అదనంలో తప్పనిసరిగా మన ప్రభుత్వం యొక్క reactions ను call for చేస్తూ, conference పెట్టడం తప్పదు అని సూచన మన ప్రభుత్వానికి అందింబంటుందని నేను విశ్వసిస్తున్నాను. ఈ విధంగా 1960 నుంచి నేటికి 18 సంవత్సరాలుగా transport విభాగం శ్రేణి వ్యాప్తంగా ఒకే స్థాయిలో నవవాండ్లు చర్చ చేస్తూ ప్రభుత్వ స్థాయిలో జరుగుతూ ఉండగా, Transport Ministers conference ఏర్పాటు చేసుకోవడానికి కేంద్ర ప్రభుత్వంను అలోచిస్తున్న కారణంలో మన ముఖ్యమంత్రి గారు తొందర పడి 100 కి 100 పాళ్ళుగా పెంచే taxation పెట్టడానికి మొట్టి అంత అవసరం అక్కర వచ్చినదో వాళ్ళు తెలియదు. ఎవరు ఏమి అనుకోవాల్సి ఉందో పూర్వ కాలంగా ప్రభుత్వం యిటువంటి తొందర చర్యలు తీగడం నుంచి కాదని మనవి చేస్తున్నాను. తెల్లలు నూత్రే Motor vehicles taxation వల్ల ప్రజల మీద పడుతున్న భారం అన్ని రాష్ట్రాల కంటే ఆంధ్ర రాష్ట్రం లోనే ఎక్కువగా ఉన్నది.

158 13th February, 1968.

Government Motion
re : Amendment to the Schedule to the
Andhra Pradesh Motor Vehicles
Taxation Act, 1963.

ఇదో మీటింగు 4.25 వైసు మన రాష్ట్రంలో ఉన్నది. ముద్రాను మూడు వైసలు ఉన్నది. ఉత్తరప్రదేశ్ లో 2.2 ఉన్నది. మొత్తం మీద ఈనాడు 60 seater-bus లు తెల్లప్పుడు TAX అండ్ రాష్ట్రంలో యా. 10,200 గా ఉన్నది. Bus proprietor లు లాభం చూపించడానికి వ్యవస్థాపక వారు agree చేస్తున్నారని మీరు అనవచ్చు. ముఖ్యమంత్రి గారికి తెలుసు. అందరికీ తెలుసు. ఒకదమ్మిడి tax చెంచితే రెండు దమ్మిడిలు సామాన్య ప్రజల తేలులో నుండి కిక్కు తీరకా దనే సంగతి అందరికీ తెలుసు. కాకు తెలిసిన డోగ్టర్లు ఒకటి పుచ్చుతి. మూ యొక్క administrative అయ్య ఎక్కువ అయింది. Maintenance charge వివరంగా చెబితోయింది. Passenger rates పెంచడానికి permission ఇచ్చినది R. T. C. మన ప్రభుత్వాన్ని కోరి ఉన్నదని కాకు యాగా తెలుస్తున్నది. ఇటువంటి పరిస్థితులలో 100 కి 100 పాళ్ళుగా వేయడం అనేది వ్యాయ సమ్మతం కాదని మనవి చేస్తున్నాను. దయచేసి తొందర చర్యలుగా ఉపసంహరించుకోవలసిందిగా కోరుతున్నాను. తెలుసు కి ముఖ్యమంత్రి.

(శ్రీ) తె. ప్రభుత్వం దృష్టి:—అధ్యక్షా, ఒక measure ఇటువంటిది వచ్చినప్పుడు working of the system గురించి ముఖ్యమంత్రి లేక ఎందుకు ఈ తొందరపాటు అని చెప్పడం సహజమే ననుకోండి. Budget ఉపన్యాసం ప్రకటన చెప్పే ముందు ఇటువంటిది తీసుకురాకూడదనే సాంప్రదాయం ఎక్కడా లేదు. ఇదివరకు 1967 లోనే మనకు ఒక చిట్టా వచ్చింది. Budget సమావేశంలో యింకో విషయాన్ని చర్చకు రానివ్వరు. Financial Year అయిపోతూ ఉంటుంది. అందుకని ఏమీ చేయాల్సి వస్తూ ఉన్నది. Budget లు ముందే కొన్ని ప్రతిపాదనలు సమైక్యంగా అవి చెట్టుకోవలసిన అవసరం ఉన్నటువంటివి ఉన్నాయి. అది అసలు వచ్చిన చిట్టా. ఈ రోజు అయిదు రోజులలో 10 రోజులలో ఏదో మునిగిపోతుందనే ఆశ్చర్యం కాదు. దీనినంత దీప్రంగా విమర్శించిపోయినప్పుడే కొన్ని సంగతులు చెప్పారు.

(శ్రీ) డి. అప్పారావు:—పట్టణంలో మూడు తేలికమైన విమర్శగా కనబడుతుంది.

(శ్రీ) తె. ప్రభుత్వం దృష్టి:—అధ్యక్షా, ప్రగడ కోటయ్యగారు మాట్లాడుతూ ఏన్ను చాలా విషయాలు చెప్పారు. వాటిలోని గోపాలకృష్ణయ్య గారు గానీ, నాగరెడ్డి గారు గానీ, ఎవరు చెప్పినప్పటికీ, మనకు రావలసిన ఆకాయం యింకా వరకు పుచ్చి పట్టణంపై రావడం లేదని తెలుసుకున్నాను. అట్లా అనుకోవడానికి ఎక్కువ అవకాశం లేదు. సాధారణంగా ఓటర్ తోడింగ్ లు గుతుకున్నప్పుడే మాకు ఉండవచ్చు, లేదనడానికి వీలేదు. మనం అప్పడప్పుడు రోడ్లపై రోజున్నప్పుడు సూక్ష్మ విషయమే. రానికే తగు కట్టడాలు చేయవలసిన అవసరమున్నది. తగు చర్యలు తీసుకోవలసి ఉన్నది, చూస్తూనే ఉన్నాను. ఇందులో యింకొక విషయం కూడా ఉన్నది. ట్రాఫిక్ లో పట్టణం ఎక్కువ అయినప్పుడు మనం కోల్ల

రూట్లను చెంచుకోవచ్చు. చెంచుకో బాధ దనేదేమీ లేదు. ఈ సందర్భంలో తమకు ఒక విషయం చెబుతాను. నాకు వచ్చిన సమాచారం ప్రకారం—ఒక్క ఓవర్ లోడింగ్ తెలుతే 2,788 వరకు చెట్టుకోవడం జరిగింది. దీనిపై కాంపౌండ్ డీజి 12 లక్షల రూపాయలు వసూలు చేయడం కూడా జరిగింది. అవేనా, ఇంక లేనా! అంతే వుంటే వుండవచ్చు, లేనివి చెప్పడంకాదు. ఇవేవే మొదలయి వది. యిట వంటివి జరుగకుండా వుండడానికిగాను మనం గుంటూరు, కర్నూలు, విజాపూరు, హైదరాబాద్ మొదలైన చోట్ల ప్లయింగ్ స్టాంప్స్ ద్వారా ప్రయత్నాలు చేస్తున్నాం. ఫ్రీలెట్ బియ్యం గూర్చి నిన్ను గోపాలకృష్ణయ్యగారు చెప్పారు. మొత్తం అవి 180 వున్నాయి. ఒక్క గుంటూరులోనే 70 పర్సెంట్ కాన్సెన్ డ్రేజారు ఓవర్ లోడింగ్ వైపు; చారు కోట్లకు చెల్లాలనుకోండి. ప్రెస్టెజ్ నాకు తెలియదు, కోర్టులో వుంది, అంతే కాదు, యిప్పుడు బియ్యం యింజిన్ చేయడం విషయంలో గానీ, రెండు బియ్యం మూడు గానీ, చాంగుగానీ చెప్పా మనో, లేక కొత్త రూట్ల ఓవర్ చేస్తామనో అర్. టి. సి. అనుకోం గానే యింట రెస్ట్రెక్ట్ సాక్లెట్ కోర్టులకు కూడా రోతున్నారని, స్టేట్ వస్తున్నది. ఇవన్నీ మీకు తెలియవనికాదు. ఇప్పుడు తెంపారే పర్సెంట్ చూపు 200 యిస్తున్నారని. ఇంక ఎక్కువగా చెబుకోవడానికి ఆవకాశం లేదని కాదు, ఆవకాశం వుంది. దీని వలన ప్రభుత్వానికి ఆదాయం కూడా వస్తే ఆవకాశం లేకపోలేదు; కానీ ఆరు గడుగునా దీనికి ఆటంకాలు వస్తున్నవి. ఎవరికో ఒకటి రాంగానే చెందవ వాడు కోర్టుకు వెళుతున్నాడు. నిన్ను గోపాలకృష్ణయ్యగారు, ప్రగడ కోటయ్య గారు చెప్పారు. సాధ్యమైతే వరకు యిందులో రెస్ట్రెక్ట్ యింట రెస్ట్రెక్ట్ లెకుండా, కో-ఆపరేటివ్ గా చూచుకుని, కై స్ట్రెన్ గానీ నలుగురు కలిసి చెట్టులంటే—దానికి సంబంధించి, ఆ చట్టమునకు సంబంధించి బ్యూటీషియన్ రెసిడెన్స్ వున్నాయి, అవన్నీ దృష్టిలో చెట్టుకులి చట్టములో వస్తే వామూర్లు అవసరమవుంటే ఆ కూర్పులు తీసుకురావడంలో నాకు ఎటువంటి అడ్డంకం లేదు. కానీ యిప్పుడు వున్న రూట్లు, రెగ్యులేషన్లు, బ్యూటీషియన్ రెసిడెన్స్ వీటన్నింటిని దృష్టిలో చెట్టుకోవని, చాటికి లోడి పనిచేయవలసిన అవసరం ఏర్పడుతున్నది, ఇది మీరు చాలా గమనించ వలసిన విషయమని మనవి చేస్తున్నాను. ఎక్కడెక్కడయితే కొత్త పర్సెన్స్ యిస్తున్నామో, కొంత అర్. టి. సి. లెవెల్ ఓవర్ లోడింగ్ వున్నప్పటికీ—చార్జీగా అయిదు మైళ్లు ఓవర్ లోడింగ్ వున్నా యిట్టుంది లేదని ఒక నిర్ణయం చేశారు. అంతేగాక యీ సందర్భంలో గౌరవసభ్యులు యింకొక విషయంకూడా దృష్టిలో చెట్టుకోవలసి వున్నది. ఆ దేమంటే—అన్ని రూట్స్ వెళ్ల వెళ్లగా వుండడానికి ఆవకాశం లేదు. ఒక రూట్లో అర్. టి. సి. బియ్యం రోతున్నప్పుడు చానోలో అయిదు మైళ్లు వరకు యీ బియ్యం కూడా వచ్చి ప్రక్క రూట్లోకి వెళ్లే పరిస్థితి వుండవచ్చు. అందువలన యిప్పుడు దృష్టిలో చెట్టుకునీ కాస్త ఓవర్ లోడింగ్ వున్నప్పటికీ యిట్టుంది లేదని అవకాశం యిటువంటిది కూడా యివ్వడం జరిగింది. అద్యక్షా, మనకు చాలాపుగా 4,110 డ్రాస్ రోడ్లకు సంబంధించిన స్టేట్ కాచే సెన్ వున్నది. ఇంకా రావడానికి ఆవకాశమున్నది, 1,900 అర్. టి. సి. వి

2,200 డ్రైవ్ లెస్ ఆటోమోటార్లకు సంబంధించినవి. నిన్న యింజిన్ విషయం కూడా యిక్కడ ప్రస్తావనకు వచ్చింది. ఆనేకయార్లలో, ఆర్.టి.సి లాంటి వుండే చందర్లలో టూరిస్ట్ బస్ వేరులో, కంట్రాక్టు బస్ వేరులో వరుసున్నటు వంటివి వున్నవనే ఆలోచన కూడా నిన్న వచ్చింది. సంచెట్ ఆఫ్ కంట్రాక్టు కార్ల డెవ్ 147 వున్నది. టూరిస్ట్ బస్ 180 వున్నది గిరింగా యిది మినియూట్ ఆవుతున్నవనే ఆలోచనయం మనకు వున్నప్పుడు—యిది నిజంగా టూరిస్ట్ బస్సు లెనా? యితరరాష్ట్రాలనుండి, యితర ప్రాంతాలనుండి 60, 80 మంది గుంపుగా వచ్చి వెళ్ళడానికి బిలుగా పోకర్లంపుంటుందని యీ అవకాశం యిప్పుడం జరిగింది గాని, కంట్రాక్టు, టూరిస్టు వేరు చెప్పకుని వడివే ఉద్దేశం కాదు. అందుకని నేను కూడా యీ కంట్రాక్టు కారియర్స్, టూరిస్ట్ బస్ వేరు విషయమై ఒకవారి తిరిగి ఆలోచించవలసి వుంటుందని నేను దిపాద్రు మేంట్లు చాటి మనవి చేస్తున్నాను ఇది మినియూట్ ఆవుతున్నవనే ఆలోచనయం సర్కూలా కోత వుంది కాబట్టి, యీ విషయంలో కఠినమైన చర్యలు తీసుకోవలసి.....

శ్రీ చాదిలాల్ గోపాల్ కృష్ణయ్య:—లోగం జగ్జైతే ముందు మరొకటి చారు ఆలోచిస్తున్నట్లుగా వుంది. చాటి వర్ణనను యిచ్చిన తరువాత గవర్నరు మేంట్లు ఆశ్చర్యం కలిగి కాకుండా చారు తిరుగుతున్నారని అని చూడండి. అది వసూలు చేయండి. అది కూడా ఆపేస్తే ప్రయోజనాలను మరింత యిబ్బంది ఆవుతుంది. మనకు రావలసిన ఆదాయం రావడం లేదు. దానికి సంబంధించి చూడవలసిన అభినయ పని చేస్తున్నామని ముందు యిది చూడండి.

శ్రీ కె. బ్రహ్మానంద రెడ్డి:—రెండూ ఆలోచించవచ్చు, యిబ్బంది లేదు. ఇప్పుడు ఉదాహరణకు—నిప్ప ప్రభాకరరావు గారు చెప్పారు—టూన్స్ లోన్లు ఆటోమోటార్లకూడా అయ్యిలు ఎక్కువ అయినవని, నిజమే. కొంతవరకు కాదనడానికి వీలేదు. డీసెల్ ఖరీదు ఎక్కువ అయినది, డ్రైవ్ లెస్ లు పెరిగినవి, తీకాలు పెరిగినవి, లేదనడానికి వీలేదు. ఈ సందర్భంలో గౌరవ సభ్యులు దృష్టిలోకి తీసుకోవలసిన ఫ్యాక్టు కూడా యింకోకటి వున్నది. 1960 నుంచి టిన్ షేట్ లో ఇంక్రీజ్ లేదు. నేను యిదొక ఫ్యాక్టుగా మూడ్రమే మనవి చేస్తున్నాను.

శ్రీ టి. వాగిరెడ్డి:—ఆ ఫ్యాక్టులో కొంత క్లూ కూడా వుండనుకుంటాను.

శ్రీ కె. బ్రహ్మానంద రెడ్డి:—అదేమీ కాదు. ఫ్యాక్ట్ ఆఫ్ ఇన్ ఫర్ మేషన్ గా మూడ్రమే నేను మనవి చేస్తున్నాను. జిమ్మలలో లోహో రోజు ప్రయోజనాలలో కొంతమంది యిప్పుగలిగిన చారు కూడా వుంటారు, లేదనడానికి వీలేదు. ఇప్పుడు మన రాష్ట్రములో పాపెంజరుపై కిలో మీటరుకు 2.5 వుంది. ఎక్కడముచా పదయినా ఇంక్రీజ్ చేయడం చుటన్నప్పుడు అది ప్రజానీకానికి మినిముంగా వుండాలని అందులో సుందే మూన్సుమమ్ ఆదాయం తనకు రావాలని ప్రభుత్వం ఆలోచిస్తుందని మనవి చేస్తున్నాను.

పవైవచ్చుటకీ, ప్రస్తుతం కొన్ని రోడ్లు బాగానే వున్నాయనుకోండి. కాని చాలా బ్రిడ్జులు, కలెక్టర్లు వున్నాయి. రోడ్లను ఇంప్రోవ్ చేయవలసిన కార్యక్రమం వున్నది అందుకోసం ఖర్చు చేయవలసిన అవసరం వుంది. ఇది మనసులో పెట్టుకున్నప్పుడు కొంత ఆదాయం వచ్చుతే తేలికపాటి వుంటారు. ఏటా టేవ్ వున్న వేసినా --- పేల్చుటాఖ్యమీద ప్రొహిబిషన్ విషయం తెస్తారు. మోటారు టాక్సు వచ్చినా ప్రొహిబిషన్ తెస్తారు. ఈ విషయం మనం ముందులో అలలో ఆలోచించుట దురాచారము, మనం మళ్ళా జాక్, అలై నాటికీ వస్తాము. ఎట్లా వుంటామో, ఏమి సందర్భమో చూసుకుంటాము.

శ్రీ టి. బాగేరెడ్డి :— ఇప్పుడు మాకు బాగా అర్థమయింది. ఇవన్నీ చేసినా --- ఇప్పుడు ప్రొహిబిషన్ తీసేయము అంటారు. ఇవన్నీ చేసిన తరువాత అది గూడ తీసేయము అంటారు, ఆ విధంగా వస్తారన్నమాట.

శ్రీ కె. బ్రహ్మానందరెడ్డి :— అట్లా నేను చెప్పానూ, చెప్పలేదే.

శ్రీ టి. లక్ష్మయ్య :— అట్లా ప్రశ్నలకంగా చెప్పనక్కరలేదు. రాజగారి పెద్ద కార్యక్రమ ప్రతిపాదన అంటే చెప్పే కార్యక్రమం సంగతి వేరే చెప్పనక్కరలేదు.

శ్రీ కె. బ్రహ్మానందరెడ్డి :— చారు చెప్పడం. నేను కాదనడం ఇదంతా ఇప్పుడు ఎందుకు, ముట్లంగా ఒకపాటి చివరమంతా అలోచిస్తాము. కాని ఇప్పుడు కాదు, ముందు రోజులలోనే నిమాత్రం మనది చెప్పేస్తాము. ఇది చెయ్యండి, అది చేయండి అని నేను చెప్పడం లేదు.

ఇందులో పెద్ద భారవడే విషయం ఏమీలేదు. ఇది కొంచెం బొర్రావల్లంగా మాడవలసిన విషయం ప్రస్తుతం పరిస్థితి గట్టుగావున్న సంగతి మనకు తెలియనిది కాదు. ఒక విషయం, ఇప్పుడు కొంత జాగ్రత్త పడనట్లయితే ముందురోజులలో యిల్లండి వడవలసిన పరిస్థితి లేకుండా వుంటుంది నిన్న రాజేశ్వరరావుగారు మాట్లాడుతూ పీప్లీస్ గా చెప్పారు, చేయండి, చేయకపోండి, అవలు ఏదైతే ఒక సీరియస్ టింకింగ్ ఇంటు ది ఫివాలియట్ ప్రాక్టీస్ వుంటా అంటూ చెప్పారు. చారినీరూడ అలోచించి ఏమైనా కొత్త చర్యలు వుంటే చెప్పమనండి ఏదైనా దిన్న చిన్న మార్పులు చేసుకోవాలికి వీలుంటే చెప్పమనండి, ఇప్పుడు ఇందులో పాల్గొన్నవారికి చాలా ఇబ్బంది వస్తుంది, ఇందులో పాల్గొనే అధికారి అనేది అవసరంలేదు. అవలు విధానమేమిటి అని, అదికాదని, ఇది కాదని చెప్పారకదా, అవలు ఒక వ్యక్తి వుంటా, ఎప్పుడో కాళ్ళాళింగా ఆలోచించుకుంటారు. 4 మా.లు వస్తే పంచాయతీలో వారిని చూస్తారు అంటు వారుకదా, అవలు వేటు పెట్టారులో వున్న విషయాలు ఏమిటి, చేయగలిగిన విషయం ఏమిటి? రిపోర్ట్స్ ఎట్లా సంపాదించుకుందామని? సెంట్రల్ అప్రెన్సిస్ కమిషన్ అనుకోండి, స్టేట్ రిపోర్ట్స్ మేజర్ కాగం కాంట్రీ ఎట్లా వస్తాయో చెప్పమనండి. ఇవన్నీ అయిపోయిన తరువాత, ఎప్పుడైతే వారే.

అల్ పార్టీస్ మీటింగ్ ఆని వేయవలసిన పనిలేదు, I am prepared to sit. ముం. చారిత్రా చారిత్రా దిస్కం చేసుకుని దమ్మనండి. Let us sit together and find out. కాని ఇందులో మొదలుపెట్టి అది వద్దు, ఇది వద్దు అనే సందర్భాలు వచ్చే మించుకు మూడం అవసరం. అపొలిస్ చారు ఇటువంటి విషయాలలో డామిటికల్ యాంగిల్ తీసుకోకుండా ప్రభుత్వానికి సహాయం చేయాలిగానీ తీసుకుంటారని నేను ఇంతవరకు వివరించాను. నేను ఆ ప్రశ్నను వదలలేదు. మేము ఏమి చెప్పినా— వస్తు తగ్గించినా సరే ఇందులో రాజీము వ్యక్తమొకటం మాకు వుందని ఆ కావాలి వుండడం మామూలు విషయం. అట్లా గానుండా, చాలే కొంతకాలం ముందు అనుకోని....

శ్రీ జి. లక్ష్మణం:— కొంతకాలం మంత్రిలు అనుకోని ఎక్కడెక్కడ ఎంతెంత దమ్మ వీ మూల వుంటే తెచ్చి మాకు యిచ్చి మీరు చూస్తుండండి, మా కదాళా అంటారు ముఖ్యమంత్రిగారు.

శ్రీ వె. ప్రకాశం:— దేశంలో ప్రజాస్వామికం రక్షించడంకొరకు ఇండిపెండెన్ట్ స్ట్రెన్గుత్తుకొరకు కొంత ఎవరు ప్రభుత్వం చేసినా మాకు ఇబ్బందిలేదు. ఇది ఒక కాదల్లాగా చూడాలి. ఐదుటకు పోయినప్పుడు ఏమి అవ్వా— కావన పక్షంలో మట్టుకు రావడం ఎట్లా జరగాలి, ప్రజలలో ఎవరు వున్నా ఎట్లా జరగాలి, అతివృద్ధి కార్యక్రమాలు ఎట్లా జరగాలి, ప్రజలలో నిరుత్సాహం పెరగకుండా ఎట్లా తీసుకోవాలి. ఎంతవరకు సహాయపడదానికి అవకాశం వుంది, లేకపోతే సెంట్రల్ స్ట్రెన్గుత్ కి కేంద్ర పిస్ తో మనం తీసుకోవలసిన యాటిట్యూడ్ కూడ మనం కన్సిడర్ చేసుకోవచ్చు. ఇదివరకు కేంద్ర ప్రభుత్వానికి మేము కొన్ని మానవలు చేశాము. రాష్ట్ర ఆదాయం పెరగడానికి ఎట్లా అవకాశముంది? కూడ చెప్పాము. కేంద్ర ప్రభుత్వ ఆదాయానికి నష్టం రాకుండా రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలకు పెరగడానికి కూడ నేను మానవలు చేయడం జరిగింది. కనీసం ముందురోజులలో ఆలోచించకునే విషయాలు. సమైక్యత కోసం ఎక్కడ కేటండా, కీ ప్రకారం యీ మోషను ఆమోదించవలసిందని మనది కేసున్నాను.

శ్రీ జి. లక్ష్మణం:— కేంద్ర ప్రభుత్వం 1960 నుంచి ఇప్పటివరకు కూడ యీ మూడు రోజుల్లో టాక్సీను గురించి ఒకే స్టాంపుతో కేవలం గా ఒకేసూచి వుండడానికి అనేక కమిటీలను వేస్తూ వచ్చింది. కేంద్ర ప్రభుత్వం 1967 ఏప్రిల్ లో రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలకు కొన్ని మానవలు చేసినా, రాష్ట్రం అనిచాలాను కోరి, ముఖ్యమంత్రి— బ్రామ్మిపోర్టు మంత్రిల సమావేశం పెడకామని ఒక ప్రపోజలు కేంద్రం నుంచి వచ్చినట్లు మాకు రుద్దగా తెలుస్తున్నది. అందువల్ల కీనికోసం యీ కొందర ఎందుకని నేను అడిగాను. ముఖ్యమంత్రిగారు ఆలోచించుకోవాలి.

శ్రీ వె. ప్రకాశం:— 1960 నుంచి ఆలోచిస్తున్నాను. 18 ఏళ్ల క్రితం జరగలేదు చారు కొందరలో బందరినీ పిలిచి దీక్షనాల్లాలు చెప్పి

Government Motion : 13th February, 1968. 163
 re: Amendment to the Schedule to the
 Andhra Pradesh Motor Vehicles
 Taxation Act, 1963.

అందరి ఆంధ్రప్రదేశ్ టాక్సేషన్ డివిజన్ ఆఫ్ యూనిఫారం ఆక్టును దేశంలో అమలు చేయడానికి—
 చారు తీసుకువచ్చిన వారు వచ్చిన తరువాత అది లివ్ చాస్ 1963 లకు కూడ
 అవుతుంది లేదా వారు తెలియదు. చార్జీలకు ఎక్కువ మోటార్, ముఖ్య
 మంత్రిగారు నీలు వచ్చారు కాబట్టి— అది అమలు చేయవచ్చు అలాగే డివిజన్, మా
 మంత్రిగారు, ఇతర రాష్ట్రాలు అలాగే విస్తాయి. చార్జీలు. దిల్లీ నగర చా
 న్షన్ వల్ల ఎవరు యిప్పటికీ కూడ అలాగే విస్తాయి. ఆరు యిప్పటికీ మాట
 నిలుపుకుంటాలో లేదో కూడ చూద్దాము. చాలా వున్నాయి.

శ్రీ జి. అచ్యుత్:— ఆ సమావేశానికి మరకూ ఏమి నంబర్ లో తీరబోతుంది.

శ్రీ కె. బ్రహ్మానందరెడ్డి:— ఆ సమావేశం జరిగినప్పుడు మర ఉద్దేశ్యం
 వెళ్ళి చూచి వస్తాడు సంగతి ఏమిటో.

శ్రీ సి. డి. కె. రావు:— ఈ రిజల్యూషన్ నిషేధంలో ముఖ్యమంత్రిగారు
 తెలంగాణ రీజన్ లకు కమిటీ యొక్క సలహా తీసుకున్నా కా. ఇది మన మాటలు
 క కా.

శ్రీ కె. బ్రహ్మానందరెడ్డి:— అవసరం లేదు.

శ్రీ కె. ప్రకాశ్ రావు:— కొద్ది రోజులు దీనిని ఆపుతే టాక్సేషన్ కు కమిటీ వేసి
 optimum point గా ఎంకవరకు టాక్సేషన్ కేంద్రాన్ని నిర్దేశించి వేసేటట్లు
 చూడకోట్లు కాకుండా అయిదు కోట్ల యా రూపాయలు. టాక్సేషన్ కేసు
 enquiry కేసులను వచ్చును క కా.

శ్రీ కె. బ్రహ్మానందరెడ్డి:— అయిదు కోట్ల వరకు ఎందుకు— ప్రస్తుతం
 రెండు, రెండున్నర కోట్లు వచ్చేది చూచుకుంటాము.

శ్రీ ప్రగడ కోటయ్య:— రాష్ట్రంలో రవాణా కోసం బస్సుల సంఖ్య
 పెంచే అవకాశాలున్నాయని ముఖ్యమంత్రిగారు తెలియచారు. ఈ సందర్భంలో
 నేను టాక్సేషన్ మిషన్ చేశాను. ఇప్పుడు ఉన్న అవకాశాలు తొలగించడానికి
 ప్రభుత్వం పూనుకుంటుందా?

శ్రీ కె. బ్రహ్మానందరెడ్డి:— నేను మనది చేసేపుడు గౌరవ సభ్యులున్నారో
 లేదో కాని వట్టంలో కొద్ది చూపు ఉన్నాయి; దానిని అనుసరించి హెక్టార్లు,
 సుప్రీంకోర్ట్ తీర్పులున్నాయి. చాటిని మనం అలాగే వింది క్రొత్త వట్టం కేసు
 దానికి అవకాశం ఉంటే తప్పకుండా చేద్దాము. I am prepared.

శ్రీ కె. బుచ్చిరాయుడు:— శిల్పా పరిషత్ లో రోడ్లకు అలాగే మెంట్
 ఇచ్చినప్పుడు Roads and Buildings department తీసుకుని కేంద్రానికి
 ప్రభుత్వం అలాగే విస్తారా చిన్న పుంజులో కూడా చూట్ట ఇస్తున్నారు. చాలా
 అక్కచేగా ఉన్నది.

శ్రీ తె. బ్రహ్మానందరెడ్డి:— తల్లా పోలవరం రోడ్డు ఇప్పుడు అనుకోంకీ అని convenient to the passenger public. మామూలుగా సుమారుగా ఒకటి రోడ్డు అయినా ప్రజలకు సౌకర్యంగా ఉంటుంది కదా.

డాక్టర్ టి. ఎన్. మూర్తి:— రోడ్డు అనే నామదాపాలు తేలిపోయినా fair weather roads అని ఇస్తున్నారు.

శ్రీ తె. బ్రహ్మానందరెడ్డి:— మనకు ఏమి కాండ్? Passengers కు ఉపయోగమే కదా!

డాక్టర్ టి. ఎన్. మూర్తి:— పాపం తెలుగు వెట్టుకోవలసివస్తుంది.

శ్రీ తె. బ్రహ్మానందరెడ్డి:— అప్పుడప్పుడు వెట్టుకోవలసి కూడా ఉంటుంది.

శ్రీ నాచిరాజు గోపాలకృష్ణయ్య:— దీని నుండి వచ్చినవారితో రోడ్డు తోపాటు చేయడానికి ఉద్దేశించినట్లు వివరించండి. ఇంకా మీద స్పెషల్ టాక్సు వేసి రావినీ తెచ్చి వచ్చులోకి తీసారు, అంతే appropriation లో కలిపారు. ఇప్పుడు గోడ్రకు మాత్రమే earmark చేయబోతున్నారా?

శ్రీ తె. బ్రహ్మానందరెడ్డి:— రోడ్ల improvement, culverts, bridges, traffic— ఇవన్నీ చేయాలని.

Mr. Speaker:— Are you going to earmark it for roads?

శ్రీ తె. బ్రహ్మానందరెడ్డి:— అదేమీ లేదు. It forms part of the consolidated fund.

Mr. Speaker:—Now the amendments.

Sri Yavilala Gopalakrishnayya:—Sir, I beg to move:

“In sub-item (ii) after the words “every passenger” insert the words “without enhancing any fare”.

Mr. Speaker:—Amendment moved.

(Pause)

Mr. Speaker:—The question is:

“In sub-item (ii) after the words “every passenger” insert the words “without enhancing any fare”.

The amendment was declared negatived.

Sri T. Nagi Reddy pressed for division.

The House then divided.

Ayes 48 Noes 100 Neutrals Nil.

The Amendment was negatived.

Government Motion ; 13th February 1968 165
Subject: Amendment to the Schedule to the
Andhra Pradesh Motor Vehicle
Taxation Act, 1963.

Sri Vavilala Gopalakrishnaiah :—Sir, I beg to move :

"In sub-item (iv) after the words "every passenger" insert the words "without enhancing any fare".

Mr. Speaker :—Amendment moved.

(Pause)

Mr. Speaker :—The question is :

"In sub-item (iv) after the words "every passenger" insert the word "without enhancing any fare".

The amendment was negatived.

Mr. Speaker :—The question is :

"That the following draft order which the Government propose to make in exercise of the powers conferred by Section 17 of the Andhra Pradesh Motor Vehicles Taxation Act, 1963, (Andhra Pradesh Act 5 of 1963), the Governor of Andhra Pradesh hereby makes the following amendment to the First Schedule to the Act, be approved.

DRAFT ORDER

In exercise of the powers conferred by section 17 of the Andhra Pradesh Motor Vehicles Taxation Act, 1963, (Andhra Pradesh Act 5 of 1963), the Governor of Andhra Pradesh hereby makes the following amendment to the First Schedule to the said Act.

AMENDMENT

In the said Act, in the First Schedule, for sub-items (ii) and (iv) of item 4 and the entries relating thereto the following shall be substituted, namely :—

Rs. np.

"(ii) Vehicles permitted to carry more than 6 passengers and plying exclusively in the cities of Hyderabad and Secunderabad or within the limits of municipalities constituted under the relevant Acts relating to the municipalities in force in the State :—

for every passenger (other than the driver and the conductor) which the vehicle is permitted to carry 121-00

(iv) Vehicles permitted to carry more than 6 passengers and not plying exclusively in the cities of Hyderabad and Secunderabad or in the municipalities aforesaid :—

for every passenger (other than the driver and the conductor) which the vehicle is permitted to carry. 135-00

The motion was declared adopted. Sri G. Latchanna pressed for division. The House then divided. Ayes, 104 Noes. 49 Neutrals. Nil The motion was adopted.

GOVERNMENT BILL THE ANDHRA PRADESH GENERAL SALES TAX (AMENDMENT) BILL, 1968.

Mr. Speaker:—The House will now take up consideration of the Andhra Pradesh General Sales Tax (Amendment) Bill, 1968. The Chief Minister will please move the motion for the first reading of the Bill."

Sri K. Brahmananda Reddy:—Sir, I move That the Andhra Pradesh General Sales Tax (Amendment) Bill, 1968 be read a first time.

Mr. Speaker:— Motion moved.

శ్రీ కె. బ్రహ్మానందరెడ్డి:— అర్జుణా, మోటారు వ్యవస్థలు ట్యాక్సీలను అని యిదివరలో మనకు ప్రత్యేకంగా ఉంది. దానికి ప్రత్యేకంగా ఒక ఆస్తు ఉండవలసిన అవసరం లేదు. ఆంధ్రప్రదేశ్ అవరలు రెల్వే ట్యాక్సు ఆస్తులో తొందరగా ఆమెండు షేరులుంటే వరిపోయిందనే ఉద్దేశ్యముతో శీమలురాబడినటువంటి వనరం లిలు. యిది తరువాత జాగరీ శేల్పులో మళ్ళీ సాయంతు ట్యాక్సు ఉంది. ఈ మళ్ళీ సాయంతు ట్యాక్సు 10 వేల రూపాయలు మినహించి టర్నోవరు ఉన్నప్పుడు అది వయనలని వస్తుంది. దీనిలో నానల 36-33 లో సుమారు 28 అక్షల రూపాయలు రావడం మిగు తెలుసుకుంటారు. Most of the sales of jaggeary are effected by the growers manufacturers through the Commission agents. These Commission agents wer, being assessed the tax in lieu of their principals as provided for under Section 11 of the Act. Section 11 of the Act provides that the taxes due under this Act in respect of the transactions, sales or purchases effected by the agents on behalf of the principal who is responsible to the State shall be assessed or levied and collected from the agent in every case where such principal would be otherwise liable to pay penalty in respect of the transactions. దీనిపై నా ప్రాధాన్యతను ఒక రూపం గు ఇచ్చారు.

The Andhra Pradesh High Court has held in a writ petition so and so, that the sales at the hands of the agents cannot come in for the levy of tax on the basis of the agent's turn over and the agents can be taxed for the transactions only where the individual principal has the minimum turn over of Rs. 10,000 per year. ఈ ఉద్దేశ్యము వల్లనే తరువాత మనకు యిదివరకు వస్తున్నటువంటి ఆదాయము మోడయితే ఉండో అని భోయేటటువంటి ప్రమాదం ఉంది. దానిపై నా గవర్నరు మంతు ప్రీడలును యితరులను సంబంధించును. దీనిలో యింకా మనకు

యేమందు సేవకోకదో తీ చాలా నష్టం వస్తుంది. కొన్ని యెరియాలలో చూస్తే ఒక్క విశాఖపట్టణంలో 50 లక్షల రూపాయలు, వరంగల్లు యెరియాలలో 11-12 లక్షల రూపాయలు నష్టం వచ్చే సందర్భం ఉంది కాబట్టి అనుభవంగా మనం యిదివరకు వచ్చేటటువంటి టాక్సు టోగోట్టకోకుండా చేసే వద్దతిగా తీసుకువచ్చిన ముఖ్యమైన అమెందుమెంటు యిది.

శ్రీ సి.హెచ్. రాజేశ్వరరావు:— ఒక క్లారిఫికేషను యిచ్చాలని కోరుతున్నాను. యేమెంటు మీద పీలు తీసివేస్తుంది ప్రెసిపాలు ఆ న గా రై తుమీద వేయాలనే ఉద్దేశ్యం ఉన్నదా? అది క్లారిఫై చేయండి.

Sri K. Brahmananda Reddy: It would be better to provide exception under Section 5 of the Act. I think that is what he wanted. I will let him know.

శ్రీ కె. గోవిందరావు:— వదివేలు టర్నోవరు చాటిన చారికి వమాలు చేస్తామని అంటారు. ఈ అమెందుమెంటువల్ల 10 వేలు లోపు న ఉన్నచారికి కూడా వమాలు చేస్తారా?

శ్రీ కె. బ్రహ్మానందరెడ్డి:— ఇదివరకే ఉంది అది. ఇప్పుడు ప్రాజెక్టువారు యిచ్చిన రిట్టు విడిచిపెట్టిన యిచ్చిన అడ్డిమెంటు ద్వారా కొంతమంది యెక్స్. వయి 10 వేలు మినిమం ఉంది కాబట్టి మినిమంలో ఉన్నటువంటి చారికి వదివరకు టోకనున్నది. దానిని కవరు చేయడానికి రెస్ట్రెన్టుటువంటి అమెందుమెంటు.

శ్రీ కె. గోవిందరావు:— 10 వేల రూపాయలు టర్నోవరు మినిమం లేకుండా ప్రెసిపై తు దగ్గర వమాలు చేయడం యీ తిల్లద్యారా ఉద్దేశ్యం అన్నమాట.

శ్రీ కె. బ్రహ్మానందరెడ్డి:— కమిషను ఏమెంటు దగ్గర వమాలు చేస్తారు.

శ్రీ కె. గోవిందరావు:— కమిషను యేమెంటు లేనిదగ్గర రై తుమీద పెట్టారు.

Sri K. Brahmananda Reddy:— Irrespective of the minimum turn over.

Sri K. Govinda Rao:— Where the transaction is not made through the Commission agent what is the effect of this Bill?

Sri K. Brahmananda Reddy:—Where it is not made through the Commission agent and.....if the grower himself sells it, he is liable to tax. If he is not a dealer, there is nothing.

శ్రీ కె. గోవిందరావు:— అంత తెల్లము తినడంకా అయ్యుకుంటాడు కదా? Who is the dealer?

Sri K. Brahmananda Reddy:—The grower may be a dealer.

శ్రీ కె. గోవిందరావు :—ఎప్పుడైతే కమిషను ప్రకటించాడో అప్పుడం లేదో 1968 నుంచి వసూలు చేస్తామంటున్నారు.

శ్రీ వాచిబాబు గోపాలాచార్యులు :— ఇదివరకు ఉన్నటువంటి పాలన యేమిటంటే 10 వేల లోపున ఉన్నవారు ఉన్నవారికి వేయము అన్నారు. 10 వేల వరకు అని ఉన్నందువల్ల తప్పించుకుంటున్నారు. వారిమీద వేస్తామంటున్నారు. రైతు కనుక వందలకుంటూ అమ్ముతుంటే అతనుకూడా దీనిని అవుతాడు అంటున్నారు. రైతు అమ్మక తప్పదు. ఇది చాలా కీలకము అయిన విషయం. కొంచెం క్లారిఫికేషను ఇస్తే నయం అని మనవి చేస్తున్నాను.

Sri K. Brahmananda Reddy :—I again get it confirmed, that if a grower is not a dealer, there if does not apply.

శ్రీ వి. పాలవెల్లి :— ఒరిజినలు లెల్లలో దీనిని గురించి చెప్పేవారు క్లియరుగా ఉన్నది.

శ్రీ కె. గోవిందరావు :— వెల్లం వ్యాపారం చేసేవారు దీనిని అవుతారు.

Sri V. Palavelli :—“Dealer means any person who carries on the business of buying, selling, supplying or distributing goods directly or otherwise whether for cash or for deferred payment or for commission, remuneration or valuable consideration.” అని పుస్తకం ఉన్నట్లనే వ్యవహారాలు అమ్ముకుంటాడు. కాబట్టి దీనిని క్రింద వస్తాడా?

శ్రీ కె. బ్రహ్మానందరెడ్డి :— సరిగా చదవండి. Dealer means any person who carries on the business of buying; that means he is a dealer. If a man carries on the business of selling or buying, he is a dealer.

శ్రీ జి. అచ్యుత్తు :— మిగతా ఫ్యాక్టరీలో సంబంధించి రైతులు కాదు వందల వరకు కామే వెల్లం తయారు చేసుకొని అమ్ముకొంటారు. అప్పుడు మీరు చెప్పే డెలీవర్ క్రింద దీని అవుతాడు.

శ్రీ వి. పాలవెల్లి :— కేస్ రై రెక్కరగా అమ్ముతే దానికి టాక్సులేదు. వెల్లంగా చేసి అమ్ముతే టాక్స్ పేర్డ్ లి క్రింద వుంది.

శ్రీ కె. బ్రహ్మానందరెడ్డి :— మీరు నాలుగు ఎకరాలు గ్రో చేశారనుకోండి. మీరు అమ్ముకున్నారనుకోండి. You are not a dealer.

శ్రీ వి. పాలవెల్లి :— అది ఎక్కడ వుంది? Please make it clear.

శ్రీ జి. అచ్యుత్తు :— టాక్సు రైతు వెల్లం గానుగే పెట్టుకొంటాడు. ఇరుగు చురుగు రైతులు వచ్చి వెల్లం చేసుకొంటారు.

శ్రీ కె. బ్రహ్మానందరెడ్డి :— గ్రోయర్ అనేవాడు టర్నోవర్ లోపు చేస్తే dealer కాదు.

శ్రీ జి. అప్పయ్య :— వెల్లం వయారు చేసుకోవటానికి నలుగురైదుగురు కలిసి ఒకే పొయ్యి పెట్టుకొంటారు. కాని ఎవని వెల్లం వారే అమ్ముకొంటారు. మీరు చెప్పండి చా ప్రసం అయితే కాకుండా రిజిస్ట్రార్ అనుమతి వల్ల అంశ వరకూ ఎనెమల్ వస్తుంది. యార్ ఇట్ ఊట్ గా వున్న చరాల ప్రకారం అయితే ఇప్పుడు ఇక్కడ ఎంత చెప్పినా వాడిమీద వదుతుంది.

శ్రీ జి. గోవిందరావు :— ముగ్గో శేక్ క్రెడెట్ వున్నాయి. వెల్లం అసామీ అకశను ఒక క్రెడెట్ పెట్టుకొంటారు. దిన్న వై తులు నలుగురైదుగురు రసం తీసుకొని వెల్లం వయారు చేసుకొని అమ్ముకొంటారు. వారందరూ డీలర్స్ అంటే ఏమీ కావాలి. రాసికో ఎమెండ్ మెంట్ తీసుకువచ్చి డీలర్ డెఫినిషన్ క్రిందకు తీసుకువచ్చే మాకు అక్కరంలేదు.

Sri K. Brahm nanda Raddy :— If he does it on behalf of ten people or fifteen people or the whole village how can it come? Our intention is to protect the actual grower who sells it by himself.

శ్రీ జి. గోవిందరావు :— ఒకశను ఒక క్రెడెట్ పెట్టుకొంటారు. చుట్టు ప్రక్కలవారు అదైతే తీసుకొని జ్యూస్ తీసుకొని తమవంట కాము పొయ్యిలు పెట్టుకొని వెల్లం వయారు చేసుకొంటారు. వారందరూ తీసుకు వస్తామంటే వా ఊట్ ఇట్ పాసిటర్.

శ్రీ జి. వి. అప్పారావు (కామి) :— అందరూ వాళ్ల పెట్టుటం కంటే మళ్లీ మళ్లీగాలు మా గవర్నమెంట్ డిపెండెంట్ డేవల్ప్ మెంట్ ఇది అని తెలితే సరిపోతుంది. ఫ్యాక్టరీ చెరకు యిస్తే వస్తున్న రేటు. రైతు స్వయంగా కష్టపడి వెల్లం చేసుకొని అమ్ముతే వస్తు. ఇదే మా డిపెండెంట్ డేవల్ప్ అంటే సరిపోతుంది.

శ్రీ జి. బ్రహ్మనందరెడ్డి :— రైతు స్వంతంగా టరగ్టెడ్ లోపు వెల్లం వయారు చేసుకొని అమ్ముతే లేదని చెప్పాముకదా.

శ్రీ జి. అప్పయ్య :— లేదకీ మాట నోటితో అనకుండా కాగితం మీద అనండి.

శ్రీ జి. బ్రహ్మనందరెడ్డి :— డీలర్ డెఫినిషన్ చూస్తే who carries on the business of buying, who carries on the business of selling. అని ఉంది.

శ్రీ జి. వి. అప్పారావు :— అమ్ముకోకపోతే ఏమీ చేయాలో చెప్పండి.

శ్రీ సి. వి. కె. రావు :— డీలర్ ఎవరో సెల్లర్ ఎవరో మంత్రిగారికి తెలియదు.

శ్రీ జి. బ్రహ్మనందరెడ్డి :— వాకు తెలియదని వారికెలా తెలుసు? వా కంగతి వారికెందుకు? వారి కంగతి వారిని చెప్పవచ్చుంది.

Sri C. V. K. Rao :—Why does not he keep it in abeyance till he gets a clarity as to who is a dealer, who is a purchaser or grower? Kindly keep this in abeyance and don't confuse us.

శ్రీ కె. బ్రహ్మానందరెడ్డి :—డీల్ అనేది ఇకాళ వచ్చింది కాదు ఇకాళ చేసిన చట్టం కాదు. ఎప్పుడు ట్యుంకో వున్న చట్టం.

శ్రీ ప్రగడ కోటయ్య :— దీనిలో ఒక చిక్క వుంది. రైతు డీల్ కాకుండా వుండటానికి మార్గం లేదు. ఇక్కడ చాలా వృద్ధిగా వుంది. ఏదెంటే రైతులనుండి రైల్వే కంపెనీ లాజ్. విది లాజ్ అటర్న్ ఓపర్ అయినప్పటికీ ఒక్కొక్క రైతు ఓటర్ ఓపర్ ఇంక అని లేకపోతే ట్యాక్సు చేయటానికి వీలులేని వర్గీకరించబడింది కాదు ఎవరి దగ్గరనుండి అయినా కానివ్వండి, అతని ఓటర్ ఓపర్ వది వేలు రాజీవప్పుడు ట్యాక్స్ చేయటానికి యూనివర్సల్ గా ఎమెండ్ మెంట్ తీసుకురావాలి కాని రైతును ట్యాక్స్ చేయటానికి ఎమెండ్ మెంట్ తీసుకురావడం వ్యర్థం కాదని ఆలోచించాలి.

డాక్టర్ టి. పి. మూర్తి :— ఇరుకు రసాన్ని రైల్వే క్రింద మార్చడం మాన్యుఫ్యాక్చర్ క్రింద రాదా?

Mr. Speaker :— Let us have it clarified. Now their doubt is even if they were to produce the jaggery they will be liable for taxation. Now, according to him a dealer is one who deals in business either in selling or buying. Business itself has been defined. Business includes any trade commerce or manufacture or any adventure or concern in the nature of commerce or manufacture etc. So, if it is only those people who do business are liable for taxation and not producers or growers. Still if you feel any doubt the definition of business can be made more explicit, I do not know whether the word manufacture has been defined. Supposing it is cottage industry, he might be liable for tax but if the grower himself converts into jaggery he may not be taxed.

శ్రీ గోవిందరావు :— మన రాష్ట్రంలో చిశేషంగా రైల్వే ఉత్పత్తి వుంది. రైతు ఇరుకు రసాన్ని కానె తీసి స్వయంగా వండి అమ్ముకొంటాడు.

Mr. Speaker :— Does it amount to manufacture?
Sri K. Govinda Rao :— Yes.

Mr. Speaker :— If it is manufacture, then it is liable for tax.

శ్రీ కె. బ్రహ్మానందరెడ్డి :— ప్రాజెక్టువారి తీయ్య వల్ల ఏర్పడిన ఎమెండ్ మెంట్ ఇది. ప్రాజెక్టువారు రిమిషన్ ఏదెంటేను ట్యాక్స్ లేవువ్వారు కదా, రైతులు ఎవరైతే రిమిషన్ ఏదెంటేను ఇవ్వారో వారు ప్రతి ఒక్కరూ వదివేల వైస ఓటర్ ఓపర్ వుంటే తప్ప అయిబట్ కాదని చెప్పారు. ఒక రిమిషన్ ఏదెంటే వది వుంటే నుండి కింది తిరిగి వేసాడనుకోండి. ఆ వది నుండి రైతులు వదివేల ఓటర్ ఓపర్ లో వు ఇచ్చే వస్తు వడదు. If is, because each of the principals is having less than Rs. 10,000/- Double tax ఎక్కడ ఉన్నదండీ. Double tax లేదు, simple tax లేదు.

అప్పయ్యడు, అది cure చేయడానికి మనము తీసుకువచ్చినటువంటి amend-
 ment.

Mr. Speaker :— They are not questioning about it. They are
 asking, if for instance an agriculturist grows sugar cane and if he
 were to prepare jaggery out of it, is he liable for tax ?

Sri K. Brahmañanda Reddy :— If he is within the turn over limit
 he is not liable to tax. If a grower of sugarcane converts it into
 jaggery and if his turn over is less than Rs. 10,000 he is not liable.

శ్రీ కె. గోవిందరావు :— అటువంటి amendment ఏమైన తీసుకొని
 వస్తారా, to that effect ?

శ్రీ జి. అన్నప్ప :— ఇప్పుడు మన ముఖ్యమంత్రిగారు ఈ clarification
 ఇస్తున్నారో అది మరి మనకు ఎక్కువ confusion వస్తున్నది. ఇప్పుడు తమకు
 వారు స్పష్టంగా చెప్పండి ఏమిటంటే, ఒక Commission Agent కు వదివేల
 రూపాయలకు తక్కువగా తెల్లం supply చేస్తున్న individual suppliers
 ఇప్పుడు sales tax నుంచి exemption లో ఉన్నారు. అటువంటి exemp-
 tion ఉండకుండా చేయడానికి ఇప్పుడు ఈ amendment తెచ్చాము అని వారు
 స్పష్టంగా చెబించారు. వదివేల రూపాయలకు తక్కువ విలువ ఉన్నప్పటికీ
 కూడా అటువంటివారు కూడా salestax కు liable గా ఉండేవారేగానీ ఈ
 amendment తెచ్చామని వారు స్పష్టపరచారు. అటువంటి పరిస్థితులలో ప్రతి
 రైతు, ఎవరెవరైతే తెల్లము తయారుచేసుకొని Commission Agent కు తమ
 తెల్లము అప్పగిస్తారో వారు ఇప్పుడు amendment ప్రకారంగా sales tax కు
 liable అవుతారు తప్ప వారు తప్పించుకోవడానికి అవకాశంలేదు.

శ్రీ వి. పాలెంబెల్లి :— అదృశ్యం, 1967 Act లో turn over గురించి చెప్పటా
 ఆ provided లో "Provided that in the case of a sale by a person of
 agricultural or horticultural produce grown by himself or grown on
 any land in which he has an interest whether as owner, usufructuary
 mortgagee, tenant or otherwise, the amount of consideration relating
 to such sale shall be excluded from his turn over when such produce
 is sold in the form in which it was produced without being subjected
 to any physical, commercial or other process for being made fit for
 consumption save mere cleaning, grading or sorting." అన్నాడు.
 చార్జిజిట్టి clear గా అవుతున్నది ఏమిటంటే, అది దేశంగా అయితే వేలమీద
 పండుతుంది ఆ రకంగానే తీసుకొని అమ్మేటట్లయితే పప్పులేదు, కాని దానిని
 దేశంగానే వా modify చేసేటట్లయితే పప్పు చేయమని clear గా ఉన్నది.
 మరి ఈ పరిస్థితి అలో వ్యవసాయదారుడు పప్పు తప్పించుకోవడానికి మార్గము
 ఏది ? ఇప్పుడు వారు ఏదో Assembly లో చెప్పారు. అది clear గా Act లో
 amendment గా చేయకపోయినట్లయితే అది actual గా రైతుకు దక్కదని
 మనవిచేస్తున్నాను.

172 13th February, 1968.

Government Bill:
The Andhra Pradesh General Sales Tax
(Amendment) Bill, 1968.

శ్రీ అప్పారావు హుసేన్:— ఒక chemical cloth కాని rexine అంటారు. అక్కడ table మీద వేసేటవంటిది. కానిమీద sales tax తీసుకొనడంలేదు. కానిని కొంత convert చేస్తే, అది ready made అని చెప్పి కాన్క్రీట్ sales tax తీసుకొంటున్నారు. ఇప్పుడు sugar cane అయితే sales tax లేదంటున్నారు. Jaggery చేయడంతో కాన్క్రీట్ sales tax తగ్గుతుంది. Turnover పరచా, manufacturers కు sales dealers కు difference డిమ్మి పెట్టడంలేదు. కాను వదిలించిన కానిని jaggery చేస్తే automatic గా కాన్క్రీట్ sales tax pay కేసు వలెనే పరిష్కరించుతుంది. అది తప్ప వేరే మార్గము కన్పించడంలేదు. పదివేలు అని ఒక పద్దతి పెట్టారు. అది single point లో ఉంది. Ten thousand అంటే అక్కడ తీసుకుంటారు. మరీ కానిని తీసుకొని కాన్క్రీట్ business చేస్తే, కానినినే sales tax తగ్గుతుంది. Single point కాదు. అది ఒక land నుంచి యింకో land కు పోయినదంటే అక్కడ తగ్గుతుంది. మరల అక్కడనుంచి ఇంకో land కు పోయినదంటే అప్పుడుగూడా 10 వేల పరిష్కరించుకొంటుంది. కనక దీనిని Chief Minister గారు clarify చేస్తే వాగుంటుంది.

శ్రీ ఎ. మాధవరావు (వెల్లూరు):— ఎందుకు Commission Agents అని mention చేయలేదు. Dealer అని ఎందుకు ఉపయోగించారు? Commission Agents అని clarify చేయవచ్చునా?

Sri K. Brahmananda Reddy.—What is the clarification that is wanted.

శ్రీ ఎ. మాధవరావు:—High Court వారు Commission Agents మీద turn over మీద పన్ను వేసేవాణ్ణి తీవ్రం చెప్పారు. Principle మీద 10 వేలు ఉండాలని చెప్పారు.

Sri K. Brahmananda Reddy.— No, no. Commission Agents పై వ tax చేసినప్పుడు, ఎవరైతే principles కలిగి వున్నారో, వాళ్ళకుకూడా 10,000 and more turn over ఉంటేనేగాని tax చేయడానికి నిలువేదని అన్నారు. ఇప్పుడు ఒక Commission Agent ఒక వందనుంచి దగ్గరనుంచి తీసుకొంటారు. ఆ వందనుంచి, ఒకడు 2 వేలకు వచ్చే ఇంకొకడు 2 వేలకు ఇస్తారు, ఇంకొకడు వెయ్యికి ఇస్తారు, ఇంకొకడు అయిదు వందలకే ఇస్తారు. ఆ వందనుందినది తీసుకొని Commission Agent అయి వ్యాపారం చేస్తూ వాడిని tax చేయడానికి నిలువేదని అన్నారు. ఎందుకంటే, ఈ individual గా ఇచ్చేటటువంటివాళ్ళ ప్రతి ఒకరికి turn over 10,000 కంటే క్లుప్తంగా ఉంటుంది కాబట్టి అది చెప్పారు. కానిని cover చేయడానికి మనము తెచ్చినటువంటి amendment. Suppose a dealer does not deal in that business, but he just may manufacture jaggery or convert into jaggery and it is below 10,000 turn over, then there is nothing.

శ్రీ వాదిలాం గోపాలకృష్ణయ్య:—ఎవరైతే తప్పించుకొని పోతున్నారో, వారిని cover చేయడానికి చేకూరుని అంటున్నారు, కాగానే వున్నది. కాని, ఒక రైతుకు 10 రెండు తప్పించగా ఉంటే, అతని చ్యాపారం చేస్తే principle అనే టప్పుటి, అతనియూడా principle అవుతున్నాడు.

శ్రీ కె. బ్రహ్మానందరెడ్డి:—చ్యాపారం చేస్తే ఉన్నది నాలుగు ఎకరాలు పండించుకొంటాడు, రెల్లము చేసుకొని అమ్ముకొంటాడు, no tax.

కొందరు గౌరవవక్తులు :— 'No tax' అని తమరు చెప్పేదానికంటే, Act లో చెడితే కాగుంటుంది, Act లో లేకపోతేమాత్రం ప్రమాదం.

శ్రీ కె. బ్రహ్మానందరెడ్డి:—Act లో ఉంటేనే ప్రమాదం. లేకపోతేనే కాగుంటుంది. అసలు Act లో ఏమి ఉంటాలో, ఏమి లేదో ఆ clause వచ్చినప్పుడు చూస్తాం. అసలు మన intentions clear గా ఉంటే, దాని expression పూర్తి ఉన్నదనేది ఆలోచించవచ్చు.

శ్రీ ఎన్. రామయ్య (కొత్తూరు):— ఏ పరిస్థితులలోకూడా Commission Agent individual tax కట్టవలసివస్తుంది. Commission Agent దగ్గరకు రైతును తీసుకుపోతే, అతను కట్టవలసిన పరిస్థితి ఏర్పడుతుంది Commission Agent tax కట్టవలసి వస్తుంది.

శ్రీ కె. బ్రహ్మానందరెడ్డి:— తరువాత there are certain fabrics etc. which are exempt from the additional excise. They are being subject to fresh levy under Clause 4. తరువాత Court judgment లో best of judgment అని assessment చేస్తూ వుంటారు, తమకు తెలివితే, ఇదివరకు అదేకే సార్లు చర్చకు వచ్చింది. ఇప్పుడు ఒకచోట check చేస్తారనుకోండి. Check చేసిన తరువాత కొన్ని evade చేశారు. కొన్ని items దాంట్లో include చేయలేదని తెలివాయితేమనండి. తెలివీయిన తరువాత ఏమి చేస్తాడంటే ఆ Assessing authority, best of judgment అని assess చేస్తాడు. ఎవరికైనా ఒక వేళ చారు omit చేసినానే next year return లో ఆ omit చేసినది, పట్టుకో అడిగివంటిది గనుక చూపించవలసివస్తుంది. then best of judgment assessment ఉండడానికి చిలుకేదని అన్నారు. అట్లయితే, inspection ఎందుకు? ఒకడు దొంగతనము చేస్తే, చేసినదానికి పట్టుకొంటే, చారు వచ్చే సందర్భము ఆ 10 రూపాయలుగనుక కలిపేటట్లయితే, చూడి best of judgment లేదు అంటే, what is the point in inspection, what is the point in checking? ఒక వేళ కనుక్కుంటే చారు దొంగతనం చేస్తున్నాడు కాబట్టి — best of judgment వస్తుంది.

శ్రీ సి. వెంకటేశ్వరరావు:— High Court judgement అలా interpret చేస్తున్నారు. Best of judgement అనే అర్థానికి arbitrary గా ఉపయోగించి, అనవసరం యివ్వకుండా, రైతులు పరిశ్రమలకుండా చేస్తున్నారు.

కాబట్టి next year లెక్కలలో పరిచయ చేయబడినట్లయితే...మీకు ఆచారం ఉంటుంది కాబట్టి దాన్నిబట్టి పై సంవత్సరములకు అంచనా వేయవచ్చును. అది best of judgement గా ఉండటంపై ఆధారపడి ఉంటుంది.

శ్రీ సి.వి.ఐ. రావు :- మోక్షోద్ధు అడ్డిమెంటుకానీ అందజేస్తారా ?

శ్రీ జె. బ్రహ్మానందరెడ్డి :- నా వద్దలేదు. The A. P. High Court has held that where transactions pertaining to bills having been found entered in the account books at the time of inspection were duly incorporated in the return filed within the period prescribed by the rules and had been subject to sales tax, it would not be said that the transaction escaped assessment, but there would be escape of assessment if the transactions were not included in the relevant return but were discovered subsequently by the Department అంటే ఏమిటి ? బెస్ట్ ఆఫ్ జుడీమెంట్ చేయవచ్చును కొంగతనం చేశాడని వట్టుబడ్డ కర్నూళ్ల బెస్ట్ ఆఫ్ జుడీమెంట్ లో assessment చేయాలిగాని, return file చేసేటప్పుడు యిది కనిపెట్టాదని Return లో include చేసి assessment కు వచ్చే యిది పనికిరాదంటే అర్థం ఏమిటి ? Assessment లోకి వచ్చేట్లు ఉంటే what is the point in inspection at all ? Why is inspection made ?

శ్రీ సి. హెచ్. రాజేశ్వరరావు :- Inspection చేసేటప్పుడు కొంగను వట్టుకొంటున్నారనే దృష్టితో పోవడంకాదు. ఒక డీలరువద్దకు పోయి వ్యాపారాన్ని inspect చేసేటప్పుడు, వేసు file అయినప్పుడు, రెండు మూడు సంవత్సరాలవరకు అది ఉంటున్నప్పుడు యీలాంటి inspect చేసేప్పుడు ఆ లెక్కలు దొరకలేదని, చూపించినా అనుమానం అని అధికారులు అంటున్నారు. టూంగా అంటేలు ఉన్నా satisfactory గా లేదని best of judgement కు పోవచ్చును. ఆ particular case లో తరువాత పరిశీలనచేసేటప్పుడు next year accountsలో ఆ సంవత్సరం accounts సంబంధించి ఏ ఆచారాలు అవసరమో, అది second year లో కొరిగినప్పుడు దానివల్ల లెక్కలు తీసుకోవాలిగాని మొదటి సంవత్సరం కొంగతనం చేశాడని arbitrary గా వేయడంకాదు. ఆ సంవత్సరం తరువాత సంవత్సరం... ఆ వ్యాపారపు పరతి ఉంటుందిగా ? అప్పుడు యిచ్చిన అంతే బట్టి ఆ పై సంవత్సరపు వ్యాపారం యొక్క పక్క పనిలో దానివల్ల calou-late చేసుకోవాలని కోర్టువారి ఆశీర్వాదం.

Sri K. Brahmananda Roddy :- Then what is the purpose of the inspection ? What is the purpose of the defecion ?

Sri Ch. Rajeswara Rao :- To arrive at the truth. We cannot arrive at the truth straight away. Only next year the inspection will be complete.

శ్రీ జె. బ్రహ్మానందరెడ్డి :- Inspection జరిగినప్పుడు ఒక డీలరుకు అంటుంటుంది. అప్పుడయితే next year account లో చూపించబడితే ఆ dealer వారకాకుండా పదిలమేట్టలు కావాలి. అలా కాకుండా inspection లో

అయితే దానిని తప్పించుకొనుటకు చూపి తరువాత సంవత్సరం తెలిస్తే అక్కోంట్ లోకి తీసుకోవాలి అని వీలైతే... best of the judgement వేయవలసివస్తే, Inspection లో గత సంవత్సరంలో అక్కోంట్ లుగా ఆ సంవత్సరం అక్కోంట్ లు గూడ అదిగతే. గత సంవత్సరం అక్కోంట్ లులో అదిగతే పొరపాటు next year account లో సరియైనట్లుగా వచ్చినట్లు, inspection మూలాన సరిదిద్దవలసివచ్చినట్లు కాదు— అక్కోంట్ లు period ను బట్టి—

శ్రీ కె. బ్రహ్మానందరెడ్డి :— అది ఎట్లా చెబుతారు? హైకోర్టువారు చెప్పినది నుంచి ఆర్డర్ తీయటం తప్పదు.

శ్రీ టి. డి. శివప్రసాద్ (అదోసీ) :— Return submit చేసిన తరువాత తప్పకుండా ఉంచు inspect చేయవచ్చును. Return submit చేసిన తరువాత అనుమానం ఉంటే inspect చేయవచ్చును. దొంగతనం చేసిన తరువాత దొంగను పట్టుకొంటారు గాని ముందుగానే ఉచితంగానే పట్టుకొంటారు అంటే అది ఎట్లా పట్టుకొంటారు?

Sri K. Brahmananda Reddy :— At the time of inspection he must show correct accounts. Later on in the inspection if it is found that he has not shown correctly in the return filed because the inspection has already been made and suppose he makes it up and says 'include this also' ఏమిటి అర్థం చేయాలి?

శ్రీ సి. హెచ్. రాజేశ్వరరావు :— ఒకే సారి మూడు సంవత్సరముల లెక్కలు చూడవచ్చును— గత సంవత్సరం, యీ సంవత్సరం లెక్కలు ఉంటుంది, ఆ పై సంవత్సరములో లెక్కలేదా, ఆ సంవత్సరములో దొంగతనం అని యిప్పుడు defect చేస్తున్నారు. పై సంవత్సరాలది యీ సంవత్సరాన్ని బట్టి అంచనా చేయాలి.

శ్రీ కె. బ్రహ్మానందరెడ్డి :— Inspect చేసేలోపు అక్కోంట్ లు correct అవునా, కాదా? Correct కాకపోతే Return file చేసేటప్పుడు, inspectionలో పట్టుకోవచ్చు కాబట్టి అది ఆ items ను తరువాత include చేస్తే what does it mean?

శ్రీ సి. హెచ్. రాజేశ్వరరావు :— నేను చెప్పేది— గత సంవత్సరం లెక్కలు యీ సంవత్సరం inspect చేస్తున్నారు. ఈ సంవత్సరం అక్కోంట్ లును బట్టి గత సంవత్సరానికి అంచనా వేసుకోవచ్చును గదా? మూడు సంవత్సరాల లెక్కలు యిప్పుడు చూస్తున్నారు. ఇవాళ్టిలో అవ పాతటి టి.డి. వం. లెక్కలలో ఆ ను మా వం ఉన్నదంటున్నారు. Best of judgement అని చేస్తున్నారు. 1987-88 ని బట్టి ఆ పై సంవత్సరానికి అంచనా వేసుకోవచ్చును గదా Immediate part లు.

శ్రీ కె. బ్రహ్మానందరెడ్డి :— అది ఎట్లా? ఏ సంవత్సరంలో material దొరికితే దానినే చేస్తారు.

జగ్ గౌరవపట్టుడు :—Return submit చేసిన తరువాత inspection చేసిన తరువాత fault అయితే దానికి ఇబుకున్నారా? Current year running అవుతుంది ఒక డీలర్ వస్తాడు. ర్యాల్టీ డిక్లరేషన్ కావాండాడు—అ quoteation దిన్న కాగితం క్రింద పడిపోతే ఆ కాగితం inspector పట్టు కోంటాడు—అది తాళం తెక్లలో వచ్చిందని. ఇప్పుడు Inspectors కు వనర్లు యిచ్చారు. డీలరు రెండు వేలో, మూడువేలో, పదివేలో as per trade sales tax యిస్తాడు. అతని cash box కు చూడటానికేమీ Inspector కు వనర్లు యిచ్చారా? డీలరు Return submit చేసిన తరువాత fault దొడ్డితే దానిమీద decision పడి యిస్తారు. పాత సంవత్సరం return ఎంత, ముందు సంవత్సరం return ఎంత చూచి దానిమీద judgement యివ్వండి. లేకపోతే ఏదో పట్టు కున్నామని ఎక్కువ tax వేస్తే ప్రయోజనం లేదు.

శ్రీ వె. బ్రహ్మానందరెడ్డి :—దానికి దీనికి వివరం ఏమిటి? చాటన్సింట్ కి యిదివరకే provisions ఉన్నది. దీనిలో విషయం ఏమంటే—inspection చేసినప్పుడు—if something is detected దానికి consequent action ఉండాలి. దాని detection చేసిన తరువాత subsequent return file చేసేటప్పుడు ఆ loophole cover చేసే మాటే—best of judgement కు అర్హం ఏమిటి?

Sri T.G.L. Thimmaiah :—If there is no doubt, why has he at all inspected? Then only he can discover where the flaw is.

Sri K. Brahmaananda Reddy :—If he is against inspection, it is different.

Sri T.G.L. Thimmaiah :—Not at all.

శ్రీ ఎ. మావరరావు :—ముఖ్యమంత్రిగారు చెప్పేదానిలో ఒక చిన్న లోపానా ఉన్నది. ఇన్స్పెక్షన్ చేస్తారు. తేనెపుడు ఒక లటమ్ పట్టుకొంటారు. తర్వాత టర్నెవర్ ఏరియర్ల వస్తూ ఉంటుంది. ఆ సందర్భంలో యీ ఒక లటమ్ మాత్రమే తీసుకొని టాక్స్ నిర్ణయించటమా? లేకపోతే ఒక లటమ్ తప్పకేదాడు కాబట్టి అన్ని లటమ్స్ తీర్చేవని టు ది బెస్ట్ ఆఫ్ అవర్ బెస్ట్ మంట్ (to the best of our judgement) అని ఇన్ఫర్మ్ కూర్చు, సేల్సుటాక్షన్ విషయంలో వేస్తూ ఉంటారే ఆ ప్రకారము నిర్ణయించటమా?

శ్రీ వె. బ్రహ్మానందరెడ్డి :—బెస్ట్ ఆఫ్ అడ్జిమెంట్ కేర్సులు ఎట్లా ఉండాలి? ఏమిటి? అన్నది దాని సందర్భంలో చాలా తియ్యలు ఉన్నవి. దాని ప్రకారం చోళారు. బెస్ట్ ఆఫ్ అడ్జిమెంట్ తియ్యలు ఎట్లా వుండాలి, బెస్ట్ ఆఫ్ అడ్జిమెంట్ ఎస్టేబ్లిష్మెంట్స్ ఎట్లా ఉండాలి—అదేదానిలో వేరే తియ్యలు ఉన్నవి. దాని ప్రకారం ఉరికే ఆర్ ప్రెటరీగా ఏదో ఒక లటమ్ పట్టుకొని దానికి వంద రెట్లు వేస్తాము; 160 రెట్లు వేస్తాము అనే మాట కాదు.

Sri T.G.L. Thimmaiah :— When does he inspect ?

Sri K. Brahmananda Reddy :—Whenever he feels that something is going on. Inspection is a regular duty; he has got to inspect; in several inspections they may not find anything; when schools are inspected, does it mean that all schools are bad? If it is not so. When something is detected, the question arises, if you do not detect anything it is well and good. I need not go through all the items as they have been mentioned already either in the Bill or in the Statement of Objects and Reasons. ఇంకా కొన్ని చాటువైతే టైర్స్ అండ్ ట్యూబ్స్ పైన కొద్దిగా టై. ఎక్కువ చెళాము. కొన్నింటిపైన వెళాము. కొన్నింటిపైన ఇంజిక చెళాము. స్టాక్ మెంట్ అఫ్ ఆల్ టైర్స్ అండ్ రిటెన్స్ లో చెప్పాము. దీని పరిధిలో డిస్కంస్ వచ్చినపుడు మీరు పత్రా— Any point which you want to appreciate or make a point of something, we will see later.

Sri C. V. K. Rao :—He has not explained it at all—why has brought this amending bill. He has put us in a confused state.

(Sri Y. Pulavelli in the Chair)

శ్రీ యె. పులవెలి :—సాధారణంగా— Everybody should mind his own business. You forget me. చా గొడవ మీరెదురుమీ కన్ఫ్యూజిన్ లోంచి మీరు ముందు బయటకురండి.

Sri C. V. K. Rao :— Mr. Speaker, he is violating the Bill.

శ్రీ యె. పులవెలి :— పట్టణాలు 24 గంటలు పథాచారుకుని గొడవే వట్టించుకోవాలి. లేకపోతే యీ పథ చెబుకోవండి.

శ్రీ యె. పులవెలి :— పత్రా తే ముఖ్యమైన బటమ్స్ నాలుగైదు ఉన్నవో చాటిలి మనది చెళాను. కొన్ని బటమ్స్ పైన వేసేది ఉన్నది. అది వరకు వేసిన చాటిలి ఇంజిక వేసినది కొన్ని ఉన్నది. మనం డిలెయిట్ గా డిస్కంస్ వర్కు వచ్చినప్పుడు డిస్కంస్ అటమ్ పైన మనం ఎందుకు వేస్తున్నాము. ఎందుకు వేయటములేదు అన్నది అలోచించుకోవచ్చునని మనది చెబుచున్నాము.

శ్రీ ఆచార్యుడు :— టైర్స్, ట్యూబ్స్ అని అన్నారు. సైకిల్ టైర్స్, సైకిల్ ట్యూబ్స్, రిక్షా టైర్స్, రిక్షా ట్యూబ్స్ అని అంది? "Tyres and tubes and accessories used there with made of rubber or other material". అది నివారించాలని కోరుకున్నాను.

శ్రీ యె. పులవెలి :— ఇదివరకు వసకు ఉన్నది. "Tax on tubes put to use on cycles at 3 paise in the rupee at the point of sale in the State". ఇదివరకు ఉన్నది అంతే, దానిని పెంచలేదు. ఇదివరకు 7 పైసెంట్ తంటే దానిని 3 పైసెంట్ కు తగ్గించారు. దానిని మళ్ళీ పెంచించటం లేదు.

శ్రీ వి. రామారావు (విజయనగరం) :— పదివేల రు. ల లోపు ట్యూబ్స్ వర్ కలిగిన పదివేల రు. కు అనుబంధి అక కమిన్ వర్ కులు వరకు తెచ్చించి అమ్మించినపుడు— ఆ కమిన్ వర్ కు డిగ్రామండి యాక్టర్ టర్నివర్ మీ

ఇతరల టర్నోవర్ మీదటాన్ని వేస్తున్నారు. అది ప్రతి ఆఫీసర్ చేస్తున్నారు దానిని గురించి మళ్ళీ ప్రతి గ్రామ ప్రభుత్వంలో చాలి. అందుకు 10 అక్షలకు. డిజిటల్ చేసి వా. అతని టర్నోవర్ 10 వేల రూ. లోపు అని చూపించినా ఆయనకు ఎగ్జంప్షను చూపించటంలేదు. ఇదవ వాలో దుకాణాల కంటే గురించి ఎప్పుడీ వేళ్ళతో ఆదాచారు దుకాణాలు మేనేజ్ చేయటం, వస్తువులు అమ్మటం బయటపడింది. అధికారులు చెల్లి ఎక్కడ అందరకంగా కేయటం బయటపడ్డది. అది మీ నోటీసుకు తీసుకు వస్తున్నాను.

Mr. Chairman :- He can refer to them later.

(శ్రీ టి. వి. రాజన్ :- అధ్యక్షా, ముఖ్యమంత్రిగారు ప్రవేశపెట్టిన బిల్లు చాలా మోసాగ్నంగా కనబడుతున్నది. ప్రభుత్వం ప్రతి బిల్లులోను రైటా స్పెషిల్ ఎఫ్డీ తీసుకురావటం కామన్ అయింది. ఈ వధం ప్రభుత్వానికి ఎక్కడ దొరికిందో అర్థంకావటంలేదు. వ్యాపారం చేసినచాలిదగ్గర వట్టం కయ్యారైన కర్నూల వస్తులు వసూలుచేయటం ధర్మంగా ఉంటుందేమో, ఎప్పుడో అతడు తినేసిన దానిని ఇప్పుడు కక్కనువటం కొత్తవిధానంగా కనబడుతున్నది. ఇది చాలా మోసాగ్నమైన విషయము. ప్రభుత్వమే యీ వట్టం అవలంబిస్తే ఇక ధర్మానికి న్యాయానికి విలువలేకుండా పోతుంది. ఇప్పుడు యిది రెండవ వర్షాయము. కూమి శిస్తుచైన తీసుకొని వచ్చిన వస్తువును త్రొక్కగా ఉన్నదేమో retrospective effect వేసి, దీనిని గట్టిగా ఎదిరించాలని అనుకోలేదీ పరిస్థితులలో కూడా తీసుకురాము అనే ధోరణిలో మంత్రిలు మాట్లాడినారు. ఇప్పుడు తిరిగి 1968 సంవత్సరం నుంచి రైతులు కాము అమ్ముకొన్న బిల్లు నువకు అంటికి తెక్కలు కయ్యారనేది రూపాయకు ని పైవలు turn overతో నిమిత్తం చేసుకొని sales tax కింద కట్టాలని ఈ బిల్లుని ప్రేమిస్తున్నది. రైతులందరూ వట్టం తెక్కలు లేవనేది మనకందరకు తెలుసు. ఎప్పుడు పండింది చాలో, ఎవరికి అమ్ముకొన్నారో వీరు అనుకున్నట్లు చామంది రైతులు కమిషన్ పంపిణీదారులారా బిల్లు అమ్ముకున్నారని అనేది కుక్క కప్ప. Commission Agents ఎక్కడఉన్నారో అంటే market yards ఉన్నచోట, చిక్కూరు, కాడపల్లి గూడెం ఇక్కడెక్కడైతే రైతులు మూడు వోట్ల ఉంటే ఉండవచ్చుగాని మిగిలిన వోట్ల అంబా సాధారణంగా రైతులు, కామే రైతులను గామిగ అడి బిల్లు ఉండవచ్చుకొని యింటిదగ్గరే అమ్ముకుంటున్నారని ఎక్కడా కూడ కమిషన్ పంపిణీదారులారా అమ్ముకుంటే, కాబట్టి ఈ రోజు రైతులు పాక తెక్కలంకా తయారు చేయించడానికి వీలు కానప్పుడు ప్రభుత్వం సహించివేసిన వస్తువును రైతులు బెల్టింగుచాలిన మర్కతి పడుతుంది. ఈ వట్టం ద్వారా అమాయకంగా ఉన్న రైతులను Way Bills ప్రాయాగిని నిర్దేశించడం, కరువాక కాము పండిం చిన రైతుల ద్వారా వయ్యాలనేవట్టం మువకు తెక్కలు కట్టవడము, దీని గాము కరణాల తెక్కలపైన ఆధారపడడము, కరణాలు, అమ్మకం వస్తుదారులు ఎప్పుడుపడితే అప్పుడు రైతులపైన రాడి చేయడానికి అవకాశం కల్పిస్తున్నది. ఇప్పటికే రైతులు ఎన్నో కారణాలు వదులు వదులు వకమకముకూ ఉంటే ఈ అన్యాయం

వస్తువారికి ప్రత్యేకంగా యింకటి అధికాని యివ్వడం మూలం వై అంగారికి చాల గట్టి చెప్పి అని వందలి వస్తువారును తెలివకరినది వ్యాపారస్తులై ఎట్టుకో తేరుండా పోవవారు Sales Tax వారి రాడికి. అలాంటప్పుడు అమాయకులైన వై నులను వారి క్రిందికి చేర్చి వేస్తే ఎప్పుడు వడితే అప్పుడు వాని యిండ్లవైవరాడి వేసి మీ తెల్లననవ్వు తెప్పలు మారు చూసండి అని తోచితే ఎవ యిండ్లం వచ్చిన estimate వేసి యింజ వస్తు చెల్లించానే వోరడీకి వీలనుంది. ఈ భారంనుంచి వై కు అను రక్షించలే: పోతే ఆ ఎప్పు. ఆ అవ్వాయం ప్రభుత్వంవారి దేగాని సువోక రిది కాదని ప్రత్యేకంగా చెప్పునవ్వాను. తెల్లం వయోర కేయవారక. అమ్ము వారు అనేవోల clear గా చెప్పారు Grower manufacture లని అవ్వారు. Grower manufacture లాంటి. చిలకను వండించిన కరువాత ఎవరైతే రావని తెల్లంగా మారుస్తారో వారంజా Grower manufacture క్రింద వస్తువారు. వ్యాపారం చేసేవారికి వరి స్టంబని ముఖ్యమంత్రిగారు వోటి మాట ద్వారా చెప్పి. ఇదంతా అపెని వరకే ఉంటుందా? ఈ వస్తులలో ఎక్కడా అందుకు అస్కారం క్రిందవడలేదు. ఈ వస్తుం వెట్టుకోని వస్తు వేసే Sales Tax Officer లో ఈ మారితీ ముఖ్యమంత్రిగారు అపెనిలో చెప్పారు. ఈ కాతా క్రిందికి మేను రామని వై కు అని చెప్పే వారు అమ్ముకుంటారా? ఇదంతా వోవ్యా వ్యధంగా ఉన్నది అంటే అయనలు ఎమామీగా ఉన్నది; ఇలాంటి యిల్లంబింజా వస్తులలో వెట్టి అమాయకులైన వై కులకు, యిమ్మదే ఉన్న వస్తులు చాలావండా. చెరకువై వ విధించింజే అడనవు సెన్ను చాలకుండా తెల్లంగా కాము వండించిన వంటను అమ్ముకోనేవారికి లుంజ నిర్బంధాలు వెట్టిన తరువాత వారు ఒక అను మాకం వస్తున్నది, కాంగ్రెసువారు మరువటి elections లో ఎట్లా ప్రజలందరికీ చోతారా అని. ఇంకా తీ ఉంట్లు ఉన్నది. మరచిపోతారు అని అనుకోవచ్చు. మరచిపోరు. ప్రతి వంజక్కరం తెల్లం వండించవచ్చుట్లా వాకం వస్తారు A.C. T. O. వారి యింటికి వచ్చినప్పుడంతా జ్ఞాపకం వస్తారు. ఇలాంటి వోవీతిలో వై నులను యిట్టుంది వెట్టి వారి దగ్గర బట్టు వమాలు వేయడానికి ఒకే ఒక కారణం వారు కనిపిస్తున్నది. High Court లో ఆ తీర్పువల్ల ప్రభుత్వం చిక్కలో వడిపోయారు. దానినుంచి ప్ర టవడడానికి ఈ వస్తుం తీసువచ్చారని అర్థం లవుతున్నది. దానినుంచి వై టవడడానికి ఈ వస్తుం అనివరలేదు అని నా భావం. ఇంజవరకు వమాలు వేసినది ప్రభుత్వ కాకాకు అను కిట్టుకుంటాము. ఇంక మీ లోటికి రాము అని చెప్పుకుంటే వరిపోయేలేమో! మేము ఆ వరకులు కూడ ఆ వారు అమ్మకోము అని తెప్పించాని వై నా అనగాం ఉండేలేమో! దాని నుండి వై టవడడానికి ఇలాగ వై కాంగాన్ని అందరినీ ఉలితోకి దించడం మాక్రం కాంగ్రెసువారికిగారి, ఎవరిగారు మంచికావని నుకర చేస్తున్నారు. దీనిని ముఖ్యమంత్రిగారు సానుభూతితో పరిశీలింజాని Sales Tax వారి రుచాగళాలు వ్యాపారస్తులు చెప్పారు. వ్యాపారస్తులయే. వాదలు వోవారు అంటే నిజంగా నిజువు కరుక్కపోతుంది. అలాంటి వాదలలో వోరు చాయలేని వై కాంగాన్ని కూడ యిరికించి వారెకితోడు వీరి నుండి వోడు చేసిన కరువాత వీరి వాదలు చెప్పుదానికి వీలుకాకండా ఉంటుంది. వ్యాపారస్తులైనా వోవీ

వల్లాల తెలుసు. వారికి నష్టాలు యిచ్చేవారు ఉన్నారు. వారు Town లో ఉంటున్నారని కాబట్టి lawyers వ్యాపారా కోర్టుల వేళ్ళందం పొందినకోవడం వారికి తెలుసు. వారి మామూలు కుగ్రామాల్లో ఉన్న రైతులనుబాద యిలాంటి చట్టంలోకి తిరిచి వీళ్ళు తెచ్చారు (చాయి. way bill పెట్టు, ఎంత చెరుకు వండినా చావు, ఎంత బిల్లు తయారుచేశావు, ఎవరి అమ్మివావు అని చెప్పకమే కాకుండా దూపాయకు ముందు వయోపై నలు, retrospective effect తో చెల్లించమంటున్నారు. ఇదివరకు turn over తో నిమిత్తం తేటతా తెండు పై నలు వసూలు చేస్తున్న tax ను 1968 వ సంవత్సరం నుంచి రిట్రోసెక్టవ్ ప్రకారం ఉట్టి యిచ్చాలని అంటున్నారు. ఇది ఎంత చారు ఉండే మో మీ కే అలోచించండి. రైతులలో చాల మంది కూమలలో స్వయంగా చెరుకు వ్యవసాయం చేయని వారు ఉన్నారు. కొందరు కూమలను కాలకు తీసుకొని చేసేవారు ఉన్నారు. ఇంత వరకు కాలకు తీసుకొన్నవారు కాము చెరుకును తెల్లంగా తయారు చేసి, ఆ కాలవారు కూమలు యివ్వాలని వదలివేసి పోయిన వారు ఉన్నారు. Retrospective effect వ్యాపారా 1968 సంవత్సరం నుంచి వచ్చు వసూలు చేశాల్సి అనుకోవచ్చును కాలవారులు తయారుచేసిన బిల్లును వసు కాలవారు దగ్గర నుంచి వసూలు చేస్తారా? లేక రైతు దగ్గర నుంచి వసూలు చేస్తారా? లేక Commission Agent దగ్గర నుంచి వసూలు చేస్తారా? అట్లం కావడం లేదు. ఎవరో కాలవారు చేసి కానువండినకొంటి అమ్మకాని పోయిన బిల్లానికి ఈ రోజు రైతు చెల్లించాల్సిన అవసరం వచ్చును. ఇలాంటి వర్ణితులలో రైతులను రైటికి ఎట్లా ఈ ఉంది నుండి తప్పించాలనే లోనన తేరుండా ఎంతటి చిట్కులలో రైతులంగాన్ని పెట్టడం చాల విచారణంగా ఉన్నది ఇంతటి చిట్కులలో కూడుకోన్న ఈ చట్టమును కాంగ్రెసు ప్రభుత్వం తీసువచ్చునూ ఉంటే రైతులం తరఫున మాట్లాడే తిమ్మారెడ్డి గారు వల్లగా కూడుకున్నారు. అంటే చాల బాధగా ఉన్నది. ఆయన ఎట్లా అప్పుకున్నాది డి:డి Cabinet లో తీసిని గుడించి చెప్పింటే వచ్చును ఆయన ఎట్లా వహించి కూడుకున్నారా అని అనుమానం కలుగు తున్నది ఉదయం సాయంత్రం రైతుల గురించి అంత చక్కగా అంత అక్కరగా మాట్లాడే తిమ్మారెడ్డి గారు ఈ రోజు యింత చిట్కులలో, ప్రశ్నలకంగా చెప్పారు తల్లా రైతులంగాన్ని యిరుకన వచ్చేస్తున్నారు అంతే తన విద్యుక్త దర్బాన్ని నిర్వర్తించివట్టు ప్రణలు ఎలా గు రైతులలో తిమ్మారెడ్డి గారు వాస్తూ వెసురుకు తెచ్చుకోవాలి వారిని ప్రార్థిస్తున్నాను. వారు మనస్ఫూర్తిగా ఈ బిల్లును నవశించరది వారు తెలుసు. మేము యిద్దరము చాల రోజులు ఓటిగా పని చేశాము కాబట్టి ఆయన వ్యూహం వారు తెలుసు ఆయన కూడ ఈ ఉద్యోగో యిరుక్కు పోయినారు. ఆయనకు ఈ రోజు వార్న్ వ్యాసించిందైతే లేదని వారు అని పిస్తున్నది. ఆయన ఏదైనా ప్లాట్ ఫారమ్ మీద ఉంటున్నయితే తీసిని పూర్తిగా ఆ మూలాగ్రంగా ఎదిరించే వాటి ఇలాంటి కలును. సభాపతిగ మీం దర్బ అతివస్తూ ఉంటే నిలంగా రైతు వైస ప్రతిపక్షి కలిగిన ప్రతి ఒక్కరికి కూడ వ్యూహం ఉరుక్కు పోవండి. ఎందువల్ల ఈ ప్రభుత్వం రైతుల వైస

యంత ఆక్రొళం, యంత క్రొధం అని ప్రతి ఒక్కరికి అనిపించి, ఇక్కడ సమావేశం అడుగుతుంది అసెంబ్లీ meet అవుతుంది అంటే, రైతులు, ప్రజలు గడగడలాడి రోయే పక్షితులు ఉన్నాయి. ఏ పన్నులు తేవాలో ఏ నిలు తెప్పాలోనని భయపడుతున్నారని గానీ మా కేసుం రోపం యక్కడ సమావేశం అయ్యి ఉన్నదే. కాబట్టి రై కాంగం ఈ రోజు సన రాష్ట్రంలో తేక రోకున్నది. వాగ్యంగా ప్రచారం కోసం నవించి, అంతేమైన రై కాంగం యొక్క అప్రొచాయాను తెలవలసింది నిల్వక, అలాంటి పక్షితికి అవకాశం యివ్వకుండా మేము నిన్న ఈ సమావేశానికి వచ్చిన రోజు సాయంత్రం నిల్వ యిచ్చి యంత వ్యధిగా pass తేవం అని అనుకోవేటంత ఆక్షం ప్రభుత్వానికి ఎందువల్ల కలిగించా అని అనుకోవేటం. ఇంకా ప్రచారం యిచ్చే రైతులందరు మేలు కొంటారేమో, వచ్చి నువ కేసు వచవారేమో, కాంగ్రెసు M. L. A. అను తోరవను కొంటారేమోననే కయంతో వారికి అసార్థం యివ్వండా, దీని కట్టు గట్టు తెలిచుకుండా పట్టంను pass కేంద్రవాణితే అప్రొచాయం ప్రభుత్వానికి కలిగి తెలియకుండా గుర్తి ఇలాంటి పక్షితిలో 100 కి 80 మందిగాగల రైతుల పట్టి తే గెలిచిన కాంగ్రెసు వారి వాడ అవరంకుండా ఈ నిల్వను ఎవరించి రై కా గాన్లు ఈ ఊరి నంచి తొలగించానని ప్రార్థిస్తూ నేను తెలుపు తీచుకుంటున్నాను.

(శ్రీ) ప్రాధ కోటయ్య. - అల్లూటా అలాంటి నిల్వను ప్రవేశపెట్టడం అవుతున్నది. యిది ఒక పెద్ద కాపం కావాలన్నది కాబట్టి, చాలా సమగ్రంగా ప్రభుత్వం వారు ఆలోచించి ప్రవేశపెట్టి వుంటే చిన్న చిన్న తొనుగులు రావడానికి అవకాశం వుండదు. ఇప్పుడు మనము చున్నట్లు నిల్వ కావం అయిన పరుచూరు మార్కెట్ పండంటే రైతులు చాలా విజృంభించారు. అలాంటి నిల్వ ప్రాధికారం, ఈ వారి క్షయంగానే అదుపుకు తెచ్చి వచ్చి వస్తుంటుంది. తేదా? తప్పక నిల్వ కావాలన్నది తెలియజేవాలి. ఆ లు యీ ప్రతిపాదన మనం అంగీకరించుకోవలసి ఉంది? నువం యిప్పనవారలోనే ప్రాధికారం కావాలి. చాలా స్పష్టంగా తెప్పారు. మురితే వండించి తెల్లగా తెలుసుకుంటే రైతులు ఏదేమిటి తెల్లగా తెల్లగా అదుపుకు తెచ్చారు ఈ ప్రాధికారం కావాలి. ఇంకా అదుపుకు తెచ్చారు. వారి ప్రాధికారంగా వుండే గ్రోయర్స్ అండ్ మాన్యుఫ్యాక్చరర్స్ అఫ్ జాగిరి, వారి కలెక్టర్ గమర వలె నెలకొని ఉండాలి. తప్పక వాణిజ్యం ఏదేమిటి తెల్లంవలవ అవసరం తెచ్చి ప్రాధికారం తెచ్చి యిచ్చారు అలాంటి నిల్వ సెన్సైట్ 11ను అమెండ్ చేయించిన ప్రయత్నం చేయాలి. ఏదేమిటి తెల్లగా తెల్లగా వదిలేయాలి, ఆ పక్షితి ప్రవేశపెట్టడం తెచ్చి రూపాయిలు చాలును వందలు అయిన న రం, ఆ మాదిరిగా కొప్పెట్టి, ఏదేమిటి తెల్లగా చేసే వారిగాను ప్రాధికారం తెచ్చుకుంటాము. అలాంటి ప్రాధికారం వలెయనకు ఇప్పుడు ప్రాధికారం తెచ్చి వచ్చి మూడు మందిగా అమెండ్ చేయడానికి ప్రభుత్వం ప్రయత్నం చేయాలి, కాకుండా, సెన్సైట్ 11లో కొత్తగా ఒక అమెండ్

రించిన ఆదాయం ప్రభుత్వానికి రాకుండా పోతున్నది. సేల్స్ టాక్సు ప్రభుత్వానికి రాకుండా పోతున్నది. దానికి కారణం ప్రభావంగా రైస్ మిల్లర్స్ యొక్క నిజాయితీ తప్పక అని అనడానికి వీలేదు; అంత నిజాయితీ ఉన్న అధికారులు అప్పుడే పుండదండ్ల నే యిది యీ విధంగా సాగిపోతున్నదికప్ప వేవలం రైస్ మిల్లర్స్ క్రోవం అంతా చేస్తున్నారని చెప్పడానికి వీలేనని మంచి తేస్తున్నాను. అలాగే ఇవాళ ఎంటర్ ప్రెయిస్ మెంట్ టాక్స్ వున్నది. మన రాష్ట్రంలో ఎన్నో సేవాపాత్ర వున్నవి. అన్ని దక్కడ పనిమాచోల్తో టాక్స్ యివ్వటండానే గేట్ దగ్గర ఉంటు ముచుని మన మలము లోపలికి వచ్చిస్తున్నారు. కమర్షియల్ టాక్స్ అఫీసర్ ముద్రలు వేసేటట్లుగా టాక్స్ పై సేవా పూని టాక్స్ అమ్ముతున్నారు. ఈ విధంగా డిస్ట్రిబ్యూటర్స్ ను దిగా చేస్తున్నారు. అధికారులు అప్పుడే దీనినంతా ముగిసే దశకు వచ్చినట్లుగా వ్యవహారం చెప్పవచ్చు. ఈ వ్యవహారంలో ఏ అధికార వ్యవస్థికి నిలంగా నిర్మించుగా పోకడం తీసుకుంటూ పంతు నేను చారిత్ర పరిచయపడతాను, కాని సిద్ధం కాదు ఎందుకంటే — చారిత్ర చారిత్ర పంతులు వున్నవి. ఆ పంతులును త్రొవదం చాలాంటి చాటికి సాధ్యం కాదు. అందువలన, మనకు రావలసిన ఆదాయం రాకుండాపోతున్నది కావట్టి ఉగ్ర కట్టుదిట్టాలు ఏ విధంగా చేయాలనేది ఆలోచించాలి. అంతే కాదు, వర్షపు ప్రవర్తనను మూడేమే కంటి, అవివేషం యివ్వేకన్స్ వేరిట రూడులు ప్రవేశ పెట్టి, మళ్ళీ లేనిపోని చిత్తాలు కట్టించే పరిస్థితులను చాటి సే ప్రతిపాదనకూడా యీ వట్టంలో పెట్టుకోవడం ఎంతవరకు వమచిత మనే విషయంకూడా ప్రవర్తనం ఆలోచించాలి. వాస్తవమే, అప్పుడప్పుడ పన్నులు ఎగగొట్టేవారు లేదని వేసు చెప్పను దొంగలెక్కలు వ్రాసే వ్యాపారస్తులు లేదని వేసు చెప్పను. అయితే నిజాయితీ అంత దూరంగా వుండే అధికారులు పుండదండ్ల వే యిది అనుగుతున్నదని, ఆచరణగా చార్జిపాకర్లతో వుండే లోటు మాత్రమే కాదని, వీరుకయలూ కలుస్తుందనువల్ల వే పరిస్థితి యీ విధంగా సాగుతున్నదని వేసు మనవి చెబున్నాను.

రోజే, అధికారలో ఎక్స్ యిట్ డ్యూటీకి సంబంధించి, యి దివరకు పడని పనులుపై చెయ్యాలన్నాడు. ఇంకా అనేక వస్తువులపై కూడా పన్నులు చెయ్యాలన్నాడు. చాలాలో ఒకటి చెడు విషయాలు మాత్రం ప్రస్తావించి వేసు నా ప్రసంగాన్ని మగ్గారు. మన ఆమెడింగ్ కిల్లోని 31 వ సెక్షన్ లో (1) Tyres and tubes and accessories used therewith made of rubber or other material,.... అని వుంది. అందులో యూజ్ థర్ మోటర్ వెహికల్స్ అని స్పష్టంగా వ్రాయాలి. రైపులు మంపు వున్నాయి, చారు Tyres వాడుతూ వుంటారు. అలాగే ఈ పన్ను కారణం చారిత్ర పడకుండా చూడాలి. అలాగే రైపులు, రైపిల్ రిక్లాం వున్నాయి. tubes పై పన్ను వేస్తున్నప్పుడు అధికారులు వీరిపై పన్ను వేయకుండా వూరుకుంటారనే ఆలోచన అయి కాకు లేదు. అందు వలన, దీనిని స్పష్టం రించడం కొరకు used for Motor Vehicles — అనే చాకల్లం రొందుపరి చేసి చారిత్ర పన్ను కారణం పడకుండా వుంటుంది వేసు మనవి చెబున్నాను.

హాజీ, దీనిలోనే 1-వీలో—20, 21, 22, 24, 28, 29, 30- ఎక్సైజ్‌లో చెప్పారనుకోండి, యిందులో బంగారం, వెండి కాయలు వస్తువులు వున్నాయి. పిటిస్టేజీ మూడు వర్షాల్లో వేస్తున్నారు. దీనిని యింకా అవసరం ఎందుకు వస్తు వెయ్యటాడని నేను అనుకున్నాను. వేస్తే ఫర్వాలేదని సూచించుచున్నాను. ఎందుకంటే బంగారం, వెండి వస్తువులు ఎవరైనా వున్నవారు మాత్రమే కొనగలిగిన వస్తువులు గాని వేరవారు కొనగలిగినవి కాదు. అందువలన దానిపై కొంపెం అదనంగా పెంచడానికి ఆలోచించవలసిందిగా చెబుచున్నాను. టోత యిందులో గ్రాండ్‌వజ్ అయిల్, ఆయిల్ కేస్, మొదలైన వాటిపై 9 per cent వరకు పెంచుకున్నట్లు. యిచాళ మన ప్రభుత్వం వారి ప్రతిపాదన ఫలితంగా, కాబి, యిచాళ మైయానులో, నాలుగున్నర per cent వున్నది. మహారాష్ట్రములో ఆయి వర్షెంట్ వరకు వున్నది. అయినప్పుడు, మన వ్యాపారం యివర రాష్ట్రంకు ఆదానినోయే అవకాశం వున్నది. కర్ణాటకా మన వ్యాపార స్థలంనిపోయే ప్రమాదం వున్నది. మన ప్రకృత వున్న రాష్ట్రంలోని వరిస్థితిని దృష్టిలో పెట్టుకుని యీ గ్రాండ్‌వజ్ అయిల్, డిప్లొమెంటరీ అయిల్ పిటిస్టే టాక్స్‌ను పెంచకుండా వుండడం అవసరమేమీ ప్రభుత్వం కచ్చబిడిగా వరకీలిం చన అని వున్నది. దానిలోపాలు మనస్థితి వున్నది. డిప్లొమెంటరీ ఎడిటల్ వెజిటబుల్ అయిల్స్ సున్నాయి వాటిమీద కొంపెం అదనంగా వేస్తే వచ్చిన వస్తుం ఏమిటి? పాచారంవైన దేదీప్రజలు వాడకం చేసే గ్రాండువజ్ అయిల్ మిం వమ్మి పెంచ దానికి ప్రభుత్వం ఆలోచించుకొకప్పు టా నాలు, తిల్లాల కంపెనీలు పెట్టుకొని వనకు అందలేనే డిప్లొమెంటరీ ఎడిటల్ వెజిటబుల్ అయిల్స్ మీద అదనమైన వన్ను చెయడానికి ఎంచుకు ప్రతిపాదించలేదో అర్థం కావకుంలేదు. జనల్ సెల్సు లాక్సు ఆస్ట్రోజేటుండా-యిల్ ఏ అనరల్ పాలిస్ క్లాస్ మీద వన్ను పెంచడా నిగి మీకును. ఆ పరిశ్రమ ఇప్పుటికే క్లౌనిడియింది, ఆ పారిశ్రామికులు ఎంతో దిగజారిపోయారు. ప్రభుత్వం వారు ఉదారంగా ఆంగీరించిన వకర్లం అది. అలాంటి పరిస్థితులలో సెన్సిమి రి ము అనుకుంటే మిల్ క్లాస్ గా వుండే కట్ పీసెస్ ను, డిపెరిటెంట్ క్లాస్ ను—విటిమీద వన్ను చెయ అనే ఒక నిర్ణయానికి వచ్చారు. కాలింపింది. 1967 లో మిల్లు బిల్లు మీద ఏ రీతిగా వమ్మి ఉన్నదో ఇప్పుడు కూడ అ రీతిగానే నా వన్ను పెంచడం అవసరమని మనని చేస్తూ హాండ్ లాస్ క్లాస్ మీద కీల్స్, క్లాస్ మీద వన్ను వేయటాడని మనని చేస్తున్నాను. ముఖ్యమంత్రిగారికి వేయ యింకాకుముందే వ్య రుంగా చెప్పాను. 14 వ రెక్కను తోని లకుం 15వ డిలిట్ సెను అని కోరుకున్నాను. అసంపూర్ణతలోని ధోర్ణ వరలోను గుమ్మ గోదారి తిల్లాలోని పెద్దారం యిలాంటి కేంద్రాలలో నిల్పు పరిశ్రమ నానుకూపాలు తిలండా వోయింది. వాలుగైరు కేంద్రాలు వున్నాయి. జనల్ పాలిటి అనుకూలంగానే వనల్ హాండ్ లాస్ క్లాస్ ను, నిల్పు క్లాస్ ను కూడ యీ టాక్సునుంచి మినహాయించాలి—చేసిన ప్రతిపాదన ఏవ్ ద్రా వేయించవలసింది నాది ముఖ్యమంత్రికి వడవయంగా మనని చేస్తున్నాను.

పెట్రోలు మీద పన్ను పెంచలేదని చెప్పినప్పటికీ కూడా పది పైసలు చేర్చున్నారు. ఏదేమిటా? మోటారు కార్లకు పైసలు మూలమే పెంచుతున్నారు. ప్రభుత్వం వారు ఎట్లా ఎందుకు చేస్తున్నారంటే ఇండియా గవర్నమెంటువారు చెబుతున్నారట. ఎయిర్ క్రెక్స్ వసంతులనకు ఇండియా గవర్నమెంటువారు చెబుతున్నారంటే మీద పన్నులు పెంచకూడదని అందుకని మన ప్రభుత్వం ఆ కేటగిరీలో రూపొందించిన చర్యలను పరిచయం చేశారు. ఎయిర్ క్రెక్స్ అప్పటికి కూడా ఏదీ గూడలో ఇండియా ప్రభుత్వం వారు ఎక్సిజిట్లు యిస్తున్నారు. మోటారు వెహికల్స్ పై పది పైసలు పెంచి, ఏవెయిట్ పూయలుకు పైసలు మాత్రమే పెంచడంలో ఏదీదేగా కూడా పన్నులను లేవనీ మనం చేస్తున్నాము. ఆ ట్యాక్సు కూడా రివెన్యూ చేసే ప్రతిపాదన చేయాలి. ఏదేమిటా? ప్రత్యేకంగా వస్తుం పన్నీ ఇండియా గవర్నమెంటును సబ్సిడైజ్ చేసుకోవడం. ఇండియా గవర్నమెంటు చెప్పింది కాబట్టి రాబడిన మేము తప్పకుండా పన్ను చేసి మోటారు స్పీడీ మీద మాత్రమే పెంచుతామని చెప్పడం ఏదీదేగా కూడా పన్నులను కనీసం కనీసం పెంచడం లేదు. అందుకే మీద కేంద్రంగా పన్ను చేయడానికి నున్నాము. ఇది సేవలకు ఉపయోగించే వస్తువు కాబట్టి కొంచెం మళ్ళా అలోచించవలసిందిగా కోరుకున్నాము. బాంబాయి మీద సార్వమైసంకవరకు తప్పకుండా ఉండేటట్లు ఆలోచించాలి కోరుతున్నాము. ఆనకాళం యిచ్చినందుకు స్వీకరించే ప్రాంతంలో ఉన్న మీకు రహదారిచాలా దూరంగా పెంచు తీసుకుంటున్నాము.

(శ్రీ) డి. గోవిందరావు :— అధ్యక్షా, ఈ బిల్లును మేము పూర్తిగా వ్యతిరేకిస్తున్నాము. ఎందుకంటే నిన్ను కావనవల్ల ప్రారంభం కావడంతో మోటార్ వెహికల్స్ పై 100 పర్సెంటు ట్యాక్సు వేయాలి. ఆర్డర్ ప్రొసెక్టు మనం యిచ్చే రెండవ కానుక ఈ బిల్లు ట్యాక్సు పెంచుతే బిల్లు అని ప్రజలు భావించడంకాకాం ఈ పన్ను ఎవరో పెట్టవారిపై వది, సామాన్య ప్రజలకు, గోయల్సుకు కాని, కమ్యూనిస్టుకు గాని యిచ్చుంది కలుగని వ్యతిరేక పన్నీ ఆ పన్నుకు వేగు. కాని, ఈవేళ తెచ్చిన బిల్లువల్ల గోయల్సుకు, కమ్యూనిస్టుకు కూడా పెంచు రకంగా కాబట్టి ప్రజలకు వారి వేళ్లపై వారం పన్నుకుంటే వేళ్ల పన్నుగా వుంటుంది మేము మాడలేకపోతున్నాము. 1958 వ సం. లో రాజాగోపాలాచారిగారు కాంగ్రెసు ముఖ్యమంత్రిగా వున్న కాలంలో యీ బిల్లు ట్యాక్సు ప్రారంభమైంది. దానినే వ్యతిరేకించవచ్చు గాని, ఆపట్టుడు టోటల్ ఇన్ క్రెజ్ ట్యాక్సు యావంతో ప్రారంభం అయింది కాబట్టి వ్యతిరేక పన్నుతో ప్రత్యేకంగా ప్రజలపై వదలండా, ఇన్ క్రెజ్ ట్యాక్సు వ్యతిరేక పన్నుతో తరువాత, 1957/58, 59, 60 యిచ్చినప్పుడు ఎన్నటికీ వ్యతిరేక పన్నుకుంటూ, ఉన్నప్పుడు ఆ పన్నుకుమిగిలిపోతే, ఏదైనా ఒక ట్యాక్సు చొప్పున దానిని పైటకు తెచ్చి అడిమినట్లు ట్యాక్సు చేయడం అనే వ్యతిరేక పన్నుతో పాటిచేస్తుంది. లోకనాథ్ కాంగ్రెసు ముఖ్యమంత్రిగారు ఇది రాకలి గాదే, దానిపై కొన్ని మాటలు వేస్తే గాని కదలక, అట్లాగే కొన్ని పన్నులు ప్రజలపై వేయకపోతే ఎట్లాగా అబ్బారు. 1958 వ సం. రం. నుండి బిల్లు ట్యాక్సు చొప్పున వేరే వేరే వేరే వేరే యి

వాడు వారు రేషన్ పాయింట్ల వద్ద మాత్రం వాస్తవం కాదా? వాస్తవం అయినప్పుడయినా వారు మార్కెట్లను బట్టి బోగోగాని, గ్రామాలలో గాని ఏదేని వాళ్ళను పడుతున్నారో చూస్తూ ఎడిషనల్ టాక్సు చేయడం ఎటువంటి పద్ధతులలో జరిగింది.

శ్రీ బి. బ్రహ్మానందరెడ్డి :- తేలికైనా ?

శ్రీ బి. గోవిందరావు :- ఛార్జీతో వుంది. అది ఎవరు వాడతారు? ఉన్నప్పుడు గాస్ టాయింట్లు పెట్టుకుంటారు. పాప్ అప్లలు, షెమ్మాయిల్స్ అన్ని వెలుతురులు — ఛార్జీతో వేస్తున్నాము అని చెప్పారు. రెండు వయోలెట్లనుంచి గి నయాపై వలకు తెంచుకున్నారని ప్రకటించారు. రిఫైన్డ్ అయిల్ రెండు పై వలకు తెంచుకున్నారని ప్రకటించారు. ఛోకగా కొనుగోలుచేసి ప్రజలు పరుగెత్తే కటిఫీవెస్ పైన అదివలకు ఏమీ లేదు, ఇప్పుడు మూడు పై వల వేస్తున్నారు. వెదుక్కడిక మూడు పై వల వేస్తున్నారు. ఇంగారంబిక, అక్టోబ్ వస్తులు వేస్తే మాకు అక్కంపరంలేదు. ఈ బిల్లు సామాన్య ప్రజలపైగా తీవ్రమైన చెల్ల తగలడానికి ఎదురైన యిప్పుడు దా లేదా అని అడుగుతున్నారు.

శ్రీ బి. బ్రహ్మానందరెడ్డి :- ఉపయోగం చేసేవారికి కూడా అక్షేపణ పెట్టేట్లా, వెదుక్క వున్నాయి. మూడు పై వల మళ్ళీ పాయింట్లు వున్నాడీ, ఇప్పుడు సెంటిల్ పాయింట్ చేస్తుంటే ఎందుకు అక్షేపణ చెబుతారు ?

శ్రీ బి. గోవిందరావు :- అది చేస్తూనే ఉండండి. ఒకటి అత్యంత వచ్చునుకదా. పేద ప్రజలపై వరుసగా చెరుకు వండింకీ రైసుపైన ఇండ్లు కట్టుకునే వారిపైన వరుసగా కాబట్టి పూర్తిగా తోలినవచ్చునుకదా? తారం తప్పడంలేదు, ఛార్జీ కూతులతో వరుసగా చేస్తే దం తరిగి కాబట్టి ఒక్క పాయింట్లు పెట్టారు, పేద ప్రజలపైన low paid employees మీద ఒక్క వయోలెట్ అదవంగా వేసిగా చెల్లింకీ స్థితిలో ఉన్నారా? Taxation Enquiry Committee తేదె ఏసాన్నలను మీరు తీసుకున్నారా? కానినెట్టి additional గా వేస్తున్నారు. సామాన్యమైన low paid employees, ఎన్. టి. పోలు రోజులో అకు పుం అవంతుంటే విధానం వల్ల ధరలు పెరుగుతుండడం వల్ల కలిగి వచ్చే అదవంగా కావాలంటే వారు strike చేస్తామంటే లాఠీలు చూపించి చెరిస్తారు. మొదల మీద డి. పి. ఇన్వెంటరీ గాని ధరలు తగ్గించడానికి ప్రయత్నం అంగీకరించడం లేదు. ఈ బిల్లు మూలంగా ఇప్పుడున్న ఇల్లండులు మరింత aggravate చేయడానికి ప్రయత్నం చేస్తున్నారా? లేదా అది గుంతున్నాను Charcoal, groundnut oil, refined oil పై వచ్చి సేవూ కలుపు కత్తిరిం మాత్రం ఇన్వెంటరీ చానీతో సగం ఇస్తున్నాము, ఏమి చేసారో చూసి ఎన్. టి. పోల తోగ withdra వేయించారు, డెమి చేసారో చూడాలి తెలియదు. ధరలు పెరగడం మూలంగా కలుపు కత్తిరిం అడిగినపుడు — What is the incidence of tax that is going to fall on these people?

శ్రీ బి. బ్రహ్మానందరెడ్డి :- దానికి దీనికి ఏమి సంబంధం — bamboos గు D. A. కు ఏమి సంబంధం ?

శ్రీ కె. గోవిందరావు :—Sum total incidence of burden మరిచి పోతున్నాము, Sugar de-control చేయడం కల్ల రేట్ల ద్వారా 450 లు అయింది

Sri K. Brahmananda Reddy :—Sugar is exempt from sales tax.

శ్రీ కె. గోవిందరావు :—నాకు తెలుసు, కొన్ని items మీరు తీసుకున్నారు. మరి కొన్ని చారు తీసుకున్నారు.

శ్రీ టి. చాగిరెడ్డి :—Bricks, tiles చారు ఉపయోగించేవి అవునా, కాదా!

శ్రీ కె. బ్రహ్మానందరెడ్డి :—సెకండ్ ఫ్లోరింగ్—Cement flooring!

శ్రీ కె. గోవిందరావు :—శేంషెంషెంషెం ఇక్కడ కూడా కాంగ్రెసు ప్రభుత్వాలకేదా అధికారంలో ఉన్నది. ఏదో ఒక రూపంలో తీసుకుంటున్నారు. Sugar లు చారు వెళ్లి మరొక దానికి మీరు వేస్తున్నారు. మొత్తం burden ప్రజలపై పడుతోంది. కరువు భయం వారాలంటే దబ్బులు లేవు అంటున్నాము! ఈ విధంగా చెబుతుంటూనే ఉన్న ఒక విషయం నిర్ణయించుకుంటూ దోతే రెండింటిని ఏవిధంగా సమన్వయం చేస్తారు, ఎంతో కాలంగా చెబుతున్నాము, ఇప్పటికే saturation point కు వచ్చింది. సిల్వర్ బాల్బు కాని మరొక బాల్బు కాని ఇవి మీరట చేయ నట్లని చెబుతూనే ఉన్నాము, ఎవరో ఒక కాంగ్రెసు ముఖ్యమంత్రిగారు—మహారాష్ట్ర అనుకుంటారు—క్రొత్త వస్తులు చేయమని అని చెప్పారు.

శ్రీ కె. బ్రహ్మానందరెడ్డి :—మిగిలిన non-Congress ముఖ్యమంత్రులకు చెప్పారు.

శ్రీ పి. హెచ్. రాజేశ్వరరావు :—ఇంకా తేలిక; తేలుతున్నాయి.

శ్రీ కె. గోవిందరావు :—అటువంటిమాట చెప్పితే ప్రజలు కొంత సంతోష పడతారు.

శ్రీ కె. బ్రహ్మానందరెడ్డి :—అయినా 17 కోట్ల su plus budget present చేశారు.

శ్రీ కె. గోవిందరావు :—వీటినింటికి ప్రధానమైన వాటిని గురించి మేము చాలాకాలంగా చెబుతున్నాము. శేంషెంషెంషెం రాష్ట్రంలోను అనుసరిస్తున్న వ్యవస్థలు monopolies కు capitalists కు అనుకూలంగా ఉంటున్నది. స్ట్రాంగ్ వాటిని weak చేయాలని సూచనలు చేశాము. బ్యాంకులను చేవనల్లే చేయాలని అన్నాము వివరాలు, ప్రొవీడెన్స్ ఎందుకు పనికి రావడంగా తయారైనదని అందరూ చెబుతూనే ఉన్నారు. కాంగ్రెసు పథ్యం కూడా చెబుతూనే ఉన్నారు. ముఖ్యమంత్రిగారు కూడా స్టేటు బ్యాంకు ఇచ్చినట్లు అంగ్ర

శోతిలో ఎక్కడవో చూచినట్లు గుర్తు, ప్రావీణిషివ్ ను రద్దు చేసినట్లుంటే charcoal కు బహు శేకుండా చేసులేమా? what is the difficulty? మిమ్మల్ని ఎందుకు confidence లోనికి తీసుకోకుండు? పామాన్స్ ప్రశ్నలు ఉపయోగించే విధంగా ప్రావీణిషివ్ ను ఎందుకు రద్దు చేయకూడదు? సంఘామిరాట్ institutions అన్ని ఆర్థికంగా critical position లో ఉన్నప్పుడు వర్ణంగా ఆపోచించి కేదవారై వస్తులు పెంచే బదులు ప్రావీణిషివ్ ను రద్దు చేయడం న్యాయం కాదా అని అడగవచ్చును. కేలుటాక్సు వసూళ్లలో ఎంతో evasion జరుగుతోంది. దానిని అరికట్టగలిగే ప్రోత్సాహ వేయవలసిన అవసరమేలేదు. ఈ విధంగా అలవాటు అయిపోయిన పుంజులోనే చేసుకూంటే ప్రజలబిజినాలు దుర్బలమైన స్థితికి వస్తాయి. కాబట్టి కుంజుంధించి చెండు విషయాలున్నాయి. ప్రాజెక్టు తీర్పు వచ్చింది కాబట్టి ఇంకకు ముందు చేసిన collections validate చేసుకోవడమే ఉద్దేశమన్నట్లు చెప్పాడు. లేదాతే ఆ రకపు refund ఇవ్వవలసి వస్తుంది చెప్పాడు. నాకు time లేక పూర్తిగా నూడలేదు కాని మా అనుమానం ఏమిటంటే అంతిమలో అగకుండా ఈ tax వసూలు చేయని పరిస్థితులలో కూడా తప్పని దిగా ప్రతి ఒక్కరినై tax వసూలు చేయడానికి అవకాశం కల్పించుంపి 1968 లోంచి collections already made we will be validate అని ప్రైటటు అట్టా కడకుంబంది, ఈ విల్లు జాగ్రత్తగా వదిలి 1968 కుంచి కమిషన్ ఏర్పెట్టమంచి కాని ప్రైటటు ముంచి కాని వసూలు చేయడానికి పావకాళం ఇస్తున్నావా. లేదా అని అడుగుతున్నాను. కాండవది యేమిటంటే ప్రైటటు యిందులోకి వస్తున్నాడు. యేమిదముగా? నేను యింకాక చెప్పాను. మళ్ళీ చెప్పడానికి యెప్పుక ప్రైటటు వైపులేదు. ఇందులో డింబ అనేటటువంటి విషయాన్ని చెప్పారు. కమిషను యేమిటంటు గగ్గర వసూలు కావడంతే యెవరిగగ్గర వసూలు చేయవచ్చును? ప్రైటటు గగ్గర వసూలు చేయవచ్చునని అంతకుముందు అభిప్రాయం కే ఉంది. యెప్పుకై తేకమిషను యేమిటంటు గగ్గర వసూలుచేయడానికి సిద్ధముగా లేక అప్పుడు ప్రైటటు గగ్గర వసూలు చేయడానికి అవకాళం ఉంది. ప్రైటటు వ్యాపారం చెప్పవచ్చు కామిషున్నా లేమా వాకు అర్హం కావడంలేదు. అందు మాన్యుఫ్యాక్చరు చేస్తున్న జాగరి సంవత్సరం అంతే కనుమూగము చేయలేకుండా. కేవలం తిండికానం చేయడం లేదు. మిగతావసూలు వంటి ప్రైటటు అంతా తినడానికి కాదు. మార్కెట్టుకు తీసు కొని వెళ్ళి అమ్ముటంటాడు. రెండు రకాలుగా ఉన్నాయి. యెవరిమి అయిన మార్కెట్టులో మార్కెట్టు యార్డులున్నాలో మిషను యేమిటంటు ర్యాంకా వర్కం పూనుంది అది యేమిటాతం ఉండంటే ర్యాంకం మెన్షన్ మీద కేసు లోగట్టా చేసినంతవరకు 40% మాత్రం ఆ విధముగా పాగుతున్నది. విజామాకాదు, రాయలసీమ యితర ప్రాంతాలలో జాగ్రత్తగా చూస్తే 80% ప్రైటటు వేరుగా అమ్ముకుంటున్నాడు. వారిపైన యాక్టివ్ లుకా యెప్పుకై యేమిటంటే వారు డీలీలో యింకూడు అవుతున్నాడు, ఈ విల్లు యెక్కడ పెరిగి నాలతి యిచ్చేదిముగా ఉంటే ప్రైటటు గగ్గర వసూలుచేయడానికి అవకాళం

వస్తువని మనవిచేస్తున్నాము. ఇక 11వ క్లాజ్ గురించి మనవిచేస్తున్నాము. Prohibition against collection of tax in certain cases. అవాళ రైల్వే కలెక్షన్స్ కేవలంకే యెఱుచేయాలి అనే పనువ్యమీద గవర్నమెంటు ఆకలికొంది. దీనిపై మొదటి సారికి పెనాల్టీ రెండువేల రూపాయలు వేయడానికి కూడా అవకాశం యిస్తూ ఒక క్లాజ్ చేర్చారు. నేను అనకాపల్లి పట్టణంలో ఉన్న వర్కసంఘ కార్యకర్తలతో దీనిపైను చోరాను. వారికి రెన్యూలగా అక్కోంట్లు ఉన్నాయి. యెప్పటినుండి అయిన వార్యలు ప్రైడివలలు ప్రైడు ప్రాక్టీసులున్నాయి. ప్రస్తుతం సాగుతున్నాయి. ఫలానావి వమాలు వేయాలా అక్కరలేదా అనే సందేహం వచ్చినప్పుడు వమాలు వేయకపోతే వీలు లేదని అనుకున్నప్పుడు వమాలుచేసి టాక్సు కలెక్టరు అని ప్రాచుకుంటారు. దానిని అవాళ రైల్వే కలెక్షన్స్ గా భావించి పెనాల్టీ వేయటానడం న్యాయంకాదు. వారికి యువేకనంకే రుసుము అనో రిచాజ్ అనో ప్రాసి తప్పించుకొనే వారు. యెందుకనంకే రుసుము టాక్సు కాలని ప్రాక్టీస్ తీర్చుతున్నాయి. అయినా దానిని టాక్సు అని నికాయితీగా ప్రాసించుకు వారిపై పెనాల్టీ వేయడం న్యాయంకాదు. వమాలు వేయడం తీసుకునే అక్కరంలేదు. ఫలానా క మోడిటీకి టాక్సు కలెక్టు చేయడానికి వీలులేదని ముందుగా చార్జీయి యిచ్చి అప్పుడు కలెక్షన్స్ యిస్తున్నప్పుడు పెనాల్టీ వేయండి. యెప్పటిను మూర్ఖులలో సారాస్వతంకు చారిత్రాయుకాదని చెబుతున్నాము. దీనిపై న యింతకంటే యెక్కువ యాదకలో వేస్తుండవలసి. అమెండు మెంట్లు వెంచుకాము. వాటిపై న మాట్లాడే అవకాశం వచ్చినప్పుడు చెబుకాము. కెల్లం దర పెనుగుతున్నదికదా టాక్సు వేయడంలో అక్కరం యెందుకుదాలని ప్రభుత్వవక్తలకు అడగవచ్చు. కాని యెల్లకాలం యీ పక్కినీ ఉండదుకదా. వేమ స్టేటాకొంట్లు యెవెంటూరితో మాట్లాడాము. అనే పనిలో కెల్లం అంబా ప్రధానంగా యెగుమతిచేసేది మనోరాజ్ఞునికీ. యెందుకు? గుడంకా తయారీకి ప్రామాణిమ తినినే కెల్లం దర పడిపోతుంది. ఇక్కడకూడా రీ సెన్సింగు అరుగుతున్నట్లు కనపడుతుంది. నెకెట్ల కమిటీనుంచి వచ్చిన నిల్లు యిక్కడికి రావడంలేదు. పన్నుమైన మూయ్యవన్నే మాకుకుడా చాలాసంతోషం. కాని దేవు కెల్లం దర పడిపోయిన తరువాత దానికి యెగ్జెంషను యిస్తారా? చిల్లీను దర పడిపోతే చారికి యెగ్జెంషను యిస్తారా? ఇక ఒకరోజులో అయే వనికాదు. నెల్లుటాక్సు విషయంలో గోల్లక ప్రేమను పోషిస్తూ, లిక్కరు చూటి విషయంలో నిల్లు తీసుకోరండి. కాని సామాన్య ప్రజలపై న దెబ్బతీసే యీ నిల్లును ఆమోదించలేక పోకవచ్చాము. కనీసం నెల్లుటాక్సు యివేమ చెక్కు రోషుల వర్గంలోకి తీసుకోవడం యెంతో అధానం వస్తుంది. ఈ నిల్లుయొక్క అవసరం ఉండదీకాదు. అందుచేక యీ నిల్లును విమూద్రా చేసుకోవాలని కోరు కున్నాము.

శ్రీ ఎ. మాధవరావు:—అదర్థా, ఈ రోజు మనం యే నిల్లు పెట్టేవచ్చు టికి ఒకే అభిప్రాయంతో చెబుతున్నాము. ఈ రోజు ప్రజల మేలుగుగురించి

పమాణం మేలును గురించి ఆలోచించే మన ఆలోచనా వ్యక్తి ఆ లక్ష్యం దాటి పోయిందే మోకనిపించింది. పాపకాల చరణిచోపాగమి మాదిరిగా యెన్నో పన్నులు వేసినా యింకా కేయోలి లేకపోతే రాజ్యాంగం యెలా నడుస్తుంది అనే ప్రశ్నలలో ఆలోచించి వ్యంగ్యం వచ్చింది. ప్రజలు పన్నులు సరించలేని స్థితిలో ఉన్నారు. దివ్యరక్ష గుడివదిం కష్టంగా ఉన్నదినే విషయం గమనించడం లేదని విస్తున్నది. ఇది వర్తమానం పడితే ఆశేనలలేదు. యెంచలేకపోతే చారు ఏదో రకంగా పూర్తిచేసుకుంటారు. కాని యీ పన్ను ప్రజల మీద పడుతున్నది. యే పన్ను వేసినా ఆ కారం ప్రజల మీద పడక తప్పదని తెలుసుకోవచ్చు. వెళ్ళి రిటేల్ సహాయం చేస్తే లోగా ఆ పుణ్యకాలం కాస్తా చాలి పోతుంది. అటు వంటి సందర్భంలో ప్రజలు దీనిని ఎట్లా ప్రతిఘటిస్తారు? ప్రతిపక్ష వాయకులు ఏదో చెప్పి చూపించి పోతారు అనే ర్యక్తులం ప్రభుత్వ పక్షానికి ఉన్నట్లు అనిపిస్తున్నది. సేల్సుటాక్సు పేషన్లపై వర్తకులు కట్టాలి ప్రజలమీద పన్నులు వేయ కూడద అని కిల్లలో ఉంటే యిట్లుంటేలేదు. కాని ఇరికోటి అట్లా లేదు. ఈ యాక్టులో ఎవరో తప్పకుండా ఆ తప్పేలను ప్రాకోర్టువారు కోర్టుకారు. అందు వల్ల దానిని రివిజ్నుచేస్తారు అంటున్నారు. సేల్సుటాక్సు సులభం చేసేవరకు ఒక విషయం ఘటనగా చెప్పగలము. ఏదయితే పోతున్నదని అనుకుంటున్నా మో ఏ టాక్సు అయితే రావాలని అనుకుంటున్నా మో అంతకుంటే ఎక్కువగా రాజ్యాంగాన్ని వదిలిపెట్టేవారి అపవరణల పోగొట్టుకుంటున్నామని చెప్పాలనుకోవలసిందిగా కోరుకుంటున్నాను. కోర్టుకి వెళ్తే ఖచ్చితంగా అనుకుంటే వందలసాయలు చెక్కు పోర్టులో ఉన్న వారికి యివే పుణ్యకాలం దాటిపోతుంది ఆ విధముగా ది రివిజ్నుచేస్తామని అరిగిపోతున్నది. బాంబా/వెయరు మీద సేల్సుటాక్సు వేయవలసిన అవసరం ఏముకో చెప్పండి. అది మీద వారు యింట్లో కట్టుకోవడానికి ఉపయోగపడే వస్తువు ఎవరైనా వని ఏదో తీసుకొని పోవడానికి ఉపయోగించే సామగ్రిలో అది చాలా ముఖ్యం. అటు వంటి దాని మీద సేల్సుటాక్సు విషయం కలుగుతుంది. తీదవారు ఉపయోగించే చాలి మీద సేల్సుటాక్సు వేయడం వ్యాయం కారు. దీనిని అయిదు మీద పన్ను వేశారు. కాద సోల రక్షం అనే కడం చేశారు శరీరచాలని (శ్రీ) మొరార్జీదేశాయ్ గారు అన్నారు. పెట్రోలు, ఆయిలు మీద పన్ను పెంచిన కోరిక చూపుతూ శరీరం వలెనే కేంద్రంలో ఉన్నాయి సేల్సుటాక్సును వర్తకుల సగ్రమించి కనూలు చేయవలసి వచ్చే కాని ప్రజల మీద సేల్సుటాక్సు అమలు అరవకూడదని తేను మనవి చేస్తున్నాను. అదీగాకుండా పెద్ద పెద్ద వారి మీద sales వేయటానికి ఎదుకు ఈ ప్రభుత్వం భారపడుతున్నదో నాకు అర్థం కావటం లేదు. సెక్షన్ 16(b) వల్ల ఎలాంటి విడిత్రు పరిణామాలు వస్తాయో, హిందు బాయింట్ కుటుంబాలు విడి పోయిన తరువాత పన్ను ఎలా పన్నులు చేయాలనుకోంటున్నారు. ఈ సేల్సుటాక్సు కిల్ల అట్టి ఎక్కువ డబ్బువున్న వారి నుండి వసూలు చేయాలనే కోరికలో వస్తురా అని అడగవలసివస్తున్నది. ఏ sales వేస్తే కిల్ల తెచ్చి వా వక్రమమైన వద్దకిలో కిల్లను ప్రవేశ పెట్టాలి. ఏదోరకంగా ఒక కిల్లను ప్రవేశ పెట్టటం మోరలిటి పుండని sales చేసుకోవటం ప్రాకోర్టుకు వెడతే అది తెల్లకుండా పోవటం వల్ల

గవర్నమెంటుకు ఎంత దబ్బు దండుగ అవుతున్నదో ఆలోచించాలి. ఈ బిల్లు విషయం చూడగా section by section బాగ్రంధంగా చూడవలసి ఉన్నప్పుడు. అందువల్ల ఎంప్లీచి కాన్ వేసిన ప్రతియొక్కను కొద్దుగా చేడితే కొట్టి వేయబడటం అదుగుతున్నది. కొద్దుగా చేడితే ఎక్కువ దబ్బు ఉన్న అవునుందిమకొకే వారు ఒక రూపాయనా, రెండు రూపాయనా పాడే కొంత తక్కుకొందామరి nobody is going to fight for principle but everybody is claiming to fight this evil disease of bribery. I may tell you that as far as this Sales Tax or any other similar amendment is concerned, it is going to further aggravate the evil of corruption. I further say that corruption is going to increase because of the arbitrary powers given to the Sales Tax Officers and others who may exercise those powers in such a way that there will be no check. That is why I am opposing this Bill. కనుక బిల్లును, బిల్లును, బిల్లును మొదలైన చిన్ని చాటిస్తే కేసులు ఉప్పంది కట్టే మంది కనుక చిట్టగుంచి ఆలోచించాలని కోరుతున్నాను.

శ్రీ టి. తి. ఎల్. శిష్యుయ్య :— అధ్యక్షా, ముఖ్యమంత్రిగారు ప్రవేశ పెట్టిన బిల్లును సమస్తా కొన్ని సూచనలు చేయడంలాను. అయ్య ఎక్కువవు తున్నది. వస్తున్న ఆదాయం చాలంటేది కనుక ఈ విధంగా బిల్లుల వ్యాపారా పన్నులు పెంచుతున్నారు. అసలు మనకు వస్తున్న ఆదాయం ఎంత, వస్తున్న ఆదాయం ప్రకటించగా అప్పు అవుతున్నదా, ఎక్కడె టి.బి.చా అవుతున్నది. ఎలా అతికట్టాలనేది ఆలోచిస్తే ఈ వస్తులు వస్తులు పెంచే అవసరమే వుండదు. ఆఫీసర్లలోనూ లోపంవున్నది. Tax payers చాలాపాత్రులలో కూడా లోపం వున్నది. గవర్నమెంటు అసీవర్లుపై వలె న చెరింగ్ పెట్టి వక్రముగా వమాలు చేయిస్తే వస్తున్న ఆదాయం సరిపోతుంది. కొక taxల వస్తే అవసరమేలేదు. అయ్య ఎక్కువయినప్పుడల్లా tax వేర్తామనే ఆలోచన గా సకమంగా వమాలు చేసి వమాలు చేసిన దానిని ప్రకటించగా అయ్య పెడితే వస్తున్న ఆదాయమే సరిపో తుందని మఱా వరంగా చెప్పగలడు. బిల్లుల సేవలైజ్ చేసిన కోట గవర్నమెంటుకు ఎంత ఆదాయం వస్తున్నది. పైకిపేటు ఆపరేటర్స్ నడిపే రూటులో వారికి ఎంత ఆదాయం వస్తున్నదో పరిశీలిస్తే తెలుస్తుంది. పైకిపేటు బిల్లులను సంస్కరించాలిటిలేదు. బొకర్లులు లేవు. ఎక్కడ అడితే అక్కడ అగిపోతాయి. టవర్ లోజ్ చేస్తారు. ఎన్నో అవకాశాలతో వస్తున్నప్పుడు అటువంటి చాటి వచ్చిటిని సేవలైజ్ చేసి ఆదాయాన్ని ప్రకటించగా వమాలు చేస్తే మనకు ఆదాయంరాదా? సేవలైజ్ చేసిన చోట్ల కూడ వలె న ఛార్జ్ లేక పోవటం వల్ల ఎందుకొచ్చిన సేవలైజ్ చేసిన అది ప్రజలు అనుకోంటున్నారు. వర్ కు హాన్ లోని పైచెట్టి, ట్యాగులులు బిల్లులలో దొరుకుతున్నాయి. అక్కడి వస్తువులు బయట అమ్ముకొంటున్నారు. ఇలా అయితే ఓమి లాభం రివైవండి? ఎలాటి డిపార్టుమెంటులోనూ ప్రతిపామాను బయటఅమ్ముతున్నారు ఎలాటి డిపార్టుమెంటు, ప్రాప్స్ డిపార్టుమెంటులో ప్రాబ్లెమ్ చేకింగ్ వుంది ఇంకా డబ్బు మిగలే అవకాశం వుంది. ఇక P. W. D. కిషయం చెప్పకూరలేదు. రాజగోపాలాచారిగారు P. W. D. ని enemy no. 1' అని చెప్పారు ఆరోజులో

జ్య. P. W. D. అయితే ఇప్పుడు అన్ని దీపాస్తుమెంటులు అలాగే పుచ్చాయని పిస్తున్నది. చిటిఅప్పటిపై తగిన తనిఖీలు పెట్టి సగు శాగ్రక్షణలు తీసికొంటే అదాయం ఎక్కువ కావడానికి అవకాశం వుంది. యింతే టాక్సులు వేసే అవకాశం కూడా వుండదు. ప్రొహిబిషన్ వల్ల ఎవరికి లాభం కలుగుతున్నది. ఆ దీపాస్తుమెంటు వరి నుండి ఎంత వరూలు తేయకొచ్చాలి అలోచన తప్పితే మరే విధంగానూ వరి చేసుటం లేదు. అంతగా అడిగితే ఉద్యోగుల సంఖ్య చాలదని అంటున్నారు. ఉద్యోగుల సంఖ్య పెంచిన కొద్దీ వసూళ్ళు ఎక్కువవుతాయి కాని ప్రొహిబిషన్ అమలు అయితే కనుక ప్రొహిబిషన్ తీసేస్తే డబ్బు అయిపోవచ్చుంది. బయట ఆమ్మె సారాయి కంటే ప్రొహిబిషన్ తీసేస్తే మరి quality సారాయి దొరుకుతుంది దానివల్ల మనది అత్యంత కూడా బాగా వుంటుంది. 10 కోట్ల రూపాయల ఆదాయం వస్తుంది. కనుక దేశం వేరంగా ప్రొహిబిషన్ తీసే అలోచన చేస్తే దాని అరాచకాలు తీరవని మనవి చేస్తున్నాను. ఇంక sales tax విషయంలో చూస్తే, 2 per cent నుంచి 3 per cent కు మార్గం చేస్తున్నారు. దాని వలన, 1 per cent మార్గం పెరుగుతుంది అంటున్నారు. At present, the purchase tax on ground nut is 3 per cent, sales tax on oils 2 per cent, and sales tax on oil cake is 2 per cent. It is now proposed to raise the tax on oil and cake to 3 per cent. దాని వలన ఇప్పుడు వేరు కష్టం చూచుకొంటే, బోయిన సంకల్పం ఒక బస్తా, 40 కిలోలు, 85 రూ.లు, 70 రూ.ల వరకు వరికింది. అలాంటిది ఇప్పుడు 40 రూపాయలు కూడా వలకడంలేదు. అంటే ఏమిటి, 1-12-50 కిలో ఇచ్చిన కనకాయ ఇప్పుడు 1-10-00 అయిపోయింది. దానికి తగినట్లు చూస్తే కూడా దళ వగిపోయింది. ఇది వరలో 4-12-0, 5-10-0 మాట్లాడితే, ఇప్పుడు మూడు రూపాయలు లోపల అయిపోయింది అలాటప్పుడు, ఇది dry crop guarantee income లేదు. దేశో vagaries of rainfall మీద depend అయినటువంటి వంటి ఇది. అలాంటి వంటి తీవ్ర సంకల్పం గాని, బోయిన సంకల్పం గాని వంటిలు సక్రమంగా లేవు. రాయలసీమలోను, తెలంగాణాలోను అలాంటి వస్తున్నది. Famine వుంటున్నది. చాలా ప్రకృతికాలలో వంటిలు చేసిన remission కోరుతుంటారు. అదే సైదు మీద ఇప్పుడు tax పెంచమంటే, సైదు ఎక్కడి నుంచి ఇప్పుడంటే? ఇది సైదు మీద వరదం తప్పితే వేరే ఎవ్వరూ ఇవ్వడానికి ఏమిలేదు. అలాంటిప్పుడు, తగ్గించిన ధరలను మరి తగ్గించే అవకాశము ఏర్పడుతుంది. ఎందుకంటే చాటికి వైకి తేవడం దానికి గాని, చాటిని వృద్ధి చేసే దానికి గాని ఏమిలేదు. అందువలన, sales tax on ground nut and oil cake పెంచబడాలంటే చాటుంటుందని చాటికోరుతున్నాను. It is further pertinent to note that the oilseeds production and the oil industry is mainly located in the backward district of Rayalaseema and Telangana. The backward ryots of these backward districts will be pushed still more back to the wall if the proposed enhanced taxes on oil and oilcakes are carried through.

OIL CAKES .—Oil cake is an important by-product of this industry. This is mostly consumed for cattle breeding and manuring who are again ryots, ryots mostly in the production of wet crops and solvent extract on factories, who process the oilcakes and export the deoiled cakes outside the country as well as to the other states. The All India Exports of Deoiled Groundnut cake is about eight lakh tons of which the share of Andhra Pradesh is 50,000 tons earning a few crores of foreign exchange. It can be seen that the percentage of export from Andhra Pradesh is far below the National Average. The reasons for this anomaly are :—

- (1) The sales tax on oil cakes and
- (2) the location of the industry.

It was made out in the recent meeting of the Oil Cake panel of the Export Promotion Directorate of Andhra Pradesh that there is a very good case for abolishing Sales Tax on oil cakes altogether for two reasons, viz:

- (a) it will boost the export performance of Andhra Pradesh and
 - (b) it will boost the agricultural production in Andhra Pradesh.
- వరుచాక మన ఎక్సపోర్ట్-ఓయిల్ కాక్స్ లో ఒక ముఖ్యమైన విషయం Sales tax oil cake మీద వేసినట్లు ఉంది. ఎక్సపోర్ట్ ట్రేడింగ్ పెరుగుతుంది. Export చెల్లింపులు వల్ల, foreign exchange కూడా ఎక్కువ వస్తుంది. Government of India కు కానివ్వండి, Andhra Pradesh కు కానివ్వండి. It will improve agricultural production in Andhra Pradesh కాని వల్ల ట్రేడింగ్ కూడా లాభము పొందుతుంది. అప్పుడు కాని production ఎక్కువ చేసికొనే విషయం ఉంటుంది. ఆలాంటి oil cake మీద tax వేయకుండా ఉంటే కానివ్వండి దీని కోరుతున్నాను.

*Clause 5-Proposed Amendment of Section 14 :—*This clause virtually authorises or directs the Tax Officers to disbelieve any return of any dealer without a personal inspection of the accounts, registers, which is indirectly called SHOP INSPECTION and commonly called as 'RAID'. It should be remembered that sometime back these 'RAIDS' were a common feature and it is strange that the Government has already forgotten the large resentment caused among the traders. This power of 'RAIDING' gives absolute powers to the officers and it should not be forgotten how these officers of the 'RAIDS' behaved in the last season of the 'RAIDS'. This clause virtually puts in writing on the Statute Book that every trader is a thief and only a search of his premises should satisfy the officers and our popular Government. Government views and actions under the declared mixed economy of the country will give a big jolt to the trader.

So I earnestly appeal not to press this amendment and altogether eliminate this tax on groundnut cake. జగ్గయ్యగారి మీద, మన ముద్రలు చెప్పిస్తే అది High Court లో ఉన్నది. ఇది వరకు

వనూలు చేసినటువంటి దబ్బును దీనిని refund ఇవ్వడానికి నిలులేని పరిస్థితులలో చేయవలసిందని ఇది చరణ్ explain చేశారు అది అలా కావచ్చుకు చేసినట్లు వస్తుంది, చేయగ వచ్చుచేయాలి! తరువాత pure silk other than handloom and handloom cloth, దానికి 3 per cent tax చేయాలని అనుకోవటంవారు, మన State లో 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

(శ్రీ) ఆర్. పద్మావతి రాజు (వర్రాజులు) :—భార్యణ. ఈ లోటర Sales Tax Act కు సంబంధించిన amendment bill ను ప్రవేశ పెట్టారు. అదే రంగంలో Motor Vehicles Taxation కు సంబంధించిన ప్రజా ప్రతినిధి ఈ బిల్లు చేయమన్నారు. అయితే, మన రాష్ట్రము అర్ధికంగా చాలా తీవ్రమైనట్లుంటే, కష్టమైనట్లుంటే పరిస్థితులను ఎదుర్కోవడం, ఒక విధమైన సంక్షోభములో పడిన విషయం అందరికీ తెలిసినదే, ఈ సంక్షోభము నుండి తప్పించుకోవడానికి మన దేశానికి, మన రాష్ట్రానికి పరిష్కారమును వచయలు కల్పించి, తద్వారా సంక్షోభం నుంచి బయట పడాలంటుంటే కావలసిన అంశాల గౌరవనీయ మంత్రిగారు ఈ బిల్లుని తీసుకొస్తున్నట్లు కనబడుతున్నది ఆ కావలసిన అంశాల ఒక చానీ తరువాత ఒకటి వస్తులు ప్రవేశ పెడుతున్నారు. అప్పుడే బిల్లు presentation లో బిల్లులో బయట పడిన వస్తువు ప్రవేశపెట్టడానికి, వర్తకంగానూ, ఖాతా మరియు కొన్ని వస్తువులు బయట పడవచ్చు కాని, ఈ బిల్లు రంగములో మన ప్రభుత్వము ఒక ప్రకటన వల్ల తీవ్ర పనుల విధానాన్ని చేపట్టి తద్వారా ఈ పరిస్థితుల నుంచి బయట పడే దానికి ఆలోచిస్తున్నావా అంటే లేదు. ఈ సంక్షోభం నుంచి బయట పడాలను కోంటున్నాడు కాని బయట పడలేదు మరియు మరియు సంక్షోభములో ఇరుకొచ్చిన మరియు గోతిలో పడేదానికి మూతం ఈ విధానాన్ని చేపట్టడం ఆదరణలో కనబడుతుంది. అప్పుడు మన రాష్ట్రములో ప్రజలయొక్క కొనుగోలు కక్షి చూచుకోవాలి, అది లోటర లోటు. ఆ యొక్క యొక్క వివరంగా పన్నుగిల్లడం, తద్వారా బిల్లులో ఉన్న అనేకమైన పరిశ్రమలు మందగించడం, మూత పడడం, స్టాంపింగ్ బోవడం అనేది మనకు స్పష్టంగా కనబడుతున్నది. ఈ బిల్లు చేపట్టడం మనకు కొనుగోలు కక్షి తీరలేదని వలన, చాలా మంద ముప్పును తెచ్చుతున్నట్లు భారమువల్ల అది ఒక రకంగా మూతపడింది, అలాగే అనేక పరిశ్రమలు, అనేక factories మూతపడుతున్నాయి. కనుక, ఈ బిల్లు ప్రజల యొక్క

కొనుగోలు కిరీని తెలిపేటటువంటి చర్యలు తీసుకోకుండా అటువంటి ప్రతిబంధిత
 ఇంజనీరింగ్ అడ్మినిస్ట్రేషన్లను ప్రస్తుత రూపముగా తెంచడం ద్వారా ఈ పరిమోక్షం నుంచి
 బయట పడుతారు. ఇంకా భయంగా సంక్షోభంలో ఉంటే, ఇంకా తోడుగా
 గోతిలో పడడానికి మాత్రం చాలా దీప్తుంది. ఆ రకంగా పరిశీలించినప్పుడు,
 ముఖ్యంగా ఇంజనీరులకు మిశ్రమాల బెల్లెవు రైతుల పరిస్థితి కూడా చెప్పారు.
 ఇది చాలా చక్కగా ఉంది. చాలా వాదన కలిగినటువంటి విషయం కూడా ఈ
 చేజ్ మన రాష్ట్రంలో అనేక రూపాలలో, ప్రత్యేకంగాను, విశేషంగానూ
 వస్తులు తెంచుతున్నారు. ముఖ్యంగా ఈ చేజ్ బెల్లెవు రైతుల గాంధీ, చట్టములో
 ఎలా ఉన్నా, చాలా స్పష్టంగా తెల్లము కయోనుచేసుకొని market కు తీసుకు
 వచ్చి వెళ్లమును అమ్మాలనే పద్ధతీకముతో తీసుకొచ్చుతూ ఉంటే, అక్కడ ఉన్నటు
 వంటి స్టాన్డింగ్గా ఉన్న A. C. T. O గాని, C. T. O గాని అధికారులు పరిశీలనగా
 వారి లక్షను అవదం. అమ్మకాలను అవదం, నిల్వ లేదు అకో మలో తెవము మీదకో
 వారి మీద tax, penalties మీద penalties వేయడం వలన ఆ రకంగా రైతులు
 కాదలు పడుతున్నారు. ఇకాళ ఈ నిల్వ ద్వారా అవదంలో తిరిగి బెల్లెవు
 రైతుల గాంధీ మీద వస్తులు పడుతోంది. కాని 1963 అగస్టు నుంచి యా. 1 కి
 రీ తెవలు తెంచి అమలులోకి వస్తుందని వెల్లడం కాదాళరంగా ఉన్నది. Turnover
 లు, 10 వేలకు మించిన వ్యాపారులకు అనిపెట్టారు. కాని ఈ రోజున అది తీసేసి
 బెల్లెవు రైతులు, చిన్న వ్యాపారులకు, సామాన్యవ్యక్తులు అందరిమీద వస్తులు
 కారం విస్తృత మీద బ్రావోచ్యం అన్నట్లుగా వేయడం కనబడుతోంది. ఈ అక్షు
 ద్వారా ప్రతి ఒక్కరి సామాన్యవ్యక్తుల మీద direct గా పడుతోందా లేదా అనేది
 కాదు. అక్షులక కాగం వస్తే, cut-pieces నెల్లు టాక్సు లై. నుంచి కి
 రైవలు వేరీకా ఆచరణలో వరకుటుంటే నెల్లు టాక్సు తెంచుటద్వారా
 cut-pieces గాని, యితర సమకాలికులు తెంచబడి, ఆ తెంచబడిన కరణల
 యిట్టుందులకు గురి అయ్యేది కూడ సామాన్య ప్రజానికేమీ, Indirect గా
 టాక్సులు వేరీకా సామాన్యవ్యక్తుల మీదనే కారం పడుతుంది. కనుక ఈ ప్రత్యేక
 పరోక్ష వస్తుల విధానం వలె వదిలించి యీ నిల్వను పూర్తి గా వ్యతిరేకిస్తున్నాము.
 ప్రభుత్వం నిజంగా అక్షుక సంక్షోభ ముండి నిల్వలు పడాలంటే అనేక మార్గాలు
 ఉన్నవి. మన రాష్ట్రంలో ప్రాథమిక ఆచరణలో విఫలం అయినది, ప్రాథమిక
 పర్ రద్దు వేస్తే ప్రభుత్వమువకు ఇరవై, ఇరవై అయిదు కోట్ల రూపాయలు
 ఆచార్యం వచ్చే వద్దకి ఉన్నది. అది రద్దు చేసే విధానం చేస్తున్నానికి ఎందుకు
 వెనుకాడుతున్నారని రద్దు చేస్తే వచ్చే 25 కోట్ల రూపాయలు రాష్ట్ర అక్షుక
 వనరులకు అనుకూలమే ఉపయోగంగా ఉంటుంది. అంతే గాక సామాన్య వ్యక్తుల
 మీద గాని, పెట్టుబడిదారీ వర్గాల మీద గాని additional taxes వేయటం అనేక
 వద్దకులు ఉన్నవి. ఆ మార్గాలు అలోచించుటకు నిదులు ఈ విధంగా direct గా
 సామాన్య ప్రజల మీద పడటం లోపం, చిన్నవారి మీద, పేదవారి మీద
 అనే మోతాదు క్రమంలో వస్తు వేయడం తెము పద్ధతీకమువచ్చును. ఇది చిన్న
 అమెండ్ మెంట్లతో కూడిన నిల్వలు; చాలా వాదనలతో కూడిన వస్తు, దీనిని
 గంటా తెంచు గంటలలో పాస్ చేయించుకోవడానికి ప్రయత్నించవలద ప్రజాని

ప్రాయోగికి పంపించడం అవసరం. అది అంగీకరించడంతోనే సెల్లూ కమిటీని చా పంపించి అక్కడ శిక్షణ కల్పించి అది కూలంకషంగా వచ్చింది. సామాన్య రై కాంగం మీద రై నై కాంగం మీద యింకా వస్తు వడకుండా చారి యిస్తుంటుంది అలాంటివి మాపించాలి. సేల్సుట్యాక్సు నా మాన్య ప్రజల మీద వడకుండా ప్రజాస్వామ్య మూలాల పరిరక్షణ అలోచించడానికి సమయం అవ సరం. కనుక రెండు మాసాల్లో మూడు మాసాల్లో వ్యవస్థ తీసుకొని ప్రజాని ప్రాయోగికి పంపుటకు యిష్టములేక పోతే సెల్లూ కమిటీని చా పంపించి శిక్షణ కల్పించాలి. చేసిన విధంగా తే చాలి, సెల్లూ కమిటీని చా పంపించి అవసరమని మనవి చేస్తూ మొదలగా యీ బిల్లును వ్యతిరేకిస్తున్నాము.

శ్రీ టి. అంజనేయం :— అధ్యక్షా, ఈ సమావేశం ప్రారంభమవుతుంటేనే వస్తుల సూచించు విధానం ప్రారంభమైనది. ప్రవృత్తవంద రెడ్డిగారు తెలివైనవారు కాబట్టి ప్రజానికానికి ఒకేసారిగా మంచి అధికంగా యిచ్చే విధంగా పరిణమించి వచ్చాడని గొడ్డిగొడ్డిగా mild doses యిస్తూ వీరవచ్చాలలా ప్రతికే విధంగా దేస్తూ ప్రజల నుంచి తియ్యటాలు తేకుండా చేయాలనే దృష్టితో యీ విధంగా వస్తులు విధించే విధానం చెట్టుకున్నాయి. ప్రవృత్తవంద రెడ్డిగారు చెబుతూ అట్టుకు ముందు ముందు వస్తులు చేపట్టాలి తేవడం సాంఘికాయం కాకపోయినా యింకా ముందు 1968 నాటిలో ప్రారంభమయిన వ్యవస్థ కాబట్టి అదేవ్యవస్థ యీ సంవత్సరం కూడ అనుసరిస్తున్నామని చెప్పారు. అయితే ప్రజలైన వీరించే యీ వస్తులకు అవమేలేకుండా పోతే చాలా అవకాశం ఉన్నది. ఈ రోజు పరిస్థితులలో ప్రజలు గాని రై కాంగం గాని ఎవరూ కూడ మోయలేని వస్తులు భారంతో కష్టం పోతున్నారు. దీనినం అచారాలు కనిపిస్తున్నాయి. గ్రామ ప్రాంతాల్లో రై కాంగం, మధ్యతరగతి కుటుంబాల యొక్క, కూలీల వర్గానికి చెందిన వారి యొక్క అప్పులు దిన దినానికి పెరుగుతున్నాయి. వీరవ ప్రమాణం తగ్గుతున్నది. ఈ పరిస్థితులలో యింకా వస్తులు తెచ్చి చారి మీద రుద్దటం చారాకరమైన విషయం. ఈ సేల్సుట్యాక్సులో తిలం ఉన్న శిక్షణకు సంబంధించిన చా సే ప్రతికర్షణ మునుపటిలో వచ్చాడు, తిలం వచ్చే వ్యవస్థలో ఉన్నది. ఇందులో చెప్పండి-చాలా, మాన్యపూర్వకంగా తే సేల్సుట్యాక్సు? లేక పర్యవచా? దీనినం పరిష్కరముగా అర్థం కావడంలేదు. అది అవస్థలో రై తువనది రై తు యొక్క నడుము విరగగొట్టే పరిస్థితికి చారి తీసేట్లు ఉన్నది. ప్రభుత్వం తప్పులు చేయడం, చామీద సాక్షాత్తులో తియ్య చావడం, తరువాత అది సరిదిద్దుకోవడం గానం retrospective గా వెనక్కివచ్చి వస్తులు వసూలు చేయడం అనే వ్యవస్థ అనుసరించడం చా సే యిది ఒక వ్యవస్థలో అభిగణనాకరమైనది. వీరివనయంతో చిక్కుకొని కొట్టుకు పోతూ వచ్చే చా వ్యవస్థలో పట్టుకొని గట్టుకు ఎక్కాలనే వ్యవస్థగా కనబడుతోంది. ఇప్పుడే తెల్లం ఉన్న వ్యాపారులు ఎన్నో కష్టాలకు గురి అవుతున్నారు. చారు తెల్లం తయారుచేసి అమ్ముతున్న పరిస్థితుల్లో యింకా వచ్చుల భారం మోపితే చారి నుంచి తప్పుకుండా గట్టి వ్యవస్థ కేవలం నస్తుంది. అంతేగాక ప్రభుత్వంలో అనివారించినట్లుగా పెరుగుతోంది. చానిని తగ్గించి అది

వనరులు గట్టిగా పడుతున్నందున వచ్చక ప్రస్తుత ఆదాయం పెరుగుతుంది. హిందూరాజ్ డెల్టా ఉత్పత్తి కేంద్రం ఆ కేంద్రానికి పేలుటాక్సు ఆఫీసర్లు కావాల్సినట్లుంటే 18 వేలు 20 వేలు మాత్రం యిచ్చి ఆర్జునం posting చేయించు తునే వస్తే ఉప్పుదంటే, అక్కడ ప్రభుత్వానికి వచ్చే ఆదాయం ఎగగొట్టించి ఆఫీసర్లు లాభపడే అవకాశం ఉన్నదనేది అర్థం అవుతోంది. అక్కడ కేట్టు దిట్టం చేసి ప్రభుత్వానికి వచ్చే ఆదాయం వక్రమంగా రాబట్టుతుంటే యీ కొత్త వస్తువు తెచ్చి ప్రజలమీద భారం మోపనక్కరలేదు. ఇప్పుడు యీ డెల్టా ట్యాక్సు లైసెన్సెస్ పడుతుంది వచ్చేటప్పుడు ధర నిర్ణయించేటప్పుడు ట్యాక్సును తగ్గించి ధర నిర్ణయిస్తాడు. దీనిని అమలుచేస్తున్నప్పుడు మీద జరుపు మోపి అమ్ముతారు. ఆ పరిస్థితులలో ప్రజాంగానికి మోసం జరుగుతోంది. ఏ ట్యాక్సు మేనా డెల్టాకి వేసి కన్సూమ్మరు ప్రొమాగ్యురరు వీరిమీద భారం తగ్గించడానికి గట్టి ప్రయత్నం చేయాల్సింది. గ్రాండ్ వల్ ఆయిల్ చైన, లై తులు వాచే ఆయిల్ కేట్స్ వైస్ వస్తు చేస్తున్నారు. ఈవారు లై తులు డెయిల్ కీవన ప్రమాణం తగ్గిపోయింది. లై తులు ఎరువులు కొనే పరిస్థితులలో లేవప్పుడు యీవారు ఆయిల్ కేట్స్ వైస్ ఉన్నటువంటి ట్యాక్స్ లైసెన్సెస్ పొందే మూడు ప్రకటన పెంచటం అరిగింది. దానివల్ల లై తులు చాలా పనిని గుర్రం చేస్తున్నట్లు ఉన్నది. సామాన్య ప్రజానికం వాచే గ్రాండ్ వల్ ఆయిల్ చైన, లాండ్ లైసెన్సెస్ వైస్ నుండి లై సై. అటు వచ్చు పెంచటం వల్ల మధ్య తరగతి పుట్టంకాలవారు చెల్లించే పరిస్థితి ఉంది. బట్టులు ఉత్పత్తి చేసేవం చెనే రాకలివారు లాండ్ లైసెన్సెస్ పరిస్థితి లేక భాగవడే అవకాశం ఉంది. హిందూపురం దగ్గర ముది చెడవల్ల అనే గ్రామం అడ్డుబట్టుకు చాలా ముఖ్యమైన కేంద్రము. అక్కడ మంచి వీరెను చేస్తారు. అది ఇండియా అంతటా అమ్మకాలు కూడ వస్తున్నాయి. వాటికి మంచి డిమాండ్ ఉంది. ఫేమిల్ కంపెనీస్ ఉన్న అవకాశం ఉన్నాలో చేనేత పరిశ్రమ చెల్లు తిన్న వర్గాల వల్ల మంచి ముది చెడవల్ల వ్యాపారాలుగా చేరి యీ అడ్డుబట్టు వై ఆదారపడి వని చేసి వీరించటం జరుగుతున్నది. వారిచేన అవకాశం యీ ట్యాక్స్ వడే ప్రమాదం ఉంది. దానివల్ల కొంతమంది దళాళిం పెట్టుబడిదారుల ఆశీర్వాదంతో వారు అతికే పరిస్థితి ఉంది. వారు చెప్పినట్లు మీరు వస్తువులు అమ్ముకోవలసిన పరిస్థితి ఉంది. ఈ ట్యాక్స్ వల్ల చాలా మంది పరిశ్రమ వదలి నిరుద్యోగులయ్యే ప్రమాదముంది. ఏటాగోల్లూ డబ్బు సంపాదించి గడ్డు పరిస్థితి నుండి ఎవరువదలాలనే ఉద్దేశ్యంతో ప్రభుత్వం యీ బిల్లు చేవటం చాలా దురదృష్టకరమైన విషయము. ఈ బిల్లులో చాలా లోపాలు ఉన్నవి కాబట్టి దీనిని సెల్జ్ కమిటీకి పంపి, ప్రజాశ్రీ ప్రాధాన్యం సే రించి, ప్రజలపై ఆశ్చర్యకర భారం వడకుండా చాలా ముద్దుగా చర్చించి చేయటానికి ప్రయత్నం చేయాల్సింది. ఆ విధంగా చేయటానికి దీనిని సెల్జ్ కమిటీకి పంపాలని కోరుతున్నాను.

(శ్రీ) దానిలాం గోపాలకృష్ణయ్య :— మనకు యీ పేలుటాక్స్ అక కానుకేమవు. కానుకేమవును మేటూనికి ప్రస్తుత స్థితికి వచ్చే పనులు చచ్చి

పోయే వరిస్థితి ఉన్నది. ఇందులో రెండు దిల్లలు కలవటానికి ఉద్దేశించినట్లు ముఖ్యమంత్రిగారు అన్నారు. ఇవరలో శ్రేణిపూర్వ మోసాక్ స్పెరిట్ టూల్స్ వల్ల యాన్లు కలుపుతున్నామని అన్నారు. 1957-58 లో సెల్సుటాక్స్ వల్ల 8 కోట్లను, 98 లక్షలు; మోటార్ స్పెరిట్ వల్ల 89 లక్షలు ఆ రాయం ఉన్నది. ఇప్పుడు ఆ 8 కోట్లు 80 కోట్లు; ఆ 89 లక్షలు 2 కోట్లు 80 లక్షలకు తగ్గించారు. మొత్తం 98 కోట్ల వల్ల వస్తుంది. లాండ్ రెవెన్యూ దెబ్బతిన్నాము కాబట్టి ఇది ఒకే దెబ్బనే తీయాలి అన్నారు. ఇంజనీరింగ్ దెబ్బతినేమంటుంటే కుండా ఒక్క దీనినే దెబ్బతినే ప్రయత్నం చేయాలి. కానుకలను అదే పనిగా పికకటానికే ప్రయత్నిస్తే తప్పుటం ప్రారంభమైంది. ఎక్కడైతే దీనిని పికకటానికే మోటార్ స్పెరిట్ టూల్స్ వల్ల యాన్లు దీనిలో కలిపినందుకు వాకు అక్కరలేదని అంటారు. అది పేరుగా ఉండాలని నేను అనుకోవటం లేదు. ఇప్పుడు ఆ ఎక్సైజ్ ఒకటిగా ఉంటాయి. సెల్సుటాక్స్ యాన్లు మొత్తం ఉన్నటువంటి రూల్లు, అమెండ్ మెంట్స్—అన్ని కలిపిన పుస్తకం ఎక్కడైతే దొరుకుతున్నదా అంటే ఆ అప్లై డగ్లర్ కూడ కొరకదు. రోజూ కొక పీస్ ఆఫ్ లెజిస్లేషన్ పిసుకువచ్చి అతిరింపేది. అది అతిరించుకొని డగ్లర్ ఉంచుకోవటం. టాక్స్ వేచీ అప్లై డగ్లర్ ను ఎవరైతే వచ్చినా వచ్చే చోయి కి దూర్లు ఉన్నాయని అడిగితే వాకు దూర్లుతో వుంటే. కాబట్టి వీరు పుస్తకం, పో, అవేటటువంటి వరిస్థితి ఉన్నది. మనం తయారు చేసిన యాన్లు పంపించిన అన్ని పరికరాలు రెడీగా ఉంటే సరిపోతుంది కాని అని లేవు. నేను ఎంత ప్రయత్నం చేసినా దొరకవు. మీరు ఇచ్చిన అమెండ్ మెంట్స్ చదివితే ఒకదానికొకటి అవ్వడం కాకుండా ఉన్నది. మనం ఇక ప్రయత్నం చేస్తే పోయి కొంటున్నాము. మనోరాజ్యంలో ముద్రానులో బెంగాల్ లో ఎక్కడ వసూలు అవుతున్నది. ఈ మూడంటితో పోయి కొని మనం కూడ ఆ లెజిస్లేషన్ పోకా మంటే—కానికి ఉన్న రిపోర్ట్ ను అంటే. బెంగాలులో వ్యాపారం కాగా ఉంది. ఒక్క 15 కోట్లు. అ ఒక్క బెంగాలు ఒకటినే వస్తుంది. ముద్రాను స్టేటులో 10 కోట్లు. అ వస్తుంది. దానిలోకాటు మనం కూడ మెంజుటం అవుతే సరైన వర్ణం కాదు. ఒక చిన్న చిట్ట వచ్చింది. దానికి సంబంధించిన ప్రాజెక్టు ఉడిమెంట్ ను కల్పించి లేకుండా చేయటానికి మేము ప్రయత్నం చేస్తున్నాము అంటున్నారు. ప్రాజెక్టు ఉడిమెంట్ కి ఉద్దేశ్యం తేచీ కిం దో అలోచించాలి. అది గిరిగా మనం బోవచ్చునే ప్రయత్నం చేయటం వాటిలో తెచ్చికోగా కల్పించుకోటానికి ప్రయత్నం చేస్తున్న ప్రయత్నం ఎవరైతే ఉంటే వాటిని ఎక్సైజ్ కాకుండా తీయడానికి ప్రయత్నం చేయాలి. అప్పుడే అప్పటికి అప్పటికి లేకుండా అప్లై చేయటం ప్రయత్నిస్తే వారి డగ్లర్ నుండి అయిట పికటానికే చేసినటువంటి ప్రయత్నం కాదు—అదేది మనం అలవించవలసిన అవసరం ఉంది. అప్పటికి అప్పటికి అవకాశం ఉన్నట్లు మనం మార్చి టానికే ప్రయత్నం చేయటం—అది వ్యాపారికే విరుద్ధం. అది చేస్తే ఇక వ్యాపారికావాలి అవసరం అవుతుంది. అది కాకుండా కిలో తప్పుడు దారిలో

Government Bill : 13th February 1968. 199
 The Andhra Pradesh General Sales Tax
 (Amendment) Bill, 1968.

పోవటానికి ప్రయత్నించిన ఒకరిని శిక్షించటానికి ప్రయత్నం చేస్తే కాకు
 అక్కడవరం లేదు అది ఎప్పుడు కావాలంటే యీ సేల్సుటాక్స్ ఆఫ్ టెక్స్
 అందరు ఉన్నత అత్యంత గలవారైతే అది చేయటానికి అక్కడవరం లేదు.
 అయితే ఇవారే ఉన్న డిపార్టుమెంట్లు అన్నింటిలోకి మోస్ట్ కలెక్టర్ డిపార్టు
 మెంట్ యీ సేల్సుటాక్స్ డిపార్టుమెంట్లు. ఇది టెక్స్ అడ్వైజరీ అయితే;
 అయిన వచ్చినపుడు అయినకు కావలసిన వస్తువులు ఇచ్చే టెక్స్ అోకుండా.
 డిమి ఇన్వోయిసీట్ ఆ కారణం యీ వారా కలిసి మొత్తం తప్ప అంటారు.
 ఇందులో ఏదో అనుమతం ఉంది అంటారు. అందుకే దీనికి హైకోర్టు ప్రొటెక్షన్
 కావాలి అంటున్నాము. హైకోర్టు ప్రొటెక్షన్ వచ్చినచో మనం పర్ ఫెక్ట్
 ఫైట్ చేయటానికి ప్రయత్నం చేస్తున్నట్లుంటే యీ యాక్టు తప్ప అని
 చెబుతున్నాను.

మిస్టర్ చైర్మన్ :- రేపు ఉదయం 9.30 గం. లకు తిరిగి కలసు
 కొంచాము.

The House then adjourned till Half Past Eight of the clock on
 Wednesday, the 14th February, 1968.