



A-000379



Vol. 1

Book - 1



25th June, 1984

(Monday)

4th Ashadha, 1906 S.E

# THE ANDHRA PRADESH Legislative Assembly Debates

## OFFICIAL REPORT

### CONTENTS

	Pages
1. Oral Answers to Questions.	1
2. Business of the House	4
Re: Presence of the Chief Minister in the House.	
1. Oral Answers to Questions.	7
2. Written Answers to Questions.	33
3. Announcements :	45
Re: Time for Receipt of Amendments to Bills	
Re: Arrest of Sri Sambasiva Rao Chowdary, M.L.A.	
Re: Panel of Chairmen.	
Re: Resignation of M. Kesava Reddy, M.L.A. from Telugu Desam Party.	
4. Statement by the Chief Minister on his Official Tour to America.	46
5. Papers Laid on the Table.	54
6. Government Bills.	
Andhra Pradesh Motor Vehicles Taxation (Second Amendment) Bill, 1983 (Passed)	56
Andhra Pradesh Court Fees and Suits Valuation (Amendment) Bill, 1983 (Passed)	85
Andhra Pradesh Agricultural Indebtedness (Relief) (Amendment) Bill, 1983 (Passed)	90

**THE  
ANDHRA PRADESH LEGISLATIVE ASSEMBLY  
PRINCIPAL OFFICERS**

- Speaker :** .... Sri T. Satyanarayana
- Deputy Speaker :** .... Sri A. Ehem Reddy
- Panel of Chairman :** .... 1. Sri D. Narayana Swamy  
2. Sri E. Vasudeva Rao  
3. Sri M. M. J. Thomas Chowdary  
4. Kumari K. Prasuna  
5. Sri Mandali Venkata Krishna Rao  
6. Sri P. Ramachandra Reddy
- Secretary ;** .... Sri E. Sadasiva Reddy
- Deputy Secretaries** .... Sri C. Vankatesan  
Sri N. Pattabhi Rama Rao
- Assistant Secretaries :** .... 1. Sri P. Satyanarayana Sastry  
2. Sri P. V. K. LN. V. Raghava sarma  
3. Sri K. V. N. Appa Rao  
4. Sri V. V. Subrahmanyam  
5. Sri V. V. Bhaskara Rao  
6. Sri S. Suryanarayana Murthy
- Chief Reporter :** .... Smt. M. V. S. Jayalakshmi

**THE  
ANDHRA PRADESH LEGISLATIVE ASSEMBLY DEBATES  
OFFICIAL REPORT**

---

First Day of the Fifth Session of the  
Andhra Pradesh Legislative Assembly

---

**ANDHRA PRADESH LEGISLATIVE ASSEMBLY**

Modnay the 25th June, 1984

The House met at Half-past Eight of the Clock

(Mr. Speaker in The Chair)

**ORAL ANSWERS TO QUESTIONS**

**Powers To Peoples Representatives**

1—

★ 1006 Q.—Sri Vasantha Nageswara Rao (Nandigama) :—  
Will the Chief Minister be pleased to state :

(a) Whether there is any proposal before the Government to give supervisory and advisory powers to the peoples representatives so that they can check the work being done in their constituencies; and

(b) if so, the necessary steps taken by the Government in the matter ?

పంచాయతీరాజ్ శాఖామంత్రి (శ్రీ కరణం రామచంద్ర రావు) :—

(ఎ) లేదండి

(బి) ఈ ప్రశ్న ఉత్పన్నం కాదు.

శ్రీ ఎం. వెంకయ్యనాయుడు (ఉదయగిరి) :— మంత్రిగారు చెప్పిన సమాధానం బట్టి వారి నియోజక వర్గములలో ఉరుగు పనులకు తనిఖీచేసి వాటినిద ఫిర్యాదులు యివ్వడానికి ప్రజాప్రతినిధులకు అధికారం లేదని మంత్రిగారి ఉద్దేశ్యమూ; లేక కొత్తగా ప్రజా ప్రతినిధులకు అధికారాలు ఏమీ యివ్వచోవడం లేదనే ఉద్దేశ్యమూ;

శ్రీ కరణం రామచంద్రరావు :— ప్రజా ప్రతినిధులు యిచ్చిన ఫిర్యాదులు పరిశీలించడానికి కొత్తగా ప్రతిపాదన ఏమీ ప్రభుత్వం ముందు లేదు. ప్రజా ప్రతినిధులు యిచ్చిన ఫిర్యాదులు పరిశీలించడానికి డిపార్టుమెంటులో కమిటీలఉన్నాయి. ఉదాహరణకు ఎలక్ట్రీసిటీ బోర్డులో, కమర్షియల్ టాక్సు డిపార్టుమెంటులో డిపార్టు-

---

★ An asterisk before the name indicates Confirmation by the member

మెంటల్ కమిటీలు ఉన్నాయి. అన్ని డిపార్ట్ మెంటుకు కలిపి ప్రజాప్రతినిధులు యిచ్చిన కంప్లయింట్సును పరిశీలించడానికి వేరే కమిటీలు లేవు.

శ్రీ ఎం. ఓంకార్ (నరసన్నపేట) :— ఇప్పుడు ప్రభుత్వం చేసిన సుహా సంఘంలో శాసనసభ్యులు చేసిన సుహాలను ప్రకృతి కుడెట్టి కేవలం డబ్బును బట్టి, యితర కన్సిడరేషన్స్ ప్రధానంగా తీసుకొని అధికారులు పనిచేస్తున్న విషయం ప్రభుత్వ స్పష్టత వచ్చిందా? అలాగే దానిని యీ ప్రభుత్వం ఏరకంగా ఆపుతుంది? ఈ మధ్య ఎం.ఎల్.ఏలకు వారి నియోజకవర్గంలో తిరగడానికి జీపులు యిస్తామని మంత్రిగారు సభలో ప్రకటన చేశారు. అది వ్యక్తిగత ప్రకటనా?

శ్రీ కరణం రామచంద్రరావు :— ప్రజాప్రతినిధులు యిచ్చిన సూచనలను తీసుకునే ప్రభుత్వ అధికారులు కార్యక్రమాలు అమలు పరుస్తున్నారు. ఇతరత్రా సంఘటనలు ప్రభుత్వ దృష్టికి రాలేదు. సభ్యులు ఏమైనా యింకా సూచనలు చేస్తే పరిశీలించడము జరుగుతుంది. ఇక జీపుల విషయంలో ఎం.ఎల్.ఏలకు యిస్తామన్నారని అన్న సమస్య నా దృష్టికి రాలేదు.

శ్రీ బి. నమ్మయ్య (పరకాల) :— ఆ యా నియోజకవర్గంలో ఉన్నటువంటి శాసనసభ్యుల సలహాలను తీసుకొని అధికారులు అక్కడ అభివృద్ధి కార్యక్రమాలు చేస్తున్నారు. కాని ఆ అభివృద్ధి కార్యక్రమాలు పర్యవేక్షణ చేయడానికి అధికారం ఉండా అన్నది ఉంది. రెండవది శాసనసభ్యులు ఏ కార్యక్రమాలు ముందు చేపట్టాలి అని చెప్పే చాయస్, వారి వోయస్ యిప్పుడు పనిచేస్తున్నదా అనే మాట ఉంది. వక్షపాత దోరణితో ప్రభుత్వ పరంగా ఉన్న శాసన సభ్యులు సూచనలే అమలు పరుస్తున్నారు. కాని యితర వజ్రం శాసన సభ్యుల సూచనలు పాటించకపోవడం ప్రభుత్వంలో జరుగుతోంది. దానికి ఉదాహరణగా ప్రభుత్వ దృష్టికి ఒక సంఘటన తెస్తున్నాను. నా నియోజకవర్గం పరంగల్ జిల్లా పరకాల నియోజకవర్గంలో అక్కడ ఉన్న దేవాలయాలకు సంబంధించి అక్కడ కొటంచ దేవస్థానం ఉంది. అందులో శాసన సభ్యులు ఏదైనా ప్రతిపాదనలు చేస్తే కేవలం అధికారవక్షం శాసన సభ్యులు చేసిన సూచనలు తీసుకుంటున్నారు. అధికార వక్షం సభ్యులనే కమిటీ మెంబర్లుగా తీసుకుంటున్నారు. అటువంటి సంఘటనలు జరగకుండా విచ్చక్షపాతంగా యీ ప్రభుత్వం ఆ యా నియోజకవర్గం శాసన సభ్యుల సలహాలను తీసుకోవాలనే ఒక విధానం అనుసరిస్తుందా?

శ్రీ కరణం రామచంద్రరావు :— అభివృద్ధి కార్యక్రమాలలో ప్రజాప్రతినిధులు చేసిన సూచనలు తప్పకుండా పాటిస్తున్నది. ఇక ఎండోమెంట్సుకు సంబంధించినంత వరకూ గౌరవ సభ్యులు వేరే ప్రశ్న వేస్తే సమాధానం వస్తుంది.

శ్రీ కె. వెంకటేశ్వరరావు (కొల్లాపూర) :— ప్రభుత్వంతో సంబంధం ఉన్న రెగ్యులర్ ఏజన్సీగా జిల్లాలో వ్యవహరించడానికి జిల్లాలో కార్యక్రమాలు పర్యవేక్షించ

దానికి గాను యితీవల ప్రభుత్వం వారు డిస్ట్రిక్టు డెవలప్ మెంటు కమిటీలను ఏర్పాటు చేసారు. ఇదే కాన్సెప్ట్ ను విస్తృతం చేస్తూ నియోజకవర్గ స్థాయిలో కూడా యీ డెవలప్ మెంటు కమిటీలను ఏర్పాటుచేసే ఉద్దేశ్యం ప్రభుత్వానికి ఉందా?

శ్రీ కరణం రామచంద్రరావు :— ప్రస్తుతం నియోజకవర్గం వాచిగా డెవలప్ మెంటు బోర్డులు ఏర్పాటు అమలులోలేదు. గౌరవసభ్యులు చేసిన సూచనను పరిశీలన చేస్తాము.

శ్రీ ఎన్. రాఘవరెడ్డి (నక్రికల్) :— పోయిన సమావేశములో లెజిస్లేటర్ కు సంబంధించిన మంత్రిగారు శాసనసభ్యులకు తమ నియోజకవర్గంలో పర్యటించడానికి గాను, మహారాష్ట్రలో ఉన్న పద్దతి ప్రకారంగా? జీపులను యివ్వడానికి ఆలోచన చేస్తామన్నారు. ఆ విషయం ప్రభుత్వం పరిశీలన చేస్తుందా? ఒక మంత్రిగారు యీ సభలో చెప్పినది కలెక్టివ్ రెస్ పాన్సివిలిటీగా తీసుకొని యీ ప్రభుత్వం అమలుచేస్తుందా?

శ్రీ కరణం రామచంద్రరావు :— జీపులు లెజిస్లేటర్ కు జిల్లాలో పర్యటించడానికి యిచ్చే విషయం పరిశీలనలో ఉంది. దానిమీద ప్రభుత్వం ఒక నిర్ణయానికి రాలేదు.

శ్రీ ఎన్. యతిరాజారావు (చెన్నూరు) :— జిల్లా పరిషత్తుకు సంబంధించిన యాక్టులో డిస్ట్రిక్టు ప్లానింగు బోర్డులు ఏవిధంగా ఏర్పాటు చేసారో అదే విధంగా తాలూకా లెవెల్ లో కూడా ప్లానింగు బోర్డులు ఏర్పాటు చేయాలనే నిబంధన ఉంది. అదే విధంగా నమితి లెవెల్ లో కూడా ఒక డెవలప్ మెంటు కమిటీని వేయడానికి ఏమి అభ్యంతరం? దానికి ఆ నియోజక వర్గానికి సంబంధించిన శాసన సభ్యుడు చైర్ మెన్ గా ఉంటారు. ఆర్.డి.ఓ. కార్యవర్గంగా ఉంటారు. దానిని అమలు చేయడానికి యీ ప్రభుత్వం చేపట్టిన కార్యక్రమం ఏమిటి?

శ్రీ కరణం రామచంద్రరావు :— ప్రస్తుతం డిస్ట్రిక్టు డెవలప్ మెంటు బోర్డులను వేస్తున్నాము. తరువాత తాలూకా డెవలప్ మెంటు బోర్డుల విషయం పరిశీలన చేస్తాము.

శ్రీ నిశ్చంకరరావు వెంకటరత్నం (గుంటూరు-బి) : లెజిస్లేటర్ కు జిల్లాలో జరిగే అభివృద్ధి కార్యక్రమాలమీద పర్యవేక్షణ చేయడం, సూచనలు చేయడం అనేవి రెండు అంశాలు ఉన్నాయి. లెజిస్లేటర్ ను సూచనలు అయితే చేస్తున్నారు. అవి అమలు జరుగుతున్నవా లేదా అనేది వారి వారి అనుభవాలబట్టి ఉంటుంది. అవి ఎవరి అనుభవాల వారికి ఉన్నాయి. అసలు యీ ప్రశ్న ముఖ్యమంత్రిగారికి పేసిన ప్రశ్న. కాంప్రెహెన్సివ్ గా అన్ని డిపార్టుమెంటులకు సంబంధించిన ప్రశ్న కాని పంచాయితీరాజ్ డిపార్టుమెంటుకు సంబంధించినది కాదు. ఒక నియోజకవర్గములో అభివృద్ధి కార్యక్రమాలు పర్యవేక్షించినపుడు సంబంధించిన శాసన సభ్యుడు ఒక రికార్డు అధికారిని అడిగితే ఆ రికార్డులు చూపెట్టవలసిన అవసరంలేదని జిల్లాలో అధికారులు అంటున్నారు. అట్లాగు ప్రతి

డిపార్టుమెంటుకు సంబంధించి ఉంది. ఇప్పుడు జిల్లాలో ఒక ఎం.ఎల్.ఏ.ను ఇల్లీగల్ గా డిటైన్ చేస్తే అట్లా ఎందుకు చేసారని అడిగితే అట్లాగ అడిగే వవర్లు శాసనసభ్యులకు లేదంటున్నారు. కాబట్టి యీ అభివృద్ధి కార్యక్రమాలు పర్యవేక్షణ చేయడానికి జిల్లాలో శాసన సభ్యులకు సరైన అధికారం యివ్వాలి. ఆ వని జనరల్ ఎడ్మినిస్ట్రేషన్ డిపార్టుమెంటువారు చేయాలి. అందువల్ల ఏదైనా ఒక రికార్డు ఎం.ఎల్.ఏ. యివ్వమంటే విధిగా ఆ రికార్డు యివ్వాలని జి.ఏ.డి. వారు ఇన్స్ట్రక్షన్స్ యివ్వాలి చేసేలా చూస్తారా?

శ్రీ కరణం రామచంద్రరావు :— ఇప్పుడు డిస్ట్రిక్టు రెవెన్యూ డిపార్టుమెంట్ బోర్డు అన్ని విషయాలను పరిశీలించడానికి అధికారం ఉంది. జనరల్ ఎడ్మినిస్ట్రేషన్ డిపార్టుమెంటువారు యివ్వవలసిన ఆదేశాల విషయంలో ప్రభుత్వం ఒక నిర్ణయం తీసుకుంటుంది.

శ్రీ ఎం. రామకృష్ణారావు (ఖమ్మం) :— జిల్లాలో ప్రతిపక్ష సభ్యులను కమిటీలో పేసుకోనందువల్ల శాసనసభ్యులు చేసే సూచనలను అధికారులు ఖతరు చేయడంలేదు. రెండవది, ఖమ్మం జిల్లాలో కడ్రాచలంలో ఉన్న దేవస్థానంలో సంబంధిత శాసనసభ్యుని చైర్మెన్ గా బ్రహ్మ దొర్లకు పేయకుండా పేరేచోట కొత్తగూడెం ఎం.ఎల్.ఏ.ను అధికార పక్షం వారిని చైర్మెన్ గా పేసారు. అది సరైన పద్ధతి కాదు కాబట్టి దాని విషయంలో యీ ప్రభుత్వం చురుకే పరిశీలన చేస్తుందా?

శ్రీ కరణం రామచంద్రరావు :— పేరే ప్రశ్నపేస్తే సమాధానం వస్తుంది.

శ్రీ డి. శ్రీ పాదరావు (మంధని) :— ఎండోమెంటు శాఖ విషయంలో సెవరల్ ప్రశ్న పేయమంటున్నారు. ప్రభుత్వం ఏర్పాటుచేస్తున్న మండలాల విషయంలో కూడా ప్రతిపక్షంవారు చేస్తున్న సూచనలను అధికారులు తీసుకోకుండా అధికారపక్ష సభ్యుల సూచనే తీసుకుంటున్నారు. అందరి శాసన సభ్యుల సుహాలు తీసుకుంటారా?

శ్రీ కరణం రామచంద్రరావు :— అందరి శాసనసభ్యులకు మండలాల షార్టీషన్ విషయంలో వారి సుహాలు యివ్వవలసిందిగా ఉత్తరాలు వ్రాస్తే కొందరు సమాధానం పంపారు. అవి పరిశీలించడం జరుగుతోంది. అందరి సభ్యులకు ఉత్తరాలు వ్రాయడం జరిగింది.

ముఖ్యమంత్రి తరపున ఆర్థిక మంత్రి శ్రీ ఎన్. భాస్కరరావు :— అధ్యక్ష,

(ఎ) అవునండీ.

(బి) అనధికారులు, పారిశ్రామికవేత్తలు, అధికారులతో 4.7.1983 న.....

#### BUSINESS OF THE HOUSE

re : Presence of the Chief Minister in the House.

Sri A. Madan mohan (Siddipet) : Sir, as per the newspaper reports the Chief Minister is well in the City. May I know the reasons that led him to abstain from the House.

**Sri N. Bhaskara Rao ;—** Sir, the business was allocated as it was done in the earlier Session. The something is being continued. Some subjects have been allocated to me.

**Mr. Speaker:—** I have received a communication from the Chief Minister.

"I have requested the following Ministers to answer the questions relating to subjects noted below in the Legislative Assembly and also to attend to Legislative business in relation to the subjects on my behalf in the ensuing session of the Assembly commencing from 25th June, 1984 :

**Sri N. Bhaskara Rao** Home, Police, Prisons, Passports, Arms  
**Minister for Finance** Act, Major Industries including establishment of Industries Dept., Paper, Cement, Coal, APIDC, APIIC, Singareni Collieries Co. Ltd., Small Scale Industries, Printing and Stationery.

**Sri Nallapa Reddi** Science and Technology, Environmental  
**Srinivasul Reddy,** control, Commerce and Export Promotion,  
**Minister for works** Oil and Gas based industries including fertilisers. Planning, Bureau of Economics and Statistics, Godavari Valley Development Authority, and STC.

**Sri Ch. V. Hari Rama** Handlooms and Textiles, Sericulture,  
**Jogaiah, Minister for** Sugarcane Development, Sugar including  
**Khadi and Village** Khandasari and Jaggery, Mines and Geology  
**Industries.** including development of Barytes, Limestone, Granites etc., Nizam Sugar Factory, A. P. Mining Corporation and LIDCAP, Labour including Industrial Relations, welfare of Industrial Labour including Employees' State Insurance and welfare of Agricultural labour, Employment services, Special Employment Schemes, A. P. Rajya Sainik Board.

**Smt. PrathiBha** Endowments.  
**Bharathi,**

**Minister for Social**  
**welfare**

**Sri A. Madan Mohan :-** I can understand the difficulties and limitations of the Chief Minister in answering the questions. But that is only a temporary arrangement, of-course, agreed to by

the House. But it cannot be made a practice, None the less, nothing prevents him from coming and sitting in the House. It is showing disrespect. It is all right one of the Members of the Cabine keeps on answering questions. That is a different thing. But there is some decorum to be followed by the Leader of the House. This shows he has scant respect for the House. How are you going to protect the honour and dignity of the House, I would like to know.

Mr. Speaker :— I will convey your sentiments to the Chief Minister.

Sri A. Madan Mohan :— It is not my sentiment. I am sharing the sentiments of the entire House. I want you to convey the sentiments of the House

Mr. Speaker :— This was the convention adopted previously also.

Sri A. Madan Mohan :— I know. When such situation arises, it is only a temporary arrangement. But it cannot be made a practice. Nothing prevents the Chief Minister to make himself physically present here in the House. His continuous absence certainly speaks of scant disrespect shown to the House. That is what I would like to bring to his notice, through you.

శ్రీ ఎం. వెంకయ్యనాయుడు:— అధ్యక్ష, ఇప్పుడు ముఖ్యమంత్రిగారికి ఉన్న శాఖలో కొన్ని పేరే సుంతులకు కేటాయించి, శాసనసభకు సంబంధించిన విషయాలకు వారు సమాధానం చెప్పడం అనేది రూల్ ప్రకారం పర్మిజబుల్. ఆ ప్రకారంగానే గత శాసనసభలో చేశారు. ఇప్పుడూ చేస్తున్నారు. కాని దానివల్ల ప్రాక్టికల్ గా కొన్ని ఇబ్బందులు గతంలో అనుభవంలోకి వచ్చాయి. ఏ శాఖ అయితే కేటాయించబడిందో, ఆ మంత్రిగారి ఉద్దేశం తిరిగి ముఖ్యమంత్రి గారికి కన్వే చేయాలంటే తగినంత సమయం కావాలి. కాని సమయం వత్తిడి ఎక్కువగా వుంది. ఈ విషయం అప్పుడే సభ దృష్టికి తెచ్చాము. వీరినంతవరకు ముఖ్యమంత్రిగారు ఉన్నప్పుడు, వారి శాఖకు వారే సమాధానం చెబితే బాగుంటుంది. నేను రూలింగు ఇవ్వమని అడగను. ఎందుకంటే, గతంలోనే బిల్లు కూడా ఎవరైనా మావ్ చేయ వచ్చును అని తమరు రూలింగ్ ఇచ్చారు. మా అభిప్రాయము ముఖ్యమంత్రిగారికి తెలియజేసి, వారు సభలో ఉండేటట్లుగా చేస్తే బాగుంటుంది. దానివలన పరిపాలనకూడా సక్రమంగా జరగడానికి అవకాశం ఉంటుంది.

శ్రీ ఎం. ఓంకార్ :— అధ్యక్ష, నేను కూడా అదే అభిప్రాయాన్ని బలంగా చెపుతున్నాను. ఫీల్ అవుతున్నాను. ముఖ్యమంత్రిగారు తమ పరిధిలోవున్న శాఖలో

కొన్ని ఇతర మంత్రులకు కేటాయించవచ్చును. రూల్ ప్రకారం తప్పలేదు. సభా కార్యక్రమాలు సక్రమంగా నడిచేదృష్ట్యా, రాష్ట్ర అవసరములను వెనువెంటనే తీర్చే దృష్ట్యా అందుకు కావలసిన నిర్ణయాలను వెంటనే తీసుకోవడానికి ముఖ్యమంత్రిగారు సభలో తప్పని సరిగా హాజరుకావాలి. ఏదైనా అత్యవసర పరిస్థితి ఉంటే అది పేరే సంగతి. ఈ విషయంలో తగుశ్రద్ధ తీసుకోవాలని కోరుతున్నాను.

శ్రీ ఎ. జి. కృష్ణ (ఇబ్రహీంపట్నం) :— అధ్యక్ష, ముఖ్యమంత్రి గారు ఆఫీసులో ఉండి మైకులో ప్రొసీడింగ్స్ వినేకన్నా, సభలో కూర్చుని వింటే బాగుంటుంది. ఇప్పుడు ఆఫీసులో ఉన్నారు కనుక వస్తే బాగుంటుంది.

శ్రీ ఎన్. రామవరెడ్డి :— అధ్యక్ష, ముఖ్యమంత్రిగారు సభలో ఉండడంవలన సభ్యులయొక్క భావాను అర్థం చేసుకోవడానికి అవకాశం ఉంటుంది. ఇతరులు చెప్పడంవలన ఇబ్బంది ఉంటుంది. సమస్యను పరిష్కరించాలన్నా, నిర్ణయాలు తీసుకోవాలన్నా కూడా ఇబ్బంది ఉంటుంది. టెక్నికల్ గా ఇతర మంత్రులకు శాఖలను కేటాయించడం తప్ప కాకపోయినా వాస్తవంలో కొన్ని ఇబ్బందులుంటాయి. కనుక సభ్యుల భావాను అర్థం చేసుకుని వెనువెంటనే తగిన నిర్ణయాలు తీసుకోవాలంటే, ముఖ్యమంత్రిగారు సభలో ఉండడం మంచిది.

మిస్టర్ స్పీకర్ :— నేను వారితో మాట్లాడతాను.

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

Board of Directors of A.P.I.D.C.

2—

\* 932 Q :— Sarvasri Kandula Nagarjuna Reddy (Cumbum), M, Ramachandra Reddy (Kamalapur), P. Rajam (Tarellia) and P. Koteswara Rao (Mudinepalli) :- Will the Chief Minister be pleased to state:

(a) Whether the Government are considering to include non-officials and industrialists in the Board of Directors of A.P.I.D.C. and A.P.S.S.I.D.C. for the speedy industrialisation of the state ; and

(b) if so, the stage at which these proposals stands now ?

ముఖ్యమంత్రి తరపున ఆర్థికమంత్రి శ్రీ ఎన్. భాస్కరరావు :—

(ఎ) అవునండీ.

(బి) అనధికారులు, పారిశ్రామికవేత్తలు, అధికారులతో 4.7.1983 వ తేదీ పరిశ్రమలు, వాణిజ్యశాఖ (ఐ.పి.) శాఖ ఎంఎస్. నెం. 339 జి. ఓ. లో ఆంధ్రప్రదేశ్ పారిశ్రామిక అభివృద్ధి సంస్థ డైరెక్టర్ బోర్డును 23.12.1983 తేదీ ఫలితము, వాణిజ్య (పి.ఇ. విభాగం) శాఖ ఎంఎస్. నెం. 828 జి. ఓ. లో ఆంధ్రప్రదేశ్ లఘు పరిశ్రమల అభివృద్ధి సంస్థ డైరెక్టర్ బోర్డును ఇదివరకే సునార్ నిర్మించడం జరిగింది.

శ్రీ కె. నాగరత్నం :— అధ్యక్ష, ముఖ్యమంత్రిగారు మొదట అసెంబ్లీలో శాసన సభ్యులను పేరే కార్పొరేషన్లకు చైర్మన్లుగా వేస్తే, పేరే వెర్క్వైసిట్స్ లేకుండా, అనారోగ్యం లేకుండా పేయాలనే సూచనకు ఒప్పుకోలేదు. ఇప్పుడు అనేక కార్పొరేషన్లకు నాన్ అఫిషియల్స్ను వేస్తూ, రు.2,000 వరకూ అలెవెన్యూలు, నివాస సౌకర్యము, టి.ఎ. డి.ఎ.లు, సెటోలీలు అలెవెన్యూలు ఇస్తూ, ప్రజా ధనాన్ని దుర్వినియోగం చేస్తున్నారనే విషయం మీ ద్వారా సభ దృష్టికి తెస్తున్నాను. ఈ ముఖ్యమంత్రిగారే గతంలో కార్పొరేషన్లను తక్కువ చేస్తామని చెప్పి, కొన్ని అమార్గమేట్ చేసారే కాని కొన్ని పెంచారు. ప్రజా ధనాన్ని దుర్వినియోగం చేస్తున్నారని కాంగ్రెసును అని ఇప్పుడు తెలుగుదేశం ప్రభుత్వం అధికారంలోకి వచ్చిన తరువాత ఒక్కొక్క ఎం. ఎల్. ఎ కు నెలకు రు, 10, 000 వచ్చేలాగా సౌకర్యాలు చేస్తున్నారు. దీనిని రద్దుచేస్తే ఉద్దేశం ప్రభుత్వానికి ఉందా ?

శ్రీ ఎన్. భాస్కరరావు :— అధ్యక్ష, ఈ బోర్డ్ ఆఫ్ డైరెక్టర్లను ఏ విధంగా పేయాలనేదానికి కొన్ని గైడ్ లైన్స్ ఇది వరకే ఉన్నాయి. 10.10.1982న గైడ్ లైన్స్ ఇచ్చారు.

1/3 of the Directors should be drawn from officials representing Finance Department and Controlling departments, another 1/3 number of Directoss will be drawn amongst Competent professionals, remaining Vacancies must be filled to give representation to special interests i. e, our M L.As, public representatives.

ఇది వరకు నుంచి వస్తున్నదే. కొత్తగా సూచనలు పొందుపరచి చేసినది కాదు. 1982 లో ఇచ్చిన గైడ్ లైన్స్ ప్రకారం ఈ బోర్డు ఏర్పడింది. ఐ.డి.సి., లఘు పరిశ్రమలను ఏర్పాటు చేశారు. దానిలో కూడ చైర్మను, మొంబర్లు కలిపి 12 మంది వాటకుండా ఉంటారు. అధికారులు కానీ అనధికారులు కానీ కలిపి 12 మంది ఉంటారు. సభ్యుని ప్రశ్న ప్రజాధనాన్ని దుర్వినియోగం చేయడం విషయం. ఎక్కువ డబ్బును కేటాయించినట్లు అంటున్నారు. కాని అనేక కార్యక్రమాలు చక్కగా కొనసాగాలంటే, తగినన్ని వసతులను వారికి ఏర్పాటు చేస్తే, ఎఫిషియెంట్ గా పని చేస్తారనే ఉద్దేశంతో మాత్రమే చేరవేయడం జరిగింది. మన శాసన సభ్యులకు, ఇతర శాసన సభలోని సభ్యులకంటే ఎక్కువగానే చేస్తున్నట్లుగా నేను చెప్పలేదు.

శ్రీ కె. నాగరత్నం :— నేను అడుగుతున్నది ఒక్కటే. ఎం.ఎల్.ఎ జీతం కాకుండా చైర్మన్లుగా ఉన్నందుకు ఎక్స్ట్రాగా ఎంత ఇస్తున్నారు? టి. ఏ., డి. ఏ. ఎంత ముట్టచెబుతున్నారు? అదే విధంగా హౌస్ ఎలెవెన్యూ ఎంత ఇస్తున్నారు? అది అడుగుతుంటే 1982లో చైర్మన్లకు అని మంత్రిగారు సమాధానం చెప్పడంభావ్యం కాదు. న్యాయం .....

శ్రీ నాదెండ్ల భాస్కరరావు:— ఇస్ బ మిస్ అండర్స్టూడ్- వాట్ ఐ సెద్ వజ్- 1982లో గైడ్ లైన్స్ ప్రకారం బోర్డ్ కాన్స్టిట్యూట్ చేసామని చెప్పాము. వన్ దర్డ్ అప్పుడే చేసారు. మెంబర్సుకు ఆ విధంగా సౌకర్యాలు కలుగ జేయాలని చేసాము. కాదనడం లేదు. ఇవన్నీ దృష్టిలో పెట్టుకుని ఎఫీషియన్సీ డెవలప్ చేయడం కోసం, వారిచేత ఎక్కువ పని తీసుకోవాలనే ఉద్దేశంతో చేసినదే కానీ మరొకటి కాదని గౌరవసభ్యులకు మనవి చేస్తున్నాను.

శ్రీ ఏ. మదన్ మోహన్:— అధ్యక్ష, ఇతర రాష్ట్రాల శాసన సభ్యులకు మన శాసన సభ్యులకు వ్యత్యాసం లేదనే మాట మంత్రిగారు చెప్పారు. నేను కంపేర్ చేయలేదు. అది అనవసరం. కానీ పోయిన ప్రభుత్వం ఇచ్చిన ఎమాల్యుమెంట్స్ ఈనాడు ఈ ప్రభుత్వం ఇచ్చిన ఇస్తున్న ఎమాల్యుమెంట్స్ కు చాలా వ్యత్యాసం ఉన్న మాట ఆర్థికశాఖామాత్యులు ఒప్పకుంటున్నారా?

శ్రీ నాదెండ్ల భాస్కరరావు :— పర్ క్వెజిట్స్ మార్చాము. మీకు తెలుసు. జీతాలలో మాత్రం ఎలాంటి మార్పులేదు.

శ్రీ ఏ. మదన్ మోహన్ :— మార్చిన మాట నిజమే. చేసిన మార్పులో హెచ్చింపు జరిగిందా? తగ్గింపు జరిగిందా?

శ్రీ నాదెండ్ల భాస్కరరావు :— ఏది జరిగినా హెచ్చింపే ఉంటుంది. కూర గాయం ధరలు కూడా చాలా విపరీతంగా పెరిగిపోతున్నాయి. కనుక తగ్గింపు జరగ లేదు.

శ్రీ ఏ. జి. కృష్ణ :— ముఖ్యమంత్రిగారు పోయినసారి నెషను జరిగినప్పుడు కాంగ్రెసు ప్రభుత్వంవారు ఎం. ఎల్. ఏలకు చైర్మన్ పదవులు ఇచ్చి, మంత్రులుగా చేసి అందరికీ అదనంగా ఏదో ఒక పదవి అంటగట్టే వారని చెప్పారు. మరి ఇప్పుడు ఈ ముఖ్యమంత్రిగారు చేసేది ఏమిటి. నేను ఎం. ఎల్. ఏలకు రెండు పదవులు ఇవ్వను అన్నారు.

(ఇంటరప్షన్సు)

శ్రీ పి. రామస్వామి (మెహర్ నగంజీ) :— వారు అడిగే సప్ల మెంటరీస్ ఏమిటో మాకు అర్థం కావడం లేదు.

శ్రీ ఏ. జి. కృష్ణ :— అధ్యక్ష, దయచేసి రామస్వామిగారికి కన్ఫర్మ్ మిని స్టరు భాస్కరరావుగారిని ఆన్సర్ చెప్పమనండి. పదవుల గురించి కనాకనా అలాడతూ, వారిలోవారే ఒకరినొకరు కొట్టుకుంటూ, అసెంబ్లీలో మాత్రం ఈ విధంగా సపోర్టు వచ్చినట్లుగా మాట్లాడడం బాగులేదు.

మిస్టర్ స్పీకర్ :— మీరు సబ్జెక్టు డివియేట్ అవుతున్నారు.

శ్రీ ఏ. జి. కృష్ణ :— ప్రశ్న వేస్తున్నాను అధ్యక్ష. వాళ్ల గురించి నేను ఎక్కువగా ఏమీ చెప్పడంలేదు. ముఖ్యమంత్రిగారు నాన్ అఫీషియల్స్ ను చైర్మన్ గా చేయకూడదు అనే ధోరణిలో మాట్లాడుతూ ఈ రోజు నాన్ అఫీషియల్స్ కు ఎక్కువ జీతం ఇస్తూ ఎక్కువ అవకాశాలు కలుగజేస్తూ వారిని ఎందుకు చైర్మన్ గా చేయడం జరిగింది?

శ్రీ నాదెండ్ల భాస్కరరావు :— ఎ. పి. ఐ. డి. సి. బోర్డు చైర్మన్ గా ఉన్న బెజవాడ పాపిరెడ్డిగారు కానీ, ఇంకొక బోర్డు చైర్మన్ గానీ అన్ని విషయాలలో అనుభవజ్ఞులు, అన్ని తెలిసినవారు, వారు ఫిట్ గా ఉండగలరని అన్ని కార్యక్రమాల నిర్వహించినవారు కాగా వని చేయగలిగినవారు అనే ఉద్దేశంతో పర్క్విజిట్స్ వ్యవహారంలో మార్పు జరిగింది తప్ప మరొకటికాదు అని మనవి చేస్తున్నాను. ఇది పార్టీకి సంబంధించిన విషయంకాదు. పార్టీని దృష్టిలో పెట్టుకుని చేస్తే లాభంలేదు. ఇండస్ట్రీస్ ను అభివృద్ధి చేయడానికి అనే ఉద్దేశంతో ముఖ్యమంత్రిగారు ఈ నిర్ణయం తీసుకున్నారు.

శ్రీ ఎన్. రాఘవరెడ్డి :— అనుభవాన్ని ఉపయోగించుకోవడంలో తప్పులేదు. జీతాలు ఇవ్వకుండా ఉంటే ఏమవుతుంది? జీతాలు ఇవ్వకుండా కేవలం సమాజేశ భత్యాలు మాత్రమే ఇవ్వండి. కాంగ్రెసు ప్రభుత్వం వారు ప్రవేశ పెట్టిన సాంప్రదాయాన్ని తీసి పేస్తామన్నారు కనుక జీతాలు తీసివేసి ఆసరరీగా పనిచేసే ఏర్పాటు చేస్తారా?

శ్రీ నాదెండ్ల భాస్కరరావు :— బెజవాడ పాపిరెడ్డిగారు జీతం తీసుకోవడం లేదని చెబుతున్నారు. ఆ విధంగా ఇంకా కొంతమంది ఆదర్శంగా ఉండి తీసుకోని వారు ఉన్నారు. కానీ కండిషన్ గా పెట్టడం ....

శ్రీ ఎన్. రాఘవరెడ్డి :— కండిషన్ పెట్టి ప్రభుత్వమే ఆ పని ఎందుకు అమలు చేయకూడదు?

శ్రీ నాదెండ్ల భాస్కరరావు :— పర్క్విజిట్స్ ఇవ్వడం సహజంగా, సామాన్యంగా చేస్తూనే ఉన్నాము. ఇదివరకు కిలో మీటరుకు ఒక రూపాయి చొప్పున కారుకు ఇచ్చాము. మంత్రి కారుకు రు. 1.25 పైసల చొప్పున ఇప్పుడు పెంచాలి అనుకున్నాము. వెట్రోలు ధరలు పెరిగాయి కనుక అన్ని విషయాలు దృష్టిలో పెట్టుకుని ఉన్న అట్యాపేఫియర్ లో ఎలా పని చేస్తే బాగుంటుందో చూసి చేసిందే తప్ప, ఏమాత్రం దుర్వినియోగం జరగలేదని చెప్పి మనవి చేస్తున్నాను.

శ్రీ ఏ. మదన్ మోహన్ :— ఇది గౌరవ సభ్యులు అడిగినది ఒక్క బెజవాడ పాపిరెడ్డిగారి విషయం కాదు. లేదా ఏ. పి. ఐ. డి. సి విషయం కాదు. విభాగ మూల సూత్రం గురించి. అనాడు మీరు ఎన్నికల ప్రచారంలో కాంగ్రెసు వారు ప్రజల సొమ్ము దుర్వినియోగం చేస్తున్నారు. ఎన్నో కార్పొరేషన్లు పెట్టారు. ఇది మంచిది

కాదు అని మీరే ఈ ముఖ్యమంత్రిగారే అధికారంలోకి వచ్చిన తరువాత ఎం. ఎల్. ఎ. లకు కార్పొరేషన్స్ లో పదవులు ఇవ్వమని చెప్పి ప్రకటన చేశారు. మీరు చెప్పిన మాటలకు చేసే చేతలకు సంబంధంలేదు. వోట్లు సంపాదించుకోవడానికి చెప్పారు. దానికి పూర్తి వ్యతిరేకంగా అవలంబిస్తున్నారు. కారణం ఏమిటి ?

**What prompted you to change your own policy ?**

శ్రీ నాదెండ్ల భాస్కరరావు :— పాపిరెడ్డిగారిని ఉదాహరణగా చెప్పాను కానీ అదే బ్రిచ్చివల్ అందరికీ అప్లయి చేస్తారని నేను అనలేదు. గౌరవ అపోజిషన్ లీడర్ గారు చెప్పిన నూచన గవర్నమెంటు మంచి ఒక నూచన చేసి అది అందరూ అనుసరించాలని అంటే అది వారి ఇబ్బందుల మీద ఆధారపడి ఉంటుంది. ఉన్న కార్పొరేషన్లు తగ్గించి వాటికి మాత్రమే పరిమితం చేసి రెండు, మూడు కార్పొరేషన్లును ఎమర్జెన్సీ చేసి - పబ్లిక్ టు కరక్షన్ దగ్గరదగ్గరగా 18, 20 చేయడం జరిగింది. ఖొదుపు చేయాలనే ఉద్దేశంతో చేశారని చెప్పి మనవి చేస్తున్నాను.

శ్రీ ఎ. మదన్ మోహన్ :— నా ప్రశ్నకు సమాధానం చెప్పలేదు. ఎం.ఎల్.ఎ. ఏస్ కు చైర్మన్ పదవులు ఇవ్వడం మంచిది కాదు. కాంగ్రెసు వారు ప్రజల ధనాన్ని దుర్వినిగం చేయడం జరిగింది. పార్టీ విషయాలు దృష్టిలో పెట్టుకుని చేయడం జరిగింది అని చెప్పి పెద్ద ఉపన్యాసాలు చేశారు. అధికారంలోకి వచ్చిన తరువాత మీరు ఏమన్నారు ? ఎం. ఎల్. ఏస్ ను కార్పొరేషన్స్ కు చైర్మన్ గా చేయడం మా పాలసీ కాదు - ఉన్న కార్పొరేషన్స్ ను తక్కువ చేస్తాము అని చెప్పారు. తక్కువ చేశారా ? ఎక్కువ చేశారా అనే మూల సూత్రం నేను చెప్పరుచుకోలేదు. కానీ అధికారంలోకి వచ్చేముందు, వచ్చిన తరువాత మీరు ప్రకటన చేసిన వాటికి విరుద్ధంగా ఎందుకు చేశారు ?

**What prompted you and what are the compelling circumstances that made you to go against your own policy ? What are the circumstances that made you to swallow your own words ? Let a specific answer be given.**

శ్రీ నాదెండ్ల భాస్కరరావు :— అధ్యక్షా, వారి కెహసిటీ, వారి ఎఫ్ డి యు స్పీ, వారి యొక్క అనుభవం అన్నీ కూడా పరిగణనలోకి తీసుకోవడం జరిగింది. అది కూడా ఎం. ఎల్. ఏ. లను వేయలేదు. నాన్-ఎం. ఎల్. ఏస్ ను కొన్ని కార్పొరేషన్స్ లో చైర్మన్లుగా వేయడం జరిగింది. వారి వారి ప్రొఫెషన్ లో వారి ఉత్తీర్ణతను, వేరు ప్రఖ్యాతులను సంపాదించుకున్న తరువాత అలాటి వారిని కార్పొరేషన్స్ లో చేయడం జరిగిందని మనవి చేస్తున్నాను.

**Sri A. Madanmohan :— Are you satisfied with the answer Mr. Speaker, Sir ?**

Sri N. Bhaskara Rao :— I do not want that the Hon. Speaker should be put in an embarrassing position. If the Hon'ble Member is not satisfied, I am here to once again satisfy him.

(Laughters)

శ్రీ ఏ. మదన్‌మోహన్ :— మీరు ఎం. ఎల్. ఏ.లను వేసి కార్పొరేషన్లలో ప్రజల నిధులు దుర్వినియోగం కాంగ్రెసువారు చేస్తున్నారని అనాడు గొంతుచించుకొని చెప్పడం జరిగింది, ఎం. ఎల్. ఏ. లను కార్పొరేషన్లలో వేయము అని చెప్పారు. దానికి వ్యతిరేకంగా ఈనాడు, what are the compelling circumstances that forced this Government to go against their own words and to go against their own declared policy ?

Sri N. Bhaskara Rao :— It is only the interest of the public institutions, that prompted this Government to appoint these experienced persons.

శ్రీ ఏ. జి. కృష్ణ :— అధ్యక్ష, ఆర్థిక మంత్రిగారు బ్రహ్మాండంగా అసలు సబ్జెక్టు వదలివేసి మిగతావి చెబుతూ వస్తున్నారు. మేము అడిగినది ముఖ్యమంత్రిగారు ప్రభుత్వానికి రాకముందు కాంగ్రెసు గవర్నమెంటును దూషిస్తూ ఎం. ఎల్. ఏ లను చైర్మన్‌లుగా వేసారని చెబుతూ వచ్చి ఒక వ్యక్తికి రెండు పదవులు ఉండకూడదని చెబుతూ అదే మా యొక్క పార్టీ రూల్స్ అని చెబుతూ ఈ రోజున ఎం. ఎల్. ఏ కు రెండు పదవులు ఎందుకు ఇచ్చారు?

మిస్టర్ స్పీకర్ :— అడిగినదే అడుగుతున్నారు.

శ్రీ ఏ. జి. కృష్ణ :— ఓడిపోయిన ఎం. ఎల్. ఏ కు, నాన్ అఫీషియల్స్ కు ఎందుకు ఇచ్చారు? అది ప్రక్కన పెట్టి వేరే విధంగా చెప్పి కూర్చోపెట్టడం కాదు. కరణ్ణుగా క్లియర్ గా ఆన్సర్ కావాలి.

మిస్టర్ స్పీకర్ :— అది అడిగారు, వారు చెప్పారు. అడిగిందే అడుగుతున్నారు మీరు.

శ్రీ ఏ. జి. కృష్ణ :— జవాబు రాలేదండీ.

- శ్రీ ఎన్. భాస్కరరావు :— అధ్యక్ష, ఓడిపోయిన ఎం. ఎల్. ఏ లో కూడా చాలా అనుభవం వున్నవాళ్లు, పెద్దవాళ్లు ఎంతోమంది లేరని మీ వుద్దేశ్యమా. కనుక ఎక్కడ ఏది టాలెంట్ గా వుంటే అక్కడ అది వుపయోగించుకుందామని మరొకసారి మనవి చేస్తున్నాను. రెండుపదవులు వుండకూడదని ముఖ్యమంత్రిగారన్నారు గౌరవ సభ్యులు అన్నారు. సాధ్యమైనంత వరకు ఆ ప్రెస్టిజులను ఫాలో అవుతున్నామని చెప్పి గౌరవసభ్యులకు మనవి చేస్తున్నాను.

శ్రీ బి. నమ్మయ్య :— అధ్యక్ష, మంత్రిగారిచ్చిన సమాధానం వారికే చాలా విభేదంగా వున్నది. ఈ కార్పొరేషన్ చైర్మన్లకు ఎందుకు ఇన్ని సౌకర్యాలు కల్పి

స్తున్నారు? రెండు జీతాలు ఎందుకు యిస్తున్నారు అంటే వారు మేధావులు, పని బాగా చేయడం కోసం మేము ఇంత పెంచామని చెబుతున్నారు. గత చైర్మన్ కంటే ఈ చైర్మన్లు ఏమి ఎక్కువ సర్వీస్ చేస్తారని చెప్పగలుగుతారా? ఇన్ని సౌకర్యాలు, ఇంతగా జీతాలు పెంచిన తరువాత కేవలం వారి అఫీస్ మెంబర్స్ ఏమిటి? మీరు నాన్ అఫీషియల్స్ను వేసారు. నాన్ అఫీషియల్స్ను వేయడం వల్ల వాళ్లకు పచ్చే జీతం ఒక్కటే. ఎం. ఎల్. ఏ. లకు అటు చైర్మన్ జీతం, హౌస్ రెంట్ అండ్ వెస్స్, ఈ టి. ఎ., డి. ఎ, వీటన్నిటివల్ల రాష్ట్రం యొక్క ఆర్థిక భారం పెరిగిపోవడానికి వీలండగా మరల మంత్రిగారు పొదుపు అంటే దానిలో అర్థమేలేదు. అందుకోసమని మీరు ఎంక్షన్ కు ముందు ప్రజలకిచ్చిన వాగ్దానాను నిజమైపోవడానికైనా పునరాలోచించి ఒక్కటే జీతం యివ్వడానికి ప్రయత్నం చేస్తారా?

శ్రీ ఎన్. భాస్కరరావు :— అధ్యక్షా, నాన్ అఫీషియల్స్, ఎం. ఎల్. ఏ లు కాని బాధ్యత నిర్వర్తించాలి. కానీ ఎం. ఎల్. ఏ. లుగా వుండి నాన్ అఫీషియల్స్ బోర్డు మెంబర్ గా వుంటే రెండు బాధ్యతలు స్వీకరించి నిర్వర్తించాలి. కనుక వారికి వక్కగా, అనుకూలంగా సమాజానికి సేవ చేయడానికి వుపయోగపడుతుందని చేయడం జరిగింది. సమ్యక్ గారు కూడా మంత్రిగా చేశారు. సమ్యక్ గారు నా వెంట వస్తే అప్పటికీ, ఇప్పటికీ బోర్డులో పని ఎంత ఉధృతంగా నడుస్తున్నదో చూపిస్తాను, నాకు ఏమీ అభ్యంతరం లేదు.

ప్రశ్న :— 3.

శ్రీ నాదెండ్ల భాస్కరరావు :— అధ్యక్షా, ఈ ప్రశ్న కేవలం ఫైనాన్షియల్ కార్పొరేషన్లు రాష్ట్రంలో ఎన్ని వున్నాయని సమాచారం పూర్తిగా రాలేదు. సెషన్ ఆఖరులో దీనిని తీసుకుంటే సమాచారం తెప్పించుకొని పూర్తిగా అప్సర్ చేస్తాను.

మిస్టర్ స్పీకర్ :— క్వశ్చన్ నెం. 3 (\* 2803—(A) పోస్ట్ పోస్ట్, చేయబడింది.

**Purchase of Boilers By A. P. S. E. B.**

4—

★1926-Q. Sri Indrasena Reddy Manda pet :— Will the Minister for Finance & Power be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the Chairman, APSEB has ordered for the purchase of boiler tubes and ring gears from Japan ; and

(b) if so, whether they have been put to use ?

అధిక, విద్యుచ్ఛక్తి శాఖ మంత్రి (శ్రీ ఎన్. భాస్కరరావు) :—

(a) రాష్ట్ర విద్యుచ్ఛక్తి మండలి ఆమోదాన్ని పొంది, భారత ప్రభుత్వం, అధిక మంత్రిత్వ శాఖ నుండి విదేశీ మారక ద్రవ్యం విడుదల పొందిన తరువాత జపాను నుండి బాయిల్ ట్యూబులు, రింగుగేర్లు కొనుగోలు చేయడానికి ఎలెక్ట్రిసిటీ జనరేషన్ చీఫ్ ఇంజనీర్ ఆర్డరు పంపారు.

(బి) ఇవి రెవిన్యూ స్పేర్లుగా కాకుండా క్యాపిటల్ స్పేర్లుగా ఉంటాయి. కాబట్టి వీటిని ఇంకా వినియోగించడం లేదు.

స్టేషనులో విద్యుచ్ఛక్తి ఉత్పత్తిచేసే యంత్రాలు చెడి పోయినపుడు, విద్యుచ్ఛక్తి ఉత్పత్తికి భంగం కలుగకుండా చేసేందుకు వీలుగా వీటిని ఉపయోగించడం జరుగుతుంది. వీటిని తెప్పించుకోవడం కోసం దిగుమతి లైసెన్సు పొందడానికి, విదేశీ మారకద్రవ్యం విడుదల చేయించుకోడానికి చాలా కాలయాపన జరుగుతుంది. అంతేకాక వాటి డెలివరీ తీసుకోవడానికి కూడ చాలా కాలం పడుతుంది. కాబట్టి ఈ ఇబ్బందులను నివారించే ఉద్దేశంతో వీటిని మౌలిక తయారీదార్ల నుండి దిగుమతి చేసుకొని, నిర్వహించుకోవడం జరిగింది.

శ్రీ ఎస్. జైపాల్ రెడ్డి (కర్నూలు) :— అధ్యక్ష, ఈ రెండింటి బెల ఎంత? వీటిని తెప్పించి ఎంత కాలం అయింది? ఇంత వరకు ఎప్పుడయినా దీనిని పునరుద్ధరించే అవకాశం ఏర్పడదా?

శ్రీ ఎస్. బాస్కరరావు :— అధ్యక్ష, ఈ బాయిల్స్ ట్యూబ్స్ ఖరీదు రు. 1,72,57,479లు. అలాగే ఫోర్ సెప్స్ ఆఫ్ రింగ్ గేర్స్ ఖరీదు రు. 1,85,35,408లు ఇవి జపాన్ కంపెనీ నుంచి, మిటూషి కంపెనీ నుంచి వచ్చాయి. వీటిని 1978 లో తీసుకోవడం జరిగింది. ఇంత వరకు కూడా వీటిని యుటిలైజ్ చేయలేదని గౌరవ సభ్యులకు మనవి చేస్తున్నాను.

శ్రీ ఎస్. జైపాల్ రెడ్డి :— మంత్రిగారి సమాధానంలో ఇవి రెవిన్యూ స్పేర్స్ కాదు, కాపిటల్ స్పేర్స్ అని చెప్పారు. 1978 అన్నారు. అంటే ఇప్పుడు అరు సంతృప్తరాయింది. నాకు తెలిసినంత వరకు ఎన్నోసార్లు ఈ ధర్మల్ స్టేషన్ లో ఎన్నో స్టేషన్స్ చెడిపోవడం జరిగింది. మరి అప్పుడు ఎందుకు వాడలేదు.

During the last 6 years, were there not failures and whether the sets were not put to use during the emergencies and during the failure of the Stations?

శ్రీ ఎస్. బాస్కరరావు :— అధ్యక్ష, ఇది కొత్తగూడెం ధర్మల్ పవర్ 'ఏ' స్టేషన్ లో నాలుగు ఇంపోర్టెడ్ బాయిల్స్ వున్నాయి. ఇక్కడివి చెడి పోయినప్పుడు మాత్రమే వీటిని వాడడానికి, తెప్పించారు. ఇతర ప్రాంతాల్లోని బాయిల్స్ లకు వీటిని ఫిట్టింగ్ చేశారు కానీ వీలులేదు. ఒక స్పెషలిస్టును జపాన్ నుంచి పిలిపించి దీనిని ఏ విధంగా నడిపించాలని చెప్పి అనుకున్నప్పుడు దీనిని ఈ విధంగా ట్యూబ్ రింగ్ గేర్స్ ను రెడీగా పెట్టుకుంటే చాలా మంచిది. చెడిపోతే వెంటనే తెప్పించుకోవచ్చు. కార్యక్రమం చేసుకోవచ్చు. ఫారిన్ ఎక్స్ చేంజ్ రావడానికి కానీ, ఇంపోర్ట్ అయి మరల రావడానికి కానీ కష్టం అవుతుందని చెప్పి వారు యిచ్చిన సలహా మేరకు చీఫ్ ఇంజనీర్ గారు ఆర్డర్స్ యిచ్చి దీనిని తెప్పించడం జరిగిందని గౌరవ సభ్యులకు మనవి చేస్తున్నాను. ఇది కొత్తగూడెంలో జరిగింది.

శ్రీ ఎస్. జైపాల్ రెడ్డి :— అధ్యక్ష, ఈ నాలుగు ఇంపోర్టెడ్ బాయిల్స్ కొరతే వాడవచ్చు. అవి ఫేల్ అయితేనే వాడవచ్చు. మన బి. హెచ్. ఇ. ఎల్. ప్లయి చేసిన బాయిల్స్ కు దీనిని పబ్లిక్ టాకా వాడడానికి వీలులేదనే భావాన్ని కల్పించారు. అయితే అది నిజం అయినప్పుడు ఈ ఆరు సంవత్సరాలలో ఎప్పుడూ కూడా ఈ ఇంపోర్టెడ్ బాయిల్స్ ఫేల్ కాలేదా; వాటిని రిపేర్ చేసుకుందుకు దీనిని ఎందుకు వాడలేదు?

శ్రీ ఎన్. భాస్కరరావు :— అధ్యక్ష, అవి ఇంతవరకు ఫేల్ కాలేదు. చిన్న, చిన్నగా మిషన్స్ ఫేల్ అయినా కానీ వీటిని పునయోగించేటంత మేరకు ఫేల్ కాలేదు. కనుక వాటిని పునయోగించలేదని గౌరవ సభ్యులకు మనవి చేస్తున్నాను.

శ్రీ ఎన్. రాఘవరెడ్డి :— అధ్యక్ష, మంత్రిగారు చెప్పిన జవాబు ఈ ఆరు సంవత్సరాలలో ఇవి పునయోగించవలసినంత ఫేల్ కాలేదు. అవసరం రాలేదనేది సమాధానం అయినప్పుడు అంతకు పూర్వం కూడా ఇలాంటి అనుభవం రాలేదా; మరి మూడు కోట్ల రూపాయల పైన వెచ్చించినట్లుగా మంత్రిగారు చెప్పిన లెక్కలలో వున్నాయి. మూడు కోట్లు అంటే ఈ ఆరు సంవత్సరాలలో దాదాపు కోటి 80 లక్షల రూపాయలు వడ్డీ చెల్లించాము. అసలు కొరతగా వున్న విదేశీ మారకాన్ని కూడా వెచ్చించాము. అది బాధ్యతారహితము కాదా; ఇది మన స్టేట్ కు భారం కాదా; అందు కని ఈ విధంగా చేసిన దానికిగాను తప్పనిసరిగా దానిని విచారించేది. ఇటువంటి వాటిని తెప్పించి వేస్ట్ చేసుకునే పరిస్థితి కలుగుతుందనేది విచారణ చేయకుండా కేవలం మంత్రిగారు సమర్థించడమేనా చేసేవని అని అడుగుతున్నాను. వారు ఏది చెబితే అది చెబుతున్నారు కనుక సమర్థించి చేసేవని అని అన్నారు. అది అవసరం రాలేదంటారు. వాళ్ళు ఎందుకు ఆరు సంవత్సరాల ముందుగా తెప్పించి పెట్టుకోవలసిన అవసరం వచ్చింది. దొరకని ఫారినో ఎక్స్పోజ్ ఎందుకు ఖర్చు పెట్టవలసి వచ్చింది? ఎంత వడ్డీ నష్టం? ఇంక ఆరు సంవత్సరాలు అయితే మీరు తెప్పించిన ఒరిజినల్ వెంటనా మించి పోతుంది. మూలకు పడిన మిషన్లు తరువాత పనికి వస్తాయా?

శ్రీ ఎన్. భాస్కరరావు :— అధ్యక్ష, ఈ ఆరు సంవత్సరాలలో ఒక బాయిల్ ఫేల్ అయిందనుకోండి. అప్పుడు జపాను నుంచి పిలిపించిన స్పెషలిస్ట్ రికమెండ్ చేసారుగదా, మరి ఎందుకు తెప్పించుకోలేదనే ప్రశ్న వుత్సర్జించు తుంది. కనుక అటు పాజుబులిటీ వుంది, ఇటు పాజుబులిటీ వుంది. ఆ రెండు, మూడు బాయిల్స్ నడుస్తున్నాయి. మొత్తం రాష్ట్రంలో విద్యుచ్ఛక్తి యిస్తున్నాము. సడన్ గా ఫేల్ అయినప్పుడు స్పేర్ లో లేకుంటే కష్టము. కనుకనే ఇన్స్పూరెన్స్ స్పేర్స్ గా వీటిని తెచ్చుకుని పెట్టుకోవడం జరిగింది. సర్వసామాన్యంగా అన్ని దేశాలలో ఇది చేస్తున్నారు. మన దేశంలో వీటిని ప్రొడ్యూజ్ చేయడంలేదు. మాన్యుఫ్యాక్చరీంగ్

లేదు. కనుక దానిని ముందుగానే తెప్పించుకున్నారు. త్రుప్ప పట్టే సమస్య లేదు దానిని ఎప్పటికప్పుడు జాగ్రత్తగా పరిశీలించి తీసివేస్తున్నారని కూడా చెప్పారు.

### Bridge Over Boggeru

5 -

★482-Q.—Sarvasri M. Omkar, N. Raghava Reddy, M. Rama Krishna Rao, Smt. M. Swarajyam, (Tungaturthy) and Sri M. Yerraiiah Reddy (Bhadrachalam):—Will the Minister for Works be pleased to state :

(a) whether it is a fact that tenders were called for the construction of a bridge over Boggeru on the P.W.D. Road at Nandavaram in Nellore district during 1980 January :

(b) whether it is also a fact that one contractor by name C Venkata Reddy submitted his tender agreeing to execute the work with a cost of Rs. 17,64,000 as against the estimated cost of Rs. 19,32,000:

(c) whether it is also a fact that the said tender was withheld and ultimately in March, 1981, the said work was entrusted to another contractor by name Sri T. Adaiah at a cost of Rs 24,27,000 ignoring the rules :

(d) if so, the reasons therefor and action taken thereon: and

(e) whether it is also a fact that the said bridge has not been completed as yet ?

నిర్మాణాలశాఖామంత్రి (నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసులరెడ్డి) :—

(అ) అవునండీ. పై పనికోసం 28-11-79 తేదీగల పెండరునోటీసు ద్వారా పెండరును కొరడం జరిగింది. 9-1-80 తేదీని పెండరు తీసుకునే తేదీగా నిర్ణయించారు.

(బి) అవునండీ కాంట్రాక్టరు, శ్రీ పి. వెంకటరెడ్డి రూ 17, 64,000/- లకు కాక రూ. 17, 64, 507/-ల కాంట్రాక్టు విలువతో ఈ పని కోసం పెండరు ఇచ్చారు. ఇది రూ. 19, 32, 619/- అంచనా విలువ కంటే 9. 16 శాతం తక్కువగా ఉన్నట్లు లెక్కకట్టడం జరిగింది.

(సి) శ్రీ పి. వెంకటరెడ్డి పెండరును నిలిపి ఉంచలేదు. కాని, సవరించిన పాలక పరమైన సాంకేతిక పరమైన మంజూరు లేకుండా ఈ పెండరును నిర్ణయించలేక పోయినందున దీనిని నిరాకరించటం జరిగింది. పెండరుదారును కొరినప్పటికీ తన పెండరు చెల్లుబాదిని పొందించడానికి ఆయన కూడా అంగీకరించలేదు. సవరించిన పాలకపరమైన సాంకేతికపరమైన మంజూరు ఇచ్చిన తర్వాత 1981, జనవరిలో ఈ పనికై పెండరును కొరడం జరిగింది. ఈ పెండరుకు అంచనా వేసిన కాంట్రాక్టు విలువ రూ. 24,26,587/-లు కాగా రూ. 24,27,000/-లు కాక రూ. 27, 87,503/-ల

కాంట్రాక్టు విలువ చొప్పున తక్కువ మొత్తానికి తెండరు ఇచ్చిన శ్రీ టి. ఆదయ్య పేర ఈ తెండరు పరిష్కారమయింది.

(డి) ఈ తెండరు అతి తక్కువ మొత్తానికి పెట్టుకున్న తెండరుదారు పేరిట పరిష్కారమయినందున నియమాలు ఉల్లంఘించినారన్న ప్రశ్నకు తావులేదు.

(ఇ) వంతెన నిర్మాణానికి సంబంధించినంతవరకు పని పూర్తి అయింది. కొన సాగుతున్న క్వార్టర్ల రివెల్ మెంటు పని త్వరలోనే పూర్తి అవుతుందని ఆశించడం జరిగింది. ఉదయగిరి వైపున 1. 50 ఎకరాలు, నందవరం వైపున 1. 33 ఎకరాలు తప్ప కలుపు రోడ్ల కోసం కావలసిన భూమిని అప్పగించడం జరిగింది. వంతెనకు కలపు రోడ్లు నిర్మించే పనికోసం తెండరును 29-8-1984 తేదీ పంపు కోవలసినదని 21-4-1984 తేదీన నెల్లూరులోని రోడ్లు, భవనాల సూపరింటెండింగు ఇంజనీరు కోరారు.

శ్రీ యం. ఓంకార్ :— అధ్యక్ష, నెల్లూరుజిల్లా అద్యక్షమో, దురద్యక్షమో కాని కంట్రాక్టర్ల పరిపాలన క్రింద వున్న జిల్లా. నాకు ఒక అంకె స్పష్టంకాలేదు. ఆస్పరు 'సి'లో 24,27,000 రూపాయలు వున్నటువంటి దాన్ని రూ. 27 లక్షలకు తీసుకున్నాడా, లేక 27 రూ. లక్షల కాంట్రాక్టుపని రూ. 24 లక్షలకు తీసుకున్నాడా, అంకె కొద్దిగా స్పష్టం కాలేదు.

శ్రీ నల్లూరెడ్డి శ్రీనివాసులు రెడ్డి :— తెండరుకు అంచనా వేసిన కంట్రాక్టు విలువ 24,26,567 రూపాయలు కాగా 27,87,503 రూపాయల కంట్రాక్టు విలువ చొప్పున తక్కువ మొత్తానికి (అంటే పెర్సెంటేజ్ ఆయనదేలేక్క) తెండరు యిచ్చిన శ్రీ ఆదయ్య పేర ఈ తెండరు పరిష్కారమైనది.

శ్రీ యం. వెంకయ్య నాయుడు :— అధ్యక్ష, ఈ విషయంలో తమకు అనుకూలమైన కంట్రాక్టరుకు యివ్వడానికి, అనుకూలంగాని కంట్రాక్టరును రంగం నుంచి ఎలిమినేట్ చేయడానికి అనుసరించే పద్ధతుల్లో ఎడ్మినిస్ట్రేషన్ సంబంధమైనటువంటి ఐటమ్సు చేర్చడం, అడిషనల్ అసెస్ మెంటు పేయడం ఎడిషనల్ కమిటం మెంటు కోట్ చేయడం జరుగుతోందని అందరికీ తెలుసు. దీన్నిపైన మీరు ఏమైనా విచారణ జరిపారా? అక్కడ 9. 18 కు తక్కువగా వున్న దానికి యివ్వలేదు ఐదుపాయింట్లు పైన ఎక్సెస్ వున్నదానికి యిచ్చారు. అంటే రూల్సు ప్రకారంగా అయితే ఎక్సెస్ కాని లెస్ కాని విధిన్ ది పర్ వ్యూ ఆఫ్ ది రూల్సు వుంది కాబట్టి దానికి టెక్నికల్ గా అబ్జెక్షను చెప్పడం కాదుగాని ఈ ఎమర్జెంట్ సంగతి చూస్తే పదిహేడు లక్షల 84 వేల రూపాయలకు చేస్తాను అన్నవాడిని కాదని వాదలికెట్టి 27 లక్షల రూపాయలకు అప్పుకోరుతూ వున్నటువంటి వ్యూహ్య తెండర్ ను 27 లక్షలకు అంటే 3 లక్షల రూపాయలు అదనంగా పెంచి యివ్వగలిగారు, ఎందుకని? విచారణ జరిపించారా, చర్య

తీసుకున్నారా? యిక రెండవది ఈ వంతెన పూర్తి కావలసిన షెడ్యూల్లు తైము ఎంత? ఎందుకు ఇంత ఆలస్యమైంది?

శ్రీ గల్లవరెడ్డి శ్రీనివాసులు రెడ్డి :— ఈ వ్యవహారం ఖోయిన ప్రభుత్వంలో జరిగింది, 1980 లో అంటే నాలుగు సంవత్సరాల క్రితం జరిగింది. మొదట పెండర్ ను పిలిచారు. నాకు కూడా ఈ ప్రశ్న వేశాక ఈ కార్యక్రమం సమంజసంగా జరగ లేదేమో అనిపిస్తోంది. మొదట పెండర్ కాలి పిలిచారు. రివైజ్డ్ ఎడ్మినిస్ట్రేటివ్ ఎవ్యూవర్ తీసుకొని, టెక్నికల్ శాంక్షన్ తీసుకొని మొదటి కాలి పిలిచివుండాలి. అలా కాకుండా పెండర్ పిలిచారు. పెండర్ పిలిచిన తేదినాటికి, పెండర్ ను రిసీవ్ చేయవలసిన తేదినాటికి రివైజ్డ్ ఎడ్మినిస్ట్రేటివ్ ఎవ్యూవర్ రాలేదు. టెక్నికల్ శాంక్షన్ రాలేదు, అటువంటప్పుడు పెండర్ రిసీవ్ చేసుకోకుండా ఖోస్టు ఖోన్ చేసి వుండాలి. అప్పుడు వెంకురెడ్డి అనే ఆయన తొమ్మిది పాయింట్ చిల్లర తక్కువకు పెండరు వేశారు. ఇంతలో రివైజ్డ్ ఎడ్మినిస్ట్రేటివ్ శాంక్షన్ ఎక్కువ చేయాలి, స్థంబాలు ఎక్కువ కట్టాలి, వాటర్ ఎక్కువ డిశ్చార్జి చేయడానికి అవకాశం కల్పించాలి, ఫౌండేషన్ మార్పాలి, అని ఎస్టిమేషన్ ను పదిహేడు లక్షల చిల్లరనుంచి యిరవై ఏడు లక్షల చిల్లరకు రివైజ్డ్ చేయడంలో జాప్యం జరిగింది. తరువాత రివైజ్డ్ ఎడ్మినిస్ట్రేటివ్ ఎవ్యూవర్ వచ్చాక ఆ కంట్రాక్టరుతో విలువ గురించి నెగోషియేట్ చేస్తే ఆయన కొంతకాలం వెలిదిటి ఖొడగించటానికి వొప్పుకున్నారు, కాని తరువాత ఒప్పుకోలేదు. అందువలన ఫస్టుకల్ క్యాన్సిల్ చేయవలసి పరిస్థితి వచ్చింది. ఇప్పుడు సమస్య ఏమిటంటే దీనికి యంతకుముందు ఒకసారి పెండర్ పిలిచారు. ఒక ఆయన రోయెస్టు యిచ్చారు. ఆయనకు యివ్వకుండా క్యాన్సిల్ చేశారు. మళ్ళీ రెండవ కాలి పిలిచారు. రెవ కాలి పిలిచినప్పుడు వెంకురెడ్డి 9.1 శాతం తక్కువ చేస్తాను అన్నారు. దానికి కారణం యిప్పుడు రివైజ్డ్ ఎడ్మినిస్ట్రేటివ్ శాంక్షన్, టెక్నికల్ శాంక్షన్ తయారుకాలేదు కాబట్టి అలశ్యం జరిగింది, అందువల్ల అపెండరును యాక్సెప్టు చేయలేక ఖోతున్నాము అన్నారు. ఈ మధ్య చాలాకాలం వృధాగా గడిచి పోయింది. ఆ సందర్భంగా దానికి టెక్నికల్ శాంక్షన్, రివైజ్డ్ శాంక్షన్ యిచ్చి పుంపే ప్రభుత్వానికి బోలెడంత లాభం జరిగివుంటేది. అప్పుడు ఆలస్యం జరగడానికి కారణం దిపార్టుమెంటు వరంగా అవసర జాప్యం జరగడమే. అందువల్ల లక్షల రూపాయలు ప్రభుత్వానికి నష్టం వచ్చే పరిస్థితి ఏర్పడింది. మంత్రిగారు ఒక మాట చెప్పారు. అది ఏమంటే వెంకురెడ్డిగారు కొంత కాలం ఖొడిగించడానికి ఒప్పుకున్నారు అని. నాకు తెలిసినంత మటుకు మూడు నెలలు తైమ్ ఎక్స్ ఫ్రైమ్ చేయడానికి ఒప్పుకున్నారు. మీరు తైమ్ లో వర్కు ఎన్ ట్రస్టు చేయకుండా ఎడ్మినిస్ట్రేటివ్ శాంక్షన్ లో ఆలస్యం జరగడానికి కారకులైన అధికారుల మీద చర్య తీసుకోవడంతో ఆలస్యం పుద్దేశ్య పూర్వకంగా చేయడం జరిగిందా, లేకపోతే ఏ విధంగా జరిగిందన్నది సమగ్ర విచారణ జరిపించడానికి ఉత్తరువు యిస్తారా?

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసులురెడ్డి :— యింత జాప్యం రివైజ్ ఎడ్మినిస్ట్రేటివ్ ఎప్రూవల్ కు. డిజైన్స్ చేంజ్ చేయడానికి, ఫౌండేషన్స్ చేంజ్ చేయడానికి, వెంటు సైజు పెంచడానికి, ఎడ్మినిస్ట్రేటివ్ అప్రూవల్ యివ్వడానికి జాప్యం జరిగిందనేది నా మనసుకు కూడా వస్తోంది. అయితే మోటిన్స్ ఏమిటనేది నేను చెప్పలేను. ఎందువల్ల జరిగింది, అనాటి ప్రభుత్వంలో వున్న అనధికార ప్రజా ప్రతినిధులా, లేకపోతే అధికారులా ఎవరిది పౌరపాటు ఈ విషయం నేను చెప్పగలిగిన పరిస్థితిలో లేను. తరువాత దీనిమీద ఎంక్వయరీ ఏమీ జరుగలేదు. పోతే వెంకురెడ్డిగారు మూడు నెలల వరకు వెలిడిటీ పొడిగించడానికి వాళ్ళు కున్నది యదార్థమే. మూడు నెలల తరువాత ఆయన ఏమీ చెప్పారంటే ఎబివ్ 25 వర్యాంటు యిస్తే తప్ప చేయలేని చెప్పారు. తరువాత రెండవ మూడవ టెండర్ కార్ వెంకురెడ్డి యిచ్చినట్లు దాఖలాలు లేవు. వెంకురెడ్డిగారు మూడు నెలలు టైము యిచ్చారు. ఆ షెడ్యూలు టైము ప్రకారం కాకుండా మూడు నెలల లోపల ఎందుకు అంగీకరించాని ప్రశ్న. తరువాత టెండరు ఎందుకు వేయలేదంటే ఆయన లోయెట్టు టెండరు 7-7-1980 దాకా పొడిగించడానికి వెలిడిటీ వాళ్ళు కున్నారు. కానీ రివైజ్ ఎడ్మినిస్ట్రేటివ్ ఎప్రూవల్ 14-7-1980 న వచ్చింది. తరువాత ఆయన ఎబి 25 వర్యాంటు యిస్తేనే వాళ్ళు కుంటానని అన్నారు.

శ్రీ ఎన్. రాఘవరెడ్డి :— ఇప్పుడు సమస్య ఒకటే. రూ. 10 లక్షలు ఎక్కువ పే చేశారు. 17 లక్షల రూపాయలకు జరిగే పనిని రూ 27 లక్షలకు పైన యిచ్చారు. రూ. 10 లక్షల ప్రభుత్వ ధనం దుబారా చేయబడ్డది, అక్రమంగా కాజేయబడ్డది. అటువంటి సందర్భంలో మీరు ఏమీ చెబుతున్నారంటే అధికారులు దాని డిజైన్స్ చేంజ్ చేశారు. అధికారులు డిటెయిల్స్ ఎస్టిమేట్ చేసినప్పుడు డిజియన్స్ అప్పుడు ఆలోచించినవి యిప్పుడు ఎందుకు మారాయి. ఇది కేవలం వెంకురెడ్డిని తప్పించడానికే మార్చబడ్డాయి. అని అనిపిస్తోంది. దానికి వెంటు అవసరమున్నాయో. లేదో నివారణ చేయించడానికి ఆస్కారం వుండా. పూర్వం డిజైన్ చేసిన వెంటు యిప్పుడు సరిపోయినా సరిపోకపోయినా యిప్పుడు అవసరమా లేదా అన్నది మీరు థరో యిన్ వెస్టిగేషన్ జేయించినట్లయితే యిప్పటికైనా దొంగ బైటకి వస్తాడు. దాని వెనకాల కట్టలు బైటికి రావడానికి అవకాశం వుంది. మీరు దాన్ని నివారణచేసి బైట పెట్టించడానికి పూనుకుంటారా ?

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసుల్ రెడ్డి :— రూ. 17 లక్షల ఎస్టిమేటును 24 లక్షల చిల్లరకు మార్చి రివైజ్ అడ్మినిస్ట్రేటివ్ అప్రూవల్ తీసుకొన్నారు. డిజైన్స్ మార్చి నందువల్ల ఇలా చేయవలసి వచ్చిందని చెబుతున్నారు. దీనిని ఎంక్వయరీ చేయించడానికి సిద్ధముగా వున్నాను. ఇది ఎప్పుడో 4 సంవత్సరాల క్రితం జరిగింది. ఎంక్వయరీని ఎవరూ కొరలేదు. కావాలంటే డి ఆర్ అండ్ బి సెక్రటరీ చేత ఎంక్వయరీ చేయించడానికి సిద్ధముగా వున్నాను.

శ్రీ ఎం. ఓంకార్ :— ఈ బ్రిడ్జి పూర్తి చేయడానికి షెడ్యూల్ ఆఫ్ టైము ఏమి వుంది ? దాని ప్రకారం పూర్తి కాకపోవడానికి గల కారణమేమిటి ? ఎవరితో ఎంక్వయిరీ చేయించమంటారని మమ్ములను అడుగుతున్నారు. ఎ. సి. బి కి అప్పగిస్తారా ?

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసుల్ రెడ్డి :— నాకేమీ అభ్యంతరం లేదు. ఎప్పటి లోపం పూర్తి చేయాలనే ఇన్ఫర్మేషన్ యిక్కడ లేదు. ఇప్పుడు బ్రిడ్జి పూర్తి అయింది. క్వార్టరెంట్ రిపిట్ మెంటు పని జరుగుతోంది. ఈ నెలాఖరుకు పూర్తవుతుంది.

శ్రీ ఎన్. రాఘవరెడ్డి :— పూర్తి చేయవలసిన షెడ్యూల్ ఆఫ్ టైము ఎంత ?

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసుల్ రెడ్డి :— ఆ సమాచారము లేదు. బ్రిడ్జి పూర్తయింది. అప్రోచెన్ పూర్తి అవుతున్నాయి.

శ్రీ ఎం. ఓంకార్ :— షెడ్యూల్ ఆఫ్ టైము లేదన్నారు. ఆ టైము ప్రకారం పూర్తి కాలేదు. ఫేవరిటిజమ్ తో ఎత్తె బెస్సెన్ కు అవకాశమిస్తున్నారనే ఫిర్యాదు వచ్చిన మాట వాస్తవమా ? దానిమీద ఏమి చర్య తీసుకొన్నారు ?

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసుల్ రెడ్డి :— అటువంటి ఫిర్యాదు అందినట్లుగా యిక్కడ సమాచారం లేదు.

శ్రీ ఎన్. జైపాల్ రెడ్డి :— వెంకురెడ్డిగారు మొదలు పెండరు యిచ్చినపుడు వారు మైనస్ పెండరు ఫైల్ చేయడమే కాకుండా దానికి 3 నెలల వాలిడిటీ యిచ్చారు. సరిగా 3 నెలల వాలిడిటీ అయిన వారం రోజులకే రివైజ్డ్ అడ్మినిస్ట్రేటివ్ అప్రూవల్, టెక్నికల్ శాంక్షన్ వచ్చింది. Whether this delay was not deliberately manipulated or not? That is one aspect to be enquired into. Whether this revised technical sanction was warranted by the considerations of the project or not ?

ఫాల్టి టెక్నికల్ డిజైన్ ఎవరు చేశారు ? One of the two must be faulty, either the first or the second Whether this aspect also is being enquired into ?

శ్రీ నల్లపరెడ్డి శ్రీనివాసుల్ రెడ్డి :— 4 సంవత్సరాల క్రితం యిది జరిగిందని మనవి చేశాను. ఇది అప్పుడున్న ప్రభుత్వ కాలములో పరిగింది. నాకు ఈ క్వశ్చన్ వచ్చిన తరువాత దీనికి సంబంధించిన నోడ్స్ డర్ సప్లి మెంటరీస్ చదువుతూవుంటే విచారణ చేయిస్తే బాగుంటుందనిపించింది. ఎ. సి. బి. చేత ఎంక్వయిరీ చేయించ దానికి సిద్ధముగా వున్నాను.

కె. నారాయణస్వామి (దర్శి):— బ్రిడ్జి పూర్తయిందంటున్నారు. అప్రోచెన్ కి సంబంధించి లాండ్ అక్విజిషన్ తగువులోవుంది. ఎప్పుడు ఈ అప్రోచెన్ పూర్తి చేస్తున్నారు.

శ్రీ నల్లవరెడ్డి శ్రీనివాసుల్రెడ్డి:— దీనికి 7 ఎకరాలు తీసుకొనడం జరిగింది. ఉదయగిరివైపు 1½ ఎకరాలు నందమండ్రురం వైపు 1.38 సెంటు తీసుకోవలసి వుంది. డి అండ్ డిడి పబ్లిష్ అయినట్లు వుంది. తహశీల్దారు అవార్డు పాస్ చేయాల్సి. తొందరలో తీసుకొనడం జరుగుతుంది. అప్రోచెన్స్ కి సెండర్స్ పేవడం జరిగింది.

Q. No : 6

MR. SPEAKER :— Question No. 6 is postponed at the request of the Minister under intimation to the Member.

శ్రీ యన్. యతిరాజారావు :— పోయిన సంవత్సరం పార్ట్ నోటీసు క్వశ్చన్ గా యిష్టే దానిని స్టార్డ్ క్వశ్చన్ గా అలా చేశారు. ఈ సమావేశములో అయినా సమాచారము చెప్పించాలని మనవిచేస్తున్నాను.

శ్రీ నల్లవరెడ్డి శ్రీనివాసుల్రెడ్డి :— ఈ ప్రశ్నలో రెవెన్యూ డిపార్టు మెంటుకు సంబంధించిన క్వశ్చన్ వుంది. ఎంతమంది రైతులు నష్టపడినారనేది రెవెన్యూ డిపార్టుమెంట్ నుంచి ఇన్ఫర్మేషన్ రావలసివుంది.

శ్రీ యన్. యతిరాజారావు :— తెలిగ్రాఫిక్ అర్డర్ ద్వారా తెప్పించాలి.

శ్రీ నల్లవరెడ్డి శ్రీనివాసుల్రెడ్డి :— ప్రయత్నం చేస్తాను.

### Tree Wealth

7—

\*1141-Q. Sri M. Jagannadham (wardhannapet) :— Will the Minister for Panchayati Raj be pleased to state :

(a) whether there is a proposal with the Government to handover the tree-wealth in the villages and Govt. lands to the Panchayati Committees to enhance the revenue of village Panchayats ;

(b) if so, whether the Government will entrust the responsibility of protecting trees like palmyra, date and babool (Tumma) and other fruit trees to the panchayats and allow them to take the revenues that would accrue there from; and

(c) whether there is any proposal with the Government to enhance the revenue of the Panchayati Committees through any other resources; if so, their particulars ?

పంచాయతీరాజ్ శాఖమంత్రి (కె. రామచంద్రారావు)

(ఎ) గ్రామపంచాయతీలకు అప్పగించిన చెట్లు, పోరంబోకుల నిర్బంధము, నియంత్రణకు సంబంధించి ప్రస్తుత్యం 7-3-1988 తేదీ పంచాయతీరాజ్ శాఖ ఎం.ఎస్. నెం. 107 జి. ఓల్ జారీచేసిన 2వ ప్రకటనలో నియమావళిని జారీచేసింది ఆ నియమావళిని 27-8-1974 తేదీ పంచాయతీరాజ్ శాఖ ఎం.ఎస్. నెం. 827 జీ.ఓ.లో సవరించడం జరిగింది. ఆ నియమావళిలోని 8వ నియమం ప్రకారం చెట్లపన్ను పద్ధతి

మీద ఉండేవి కాకుండా ఏదైనా రోడ్డు కిరువైపుల, పోరంబోకు భూములలో వుండే చెట్ల పుసాయాన్ని కొలుకు ఇచ్చినందువల్ల వచ్చే ఆదాయం గ్రామ పంచాయతీలకు లభించాలి.

(ఏ) పై నియమావళిలోని శివ నియమం ప్రకారం, రోడ్డు కిరువైపులవుండే చెట్లను లేదా పంచాయతీకి అప్పగించిన లేదా దానికి చెందిన ఆస్తులలో వుండే చెట్లను దొంగతనంగా కొట్టి తీసుకొనిపోవడాన్ని అరికట్టడానికి చర్యలు తీసుకోవాలి. ఆ నియమావళిలోని 7వ నియమం ప్రకారం గ్రామపంచాయతీలకు తమకు అప్పగించిన పోరంబోకు భూములలో వుండే ఏవైనా చెట్లనుండి వచ్చే పుసాయం అనుభవించడానికి హక్కు ఉండాలి. శివ నియమం ప్రకారం గాలికి వడిపోయిన చెట్లను, రాకపోకలకు లేదా ఆరోగ్యానికి భంగకరమైనవి గాను, అపాయకరమైనవిగాను భావించిన రోడ్డు కిరువైపుల వుండే చెట్లను చిన్న చెరువుల గట్లమీద వుండే చెట్లను అమ్మివేయడం ద్వారా లభించే ఆదాయాన్ని గ్రామపంచాయతీ వినియోగించుకోవాలి.

(సి) ఇండ్లవన్ను రేట్లు, మ్యూచింగు విరాళాలను పెంచే విషయం పరిశీలనలో ఉంది.

శ్రీ డి. సత్యనారాయణ (నిజామాబాదు) :— గ్రామాలలో ప్రభుత్వాదీనములో వున్న భూములను గ్రామపంచాయతీల కివ్వాలని ప్రభుత్వ మాదేశాలు జారీ చేసింది. కాని యింతవరకు ప్రభుత్వ భూములను గ్రామపంచాయతీలకు యివ్వడం జరగలేదు. వెంటనే యిప్పించే చర్యలు తీసుకొంటారా?

శ్రీ కె. రామచంద్రరావు :— యివ్వాలనే నిర్ణయం తీసుకొనడం జరిగింది. హేండ్ ఓవర్ కాకపోతే వెంటనే హేండ్ ఓవర్ చేయడానికి ఆదేశాలివ్వడం జరుగుతుంది.

### Courts Jurisdiction over assignment of House-sites To Weaker Sections

8—

★224-Q—Sarvasri Koneru Nageswara Rao, (Kothagudem)  
Vasanth Nageshwara Rao :— Will the Minister for Social Welfare  
be pleased to state :

(a) whether It is a fact that the State Government propose  
to pass a Legislation for removing the Jurisdiction of Courts over  
assignment of house sites to weaker sections and also to empower  
the District Administration to adjudicate the matter ; and

(b) if so, when ?

సాంఘిక సంక్షేమశాఖ మంత్రి (శ్రీమతి కె. ప్రతిభాభారతి)

(ఎ) లేదండి.

(బి) ఈ ప్రశ్నకు తావులేదు.

శ్రీ బి. సమ్మయ్య :— లాండ్ అక్విజిషన్ సూట్స్ తీర్పులు రాకుండా కోర్టులో ఎన్ని పెండింగ్ లో వున్నాయి? ప్రభుత్వ అడ్వకేట్స్ తగిన శ్రద్ధ తీసుకోకపోవుటవల్ల అంశ్యం జరుగుతోందనేది నిజమా? ఈ డిలేషన్ ఎవాయిడ్ చేయడానికి జిల్లా కలెక్టరుకు పవర్స్ యిస్తే 15. 18 సంవత్సరాలనుంచి వున్న లాండ్ అక్విజిషన్ కేసులు పరిష్కారమవుతాయనే ఉద్దేశ్యం వుంది. ఇప్పటికైనా అవిధంగా పరిశీలిస్తారా? ఈ మధ్యలో కులాల ప్రాతిపదికమీద హాస్పైట్స్ యివ్వకూడదని హైకోర్టు జడ్జిమెంటు వచ్చింది. అటువంటి దేమైనా వుంటే చట్టమును పవరించి కులాల పేరట అని కాకుండా బలహీనవర్గాలు యిళ్ళు లేనివారికి యిళ్ళు-స్థలాలివ్వడానికి ప్రభుత్వం ముందుకు వస్తుందా?

శ్రీమతి కె. ప్రతిభాభారతి :— 1971 నుంచి యిప్పటి వరకు హాస్పైట్స్ కి సంబంధించిన కేసులు 2180 పెండింగ్ లో వున్నాయి. గౌరవ సభ్యులు కులాల విషయం అన్నారు. ఆ విషయం పరిశీలిస్తాం. జిల్లా అధికారులకు కొన్ని పవర్స్ యివ్వాలన్నారు. అది కూడ పరిశీలిస్తాం.

శ్రీ బి. సమ్మయ్య :— 2180 కేసులు కోర్టులో పెండింగ్ లో వున్నాయన్నారు. ఇవి ఎంత కాలమునుంచి పెండింగ్ లో వున్నాయి? గవర్నమెంటు ప్లీడర్స్ ఈ కేసును సరిగా డీల్ చేయడం లేదని, లాండ్ ఓనర్స్ తో కుమ్మక్కయినారనే ఆనంత్యప్తి వుంది. శ్రద్ధ తీసుకొని తొందరగా పరిష్కారం చేయడానికి చర్యలు తీసుకొంటారా?

శ్రీమతి కె. ప్రతిభాభారతి :— 1971 నుంచి పెండింగ్ లో వున్నాయి. 1980-81 నాటికి 5000 కేసులు, 1983-84 వచ్చేసరికి 2180 కి వచ్చింది. జాప్యము జరిగిందనేది వాస్తవం. ఈ విషయంలో గట్టి చర్యలు తీసుకొనడం జరిగింది. త్వరగా డిస్పోజ్ అవ్ చేయించడానికి తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని అడ్వకేట్స్ కి చెబుతాము.

శ్రీ ఎ. జి. కృష్ణ :— నేను గత సమావేశంలో కూడా ఈ ప్రశ్న అడిగాను. ప్రత్యేకంగా ఈ కేసులకు సంబంధించి హైకోర్టులో ఒక బెంచి పెడితే బాగుంటుంది అని నేను చెప్పగా మంత్రిగారు ఇది నా శబ్దే కాదు. లా మినిష్టరుగారికి తెలుపుతాను అని అన్నారు. ఇప్పుడు లా మినిష్టరుగారు ఇక్కడే వున్నారు. ఇప్పుడు ల్యాండ్ ఓనర్స్ మేనేజ్ చేసుకుని కేసులు బెంచి ముందుకు తానివ్వడం లేదు. కనుక వీటికోసం ప్రత్యేకంగా బెంచీ ఏర్పాటు చేస్తారా? లా మినిష్టరుగారు ఇక్కడే వున్నారు కనుక వారు సమాధానం చెప్పాలి.

శ్రీ వై. రామకృష్ణుడు :— గౌరవ సభ్యులు నుంచి సూచన చేశారు. నేను చీఫ్ జస్టిస్ తో సంప్రదించి అందుకు ప్రయత్నిస్తానని మనవిచేస్తున్నాను.

శ్రీ ఎన్. జై పాల్ రెడ్డి :— సభ్యులు మంచి సూచన చేశారు ? నేను ప్రయత్నిస్తాను అని మంత్రిగారు చెప్పడం విధూరంగా వుంది. The answer is as ignorant as the question itself. I am not a student of Law. With my little public experience I am saying this.

అక్టోబర్ 22కి క్రింద కోర్టుకు వెళుతుంది కాని అపిలేట్ కోర్టుకు వెళ్ళడం లేదు. అక్టోబర్ 22కి క్రింద సెషన్స్ బెంచి ఏర్పాటు చేసే అధికారం అటు చీఫ్ జస్టిస్ కు లేదు, అటు పార్లమెంటుకూ లేదు, సుప్రీంకోర్టుకు కూడా లేదనుకుంటాను. వారు చెప్పడం. వీరు పరిశీలిస్తాననడం బాగానే వుంది. డ్రాఫ్ట్ నోటిఫికేషన్, డ్రాఫ్ట్ డిక్లరేషన్ గ్రామంలో టాం టాం అన్నీ ఒకే డేట్ న జరగలేదు, ఎడ్మినిస్ట్రేటివ్ ప్రొసీచ్యూర్లో ఇది జరిగిందని ఒక్క ముక్కలో హైకోర్టు దీనిని కాటేవేసి ఇన్ వాలిడ్ చేసింది. అందుకు సంబంధించి హైకోర్టు అర్డర్ ను ఇన్ వాలిడ్ చేస్తూ మనం ఒక రిజిస్ట్రేషన్ తీసుకువచ్చినప్పుడు మేముంటా దానిని సపోర్ట్ చేశాము. అది ఇంతవరకూ ఫోర్స్ లోనికి రాలేదు. దానిపై ఏమీ చర్యలు తీసుకున్నారు ? అది ఎంతకాలంలో వస్తుంది ?

శ్రీమతి కె. ప్రతిభా భారతి :— ప్రస్తుతం ఆ ఇన్ఫర్మేషన్ నా వద్ద లేదు.

శ్రీ నిశ్చంకరరావు వెంకటరత్నం :— జిల్లా పరిపాలనా యంత్రాంగంలో కోర్టుకు వెడితే చాలా అన్యం. అవుతున్నది కనుక కలెక్టరు పరిష్కరించాలనేది విషయం. కోర్టుకు జిల్లా కలెక్టరు ఇచ్చిన నోటిఫికేషన్ ఇల్లగల్ అని పెడుతున్నారు, దానిని కలెక్టరు జడ్జి చేయటానికి వీలలేదు. వారిచ్చిన చట్టపరిహారం తక్కువని కూడా కోర్టుకు వెడుతున్నారు. నెల్లూరులో టోయలకు ఎక్విజిషన్ కోసం కలెక్టరు నోటిఫికేషన్ ఇస్తే ఒక నిర్ణయమైన కుం పేరుగా చేయడం చట్టప్రకారం చెల్లదు అని హైకోర్టు తీర్పు ఇచ్చింది. అందువల్ల చాలా ప్రాజెక్టు వెనుకబడుతున్నాయి. ఆ తీర్పుపై ప్రభుత్వం ఏమీ చేస్తుంది ?

శ్రీమతి కె. ప్రతిభా భారతి :— ఇందులో ఇబ్బంది లేదు. హరిజనులకు, గిరిజనులకు, వెనుకబడిన వారికి, అర్థికంగా వెనుకబడిన వారికి లాండ్ ఎక్విజిషన్ జరుగుతున్నది. ఒక కుం పేరుతో చేయకూడదని హైకోర్టు తీర్పు వచ్చింది ఆ విషయంలో ఏమీ చేయాలో పరిశీలిస్తాము.

శ్రీ పి. రామచంద్రారెడ్డి (సంగారెడ్డి) :— కోర్టులో పెండింగ్ లో వున్నాయని అంటే రెండు కోర్టులు వున్నాయి. హైకోర్టులో పెండింగ్ లో వున్నాయా లేక డిస్ట్రిక్ట్ మునిసిపల్ కోర్టులో పెండింగ్ లో వున్నాయా అనేది విడి విడిగా తెలపాలి, అన్నీ హైకోర్టులో పెండింగ్ లో వుండవని నేను అనుకుంటున్నాను. హైకోర్టులో అయితే అది తొందరగా లిస్ట్ లోకి రాదు. సీవిల్ కోర్టులో అయితే డేటు డే కూడా పిలుస్తారు. కనుక ఏ కోర్టులో వున్నదో స్పెషల్ చేసి చెబితే మేము మార్గం ఏదైనా చెప్పగలము.

శ్రీమతి కె. ప్రతిభా భారతి :— ఈ కేసులన్నీ హైకోర్టులో పెండింగ్ లో వున్నాయి.

శ్రీ ఎన్. రాఘవరెడ్డి :— చిన్ని టెక్నికల్ మిస్టేజీను ఆధారం చేసుకుని కోర్టుకు పోతున్నాడు. కావాలని అధికారులు అలాంటి మిస్టేజీను చేస్తున్నారని మా అభిప్రాయం. అలా ఉప్పుచేసిన అధికారులపై చర్య తీసుకుంటారా? కోర్టులో ఆంధ్రం కాకుండా తొందరగా పరిష్కారం అయ్యేట్లు చర్యలు తీసుకుంటారా? కోర్టులు కొట్టేసిన చోట ఆల్టర్నేటివ్ సైట్ ఇవ్వటానికి చర్యలు తీసుకుంటారా?

శ్రీమతి కె. ప్రతిభా భారతి :— సభ్యుల సూచన పరిశీలిస్తాము.

శ్రీ కె. వెంకేశ్వరరావు :— గవర్నమెంటు ప్లీడర్స్ శ్రద్ధ తీసుకోకపోవడం వల్ల ఇంత ఆంధ్రం జరుగుతున్నది. టెనిఫిషరీన్ తమ వద్ద ఆర్థిక స్థావర లేక గవర్నమెంటు ప్లీడర్ల దయాదాక్షిణ్యాలపై ఆధారపడడం వల్ల వారు జాప్యం చేస్తున్నారు కనుక అలా జాప్యంచేసే ప్లీడర్స్ పై చర్య తీసుకుంటారా?

శ్రీమతి కె. ప్రతిభా భారతి :— ఈ కేసులను త్వరితంగా పరిష్కరించాలని గవర్నమెంటు ప్లీడర్స్ కు ఆర్డర్స్ జారీ చేస్తాము.

శ్రీ ఎమ్. వెంకయ్యనాయుడు :— గవర్నమెంటు ప్లీడర్స్ వల్ల డిలే అవుతున్నది వారే ఎడ్వకేట్స్ ను ఎంగేజ్ చేసుకునే అధికారం ఇస్తారా? హైకోర్టు తీర్పు ప్రకారం ఒకే కులంపేరుతో చేయకూడదు కనుక భవిష్యత్తులో ఏమి చర్యలు తీసుకొంటారు?

శ్రీమతి కె. ప్రతిభా భారతి :— ఇంటిగ్రేటెడ్ కాలనీస్ కొన్ని కొన్ని కులాలకు సంబంధించిన వాకి తప్పకుండా ప్రస్తుతానికి యివ్వడం జరిగింది. ఎక్కడైనా యివ్వకపోవడం జరిగితే యిప్పుడు చెప్పడం జరుగుతుంది. 9-11-83 నాడు కృష్ణా జిల్లా పరిషత్తు సర్వసభ్య సమావేశము జరిగినప్పుడు యీ భూసేకరణకు సంబంధించిన కేసులకు న్యాయవాదులను జిల్లా కలెక్టరు ఎసాయింటుచేస్తే బాగుంటుందని ఒక తీర్మానం చేయడం జరిగింది, అది ప్రస్తుతం ప్రభుత్వ పరిశీలనలో వుందని మనవి చేస్తున్నాను.

శ్రీ యం. సుజీవరెడ్డి (నంద్యాల) :— ఈ భూమి పంపకము విచారణ గురించి గత అసెంబ్లీ సమావేశాల్లో కూడ మంత్రివర్యులు వాదనంచేశారు. నా సూచన ఎమంటే హైకోర్టులో ఎక్కువ కేసులు వున్నవి. మన ప్రభుత్వ ప్లీడర్లు విషయం, ఒకరి స్వాధీనములోనే వాటిని వుంచకుండా డిస్పిబ్యూట్ చేసే పద్ధతి ఆలోచిస్తారా? డిస్పిబ్యూట్ చేసుకోకపోతే జాప్యం జరుగుతుంది.

శ్రీమతి కె. ప్రతిభా భారతి :— ఇంత వరకు ఆ ఆలోచన లేదు. పరిశీలిస్తాము.

శ్రీ ఎన్. జయపాల్ రెడ్డి :— నేను అడిగిన చిన్ని ప్రశ్నకు సమాధానం రాలేదు. ఈ సభలోనే, పేు ఎక్విజిషన్సు టెక్నికల్ గ్రాండ్స్ పైన హైకోర్టు కొట్టేస్తే దానిని ఓవర్ కం కావడానికి. రెట్రాస్పెక్టివ్ గా వ్యాల్యుడేట్ చేయాలని మహేంద్రనాథ్ గారు మాచేత చట్టాన్ని ఆమోదించజేశారు. కేంద్ర ప్రభుత్వం కూడ

అమోద ముద్ర వేసింది. ఎందుకు అది ఫోర్స్ లోకి రాలేదు. వేల గ్రామాల్లో ఎక్స్‌జిషన్స్ యిన్ వాలిడ్ ప్రాంతం స్వర్గములో వున్నవి. రెట్రాస్పెక్టివ్ గా వాల్యుడేట్ చేస్తూ లా పాను చేసినప్పుడు సెంట్రల్ గవర్నమెంటు కూడ కన్ఫీమ్ చేసింది. వాట్

What exactly is the impediment ?

శ్రీమతి కె. ప్రతిభా భారతి :— ప్రస్తుతానికి ఆ యిన్ఫర్మేషను నావద్దలేదు' తరువాత గౌరవ సభ్యులకు తెలియజేస్తాను.

శ్రీ ఎ. జి. కృష్ణ :— చిన్న క్లారిఫికేషను. ఇండాక జయపాల్ రెడ్డిగారు మాట్లాడుతూ బెంచ్ వేయడానికి చీఫ్ జస్టిస్ కు అధికారం లేదని చెప్పారు. కౌర్టులో హెవీ వర్కులోడ్ వుంటే బెంచ్ వేయడానికి చీఫ్ జస్టిస్ కు అధికారం వుందని చెబుతున్నాను.

Fixation of standards for Arrack and Toddy

9—

4398-Q.—Sri Nissankara Rao Venkataratnam :— Will the Minister for Excise be pleased to state :

(a) whether any standards are fixed for quality of "Arrack and Toddy";

(b) if so, whether they are included under the purview of Food Adulteration Act; and

(c) if no standards are fixed, the reasons therefor ?

Answer

ఎక్‌సైజ్ శాఖ మంత్రి (శ్రీ టి. జీవన్ రెడ్డి) అధ్యక్ష,

(ఎ) అవునండీ,

(బి) అవునండీ,

(సి) ఈ ప్రశ్నకు తావు లేదు.

శ్రీ ఎన్. వెంకటరత్నం :— కల్లలో క్లారిల్ హైడ్రేట్, సారాయిలో అనేక రకాల పదార్థాలు కలుపుతున్నారు. సైసల సంగతి చూస్తున్నారగాని ప్రజా ఆరోగ్యం సంగతి చూడడం లేదు. పుడ్ అడ్లర్షన్ యాక్టు క్రింద వస్తుందని చెబుతున్నారు. ఈ సంవత్సరము ఎన్ని టెస్ట్ చేసి ఎన్ని కేసులు పెట్టారు. వాటి మీద ఎన్ని తీర్పులు యిచ్చారు ?

\*శ్రీ టి. జీవన్ రెడ్డి :— పుడ్ అడ్లర్షన్ యాక్టు క్రింద నిర్వహించిన దాడుల వివరాలు ప్రస్తుతం నా వద్ద లేవు. తరువాత తెలుపుతాను. ఎక్సయిజు అధికారులు ఎప్పటికప్పుడు రేడ్స్ నిర్వహిస్తూ కల్లలో క్లారిల్ హైడ్రేట్, సారాయిలో మిగతా కల్లీలను తగ్గించడానికి ప్రయత్నం చేస్తున్నారు.

శ్రీ ఎన్. వెంకటరత్నం:— ఫుడ్ ఎడల్టరేషను యాక్టు క్రింద ఎన్ని కేసులు పెట్టారంటే ఆ వివరాలు లేవు అన్నారు. ఎక్స్‌జిజుబారు ఎన్ని కేసులు పెట్టారు. ఎన్నింటిమీద చర్య తీసుకున్నారు. 10, 15 సంవత్సరాల నుండి క్లారెడ్ కలపడం వల్ల జనం చస్తున్నారు. సారాయిలో స్పిరిట్ కలుపుతున్నారు. అలాంటివి ఎన్ని కేసులు పట్టుకున్నారు. ఎన్నింటిమీద చర్య తీసుకున్నారు. ఎన్ని పెండింగ్‌లో వున్నవి ?

\* శ్రీ టి. జీవన్ రెడ్డి :— 1981 లో మహబూబ్ నగర్ లో 2 పట్టుకోవడం జరిగింది. ప్రూప్ కాలేదు నల్గొండలో పట్టుకుంటే ప్రూప్ అయింది. మగ్గురు వ్యక్తులమీద రెండుపేల రూఫాయల జుర్రానా విధించడం జరిగింది. అల్లాగే నిజామాబాదులో పట్టుకోవడం జరిగింది. 1982 లో అదిలాబాదు జిల్లాలో ఒక సాంపిల్, మెదక్ లో రెండు సాంపిల్స్, మహబూబ్ నగర్ లో 4 సాంపిల్స్. నిజామాబాదులో 3 సాంపిల్స్, అదిలాబాదులో ఒక సాంపిల్ తీసుకోవడం జరిగింది. కన్స్టేబుల్స్ అండ్ యింప్రిజన్ మెంటు యివ్వడం జరిగింది. వేయి రూఫాయల ఫైనో సహారంగా రెడ్డి జిల్లాలో ఒకటి పట్టుకోవడం జరిగింది. 1983 లో మెదక్ లో 3 సాంపిల్స్ తీయడం జరిగింది. మహబూబ్ నగర్ లో 8 సాంపిల్స్, నిజామాబాదులో 8 సాంపిల్స్, రంగారెడ్డి జిల్లాలో 3 సాంపిల్స్ తీయడం జరిగింది. ఈవిధంగా ఎప్పటికప్పుడు ప్రతి జిల్లాలో తీయడం జరుగుతున్నది.

శ్రీ కె. లక్ష్మి రెడ్డి (బేవేళ్ళు) :— మంత్రిగారి సమాధానం హాస్యాస్పదంగా వుంది. మీరు రండి. మనందరము పోయి చూద్దాము. ఏ షాపుకు వెళ్ళినా తప్పకుండా క్లారెడ్ కలిపిన పరిస్థితి వున్నట్లు తెలుస్తుంది. రంగారెడ్డి జిల్లాలో ఒకటి అని చెప్పడం నవ్వులాటగా వుంది. ప్రతిచోట క్లారెడ్ కలుపుతున్నారు. వందల జనం చస్తున్నారు. కాని కాంట్రాక్టర్స్ డబ్బులు యిచ్చి కేసులన్నింటిని హాపస్ చేస్తున్నారు. దాని మీద గట్టి చర్య తీసుకుంటారా ?

\* శ్రీ టి. జీవన్ రెడ్డి :— ప్రభుత్వం ఎప్పుడు కూడ చర్య తీసుకుంటున్నది. నాలుగు శాజుల క్రికము లక్ష రూఫాయల విలువ చేసే క్లారెడ్ పొడడను పట్టుకున్నారు. పూర్తిగా ఎన్ ఫోర్స్ మెంటును బైటన్ వేస్తూ చర్య తీసుకోవడం జరుగుచున్నది. క్లారెడ్ కలిపితే దొరికి పోతున్నామనే ఘడ్డేశముతో యీ మధ్యన కొత్త రకమైనటువంటి కెమికల్ మ. కలుపుతున్నారు. అయినా కొత్త రకమైన పరికరాలతో దానిని కూడ పట్టుకోవడం జరుగుతున్నదని మనవి చేస్తున్నాను.

శ్రీ ఎన్. జయపాల్ రెడ్డి :— యారక్ కు టాడీకి స్టాండర్సు నిర్ణయం చేశామన్నారు. ఆ వివరాలు చెబుతారా ? రెండవది, రేడ్స్ కేసులం ఎక్స్‌జిజు డిపార్టు మెంటు ఎందుకు చేస్తున్నది ? రేడ్ చేసే వారికి కాంట్రాక్టర్లుకు సంబంధం వుంటున్నది. ఫుడ్ ఎడల్టరేషను యాక్టు క్రింద ఆ డిపార్టు మెంటు చేత ఎందుకు రేడ్స్ జరుగలేదు ? ప్రస్తుతం ఫుడ్ అథారిటీస్ చేయడం లేదు. మూడవది, టాడీలో క్లారెడ్

యారకలో మరొకటి కంపడానికి అసలు కారణం ఏమిటి? ప్రధానంగా వున్న చెట్ల కంటే రెంట్‌రోస్ వనూలు జేయాలను కుంటున్నారు.

How do you think with the present strength of trees you can realise it? Therefore the whole approach of the Government is totally dishonest and hypocritical. Has the Government realised this?

\* శ్రీ డి. జీవన్‌రెడ్డి :— యారక్ ప్రస్తుతం రెండు రకాలుగా వుంది. 30 యు. పి., 80 యు. పి. అని. 30 యు. పి. లో 40 పర్సంటు అల్కహాల్, 80 పర్సంటు మిక్స్డ్ విత్ వాటర్, 80 యు. పి.లో 22.8 పర్సంటు అల్కహాల్ కంటెంట్, 77.2 మిక్స్డ్ విత్ వాటర్ వుంటుంది. ఛాడీ అంటే చెట్టుపైన 24 గంటలు వుండి తీసింది. త్రాగవలసి వుంటుంది. అదే తెల్ల రంగుతో వుంటుంది. చెట్లనుబట్టి ఆధారపడి వుంటుంది.

గౌరవనీయులు తెలియజేసినట్లు క్లోరల్ హైడ్రేట్ కలవకుండా టేవర్ కు అసలు లాభం ఉండని పరిస్థితి ఉందని అన్నారు. అది వాస్తవంకాదు. దీనికి రెంటర్ ఎక్సెస్ లేకుండా సొసైటీస్ అన్నింటికీ వారు కొరినన్ని చెట్లు ప్రభుత్వం యిస్తుంది. ఏ విధమైన చెట్లు కొరత లేదని మనవిచేస్తున్నాను.

శ్రీ బి. సమ్మయ్య :— అసలు ప్రభుత్వం యీ రెంటర్స్ పెంచి దీని ద్వారా అదాయాన్ని పెంచాలనే ప్రయత్నం తప్ప, ఒకసారి కంట్రాక్టర్స్ కు యిచ్చిన తర్వాత దీనిలో యేమి కల్తీ జరుగుతున్నది? వారెంత లాభపడుతున్నారు అనేది యే చకప్ లేకుండా పోవడం వల్ల వారు కొట్ల రూపాయలు లాభాలు గడిస్తున్నారు. ప్రభుత్వం తాము పెంచినట్లువంటి దానివల్ల రూ. 3 కోట్లు వచ్చిందని సంతృప్తిగా ఉంటున్నారు. కాని బాధపడేది మాత్రం పేదవర్గాల వారే పడుతున్నారు. మంత్రిగారు యిచ్చిన సమాధానంలో 1983-1984లో యెన్ని అడల్ట్రేషన్ కేసులు పట్టుకున్నారు? యెంతమందిని నిషేధించారు అంటే మేము 1, 2 సేంపిల్స్, అక్కడకు పంపించినాము అని అంటే మీరు పంపించిన వాటిమీదనే యిన్ని సంవత్సరములు అయినప్పటికీ మీకు యింతవరకు రిపోర్టురాలేదు. దీనిమీద చర్య యిన్నియేజ్ చేయలేదు. దీనిలో అనుమానం యేమి వస్తున్నదంటే మీ అధికారులే అక్కడున్నట్లువంటి కంట్రాక్టర్లతో లాలాచీపడి మామాళ్లుపరిగా యివ్వకపోవడం వల్లనే ఆ సేంపిల్ కేసులు బుక్ చేసినారనేది ఆ అనుమానం కూడా వాస్తవమే. అక్కడ మామాళ్లు యిస్తే ఆ కేసులుకూడా ఉండని సందర్భాలు ఉన్నాయి. అంతకన్నా యెక్కువగా చేసినవి ఉన్నాయి. యీ కల్తీ సారా కాని, కల్తీకట్లు కాని వచ్చిన సందర్భంగా మీ ఎక్స్‌సైజ్ డిపార్టుమెంటుకు యీ కేసులు బుక్ చేయడానికి యీ లాలాచి యేమైనా అడ్డుపెట్టే కనీసం ఫుడ్ ఎడల్ట్రేషన్ యాక్టు క్రింద అయినా బాగా చేయడానికి ప్రభుత్వానికి చిత్తశుద్ధి ఉందా? చర్య తీసు కుంటుందా?

శ్రీ టి. జీవన్ రెడ్డి :— ప్రభుత్వానికి చిత్తశుద్ధి లేదని అనుకోవడం పొరబాటు. ప్రభుత్వం పూర్తిగా చర్య తీసుకోవడం జరుగుతుంది. ఇదివరకు ఉన్న పద్ధతి చాలావరకు కంట్రోలు చేయడం జరిగింది.

యిప్పుడు యారక్ లో కూడా కల్తీ అనేది కనపడటం లేదు. కల్లులో కొంత వరకు కల్తీ ఉన్నమాట వాస్తవమే. అందులో చాలా వరకు 60 పర్సంటు పైన తగ్గిపోయింది. 30 పర్సంటు మాత్రమే మిగిలి ఉంది. ఫుడ్ అడల్ట్రీషన్ అధికారులతో రెయిడ్ చేయించడానికి యెటువంటి అభ్యంతరం లేదు. ఫుడ్ అడల్ట్రీషన్ వారిని వెంటనే లేఖ ద్వారా చర్య తీసుకోమని కోరుతానని మనవిచేస్తున్నాను.

శ్రీ ఎం. ఓంకార్ :— ఇందులో కల్లుకు సంబంధించినంత వరకు యీ మున్సిపాలిటీలు, యెటువంటి పెద్ద సిటీస్ లో యెవరికయితే పేలం లో యిస్తున్నారో ఆ ప్రయవేటు కంట్రాక్టర్లు మాత్రమే దీనికి కల్తీ కలుపుతున్నారు. అట్లాగే సారాలో కూడా కలుపుతున్నారు. ఈ కల్తీ కలవడం అన్నది గవర్నమెంటు ఒకసారి దృష్టిలో ఉంచుకోవలసి ఉంది. మీకు కొట్ల రూపాయలు పెంచుతున్నారు. అయినా కాని వారు మార్కెట్లో పోటీకి వస్తున్నారంటే యీ కల్తీ చేసి బాగుపడాలనే వస్తున్నారు. మీ ఆఫీసర్స్ అజమాయిషీలో ఆ విధంగా జరిగిపోతూ ఉంది. పైగా యీ సారా కాంట్రాక్టర్లు ఒక సిండికేటుగా యేర్పడి పోటీ ప్రభుత్వంగా నడుపుతున్నారు. దీనికి ఒకటే మార్గం ఉంది. కల్లును కూడా ప్రయవేటు కంట్రాక్టర్ల పరిధినుంచి తీసివేసి వృత్తిదారులు యెక్కడయితే ఉన్నారో టి. ఎఫ్. టి. కి కాని టి. సి. ఎస్ కు కాని యిచ్చేటటువంటి పద్ధతి ఒకటి. రెండవది సారా విషయంలో ప్రస్తుతం ఉన్నటువంటి గ్రూప్ పద్ధతిని మొత్తం రద్దుచేసి యే షాపుకు ఆ షాపుకు విడివిడిగా చిన్న కంట్రాక్టర్లకు యిచ్చి మీ గవర్నమెంటు నుంచి వారికి యెంతయితే రేషను విడుదల అవుతుందో, ఆ రేషనుకు తగినట్లుగా డబ్బులు నిర్ణయించే పద్ధతి జరిగితే అది అవడానికి వీలవుతుంది.

\*శ్రీ టి. జీవన్ రెడ్డి :— ఈ కల్లుదుకాణాలు ప్రస్తుతం 99 పర్సంటు వరకు టి. ఎఫ్. టి. లకు కాని టి. సి. ఎస్. లకు కాని యివ్వడం జరుగుతుంది. గ్రేడ్-1, గ్రేడ్-2 మున్సిపాలిటీలకు పేలం పెట్టడం జరుగుతుంది. గ్రేడ్-1, గ్రేడ్-2 మున్సిపాలిటీలకు కాక మిగతా షాప్స్ అవి యేవి అయినప్పటికీ సొసైటీస్ ద్వారా కాని టి. ఎఫ్. టి. ద్వారా కాని సేవర్స్ కు యిచ్చి వారి ద్వారానే నడవడానికి ప్రభుత్వం ప్రయత్నం చేస్తుందని మనవిచేస్తున్నాను. యారక్ అక్షన్ గురించి గౌరవసభ్యులు యేదైతే చెప్పినారో గ్రామాలవారీగా అక్షన్ పెట్టడం జరుగుతుంది. గ్రామాలవారీగా అక్షన్ పెట్టిన తర్వాత పాట తక్కువరావడంతో రెవెన్యూ తక్కువ అయినప్పుడు అది గ్రూప్ కు యివ్వడం జరుగుతుంది. గ్రామాల వారీగా అక్షను పెట్టే చిన్న చిన్న కంట్రాక్టర్లు అందులో పాల్గొనే అవకాశం కలుగుజేయడం జరుగుతుందని మనవిచేస్తున్నాను.

శ్రీ డి. సత్యనారాయణ :— ఈ కల్లు, సారా కల్తీని విరోధించేందుకు యీ ఖీర్, విస్కీ మాదిరిగా బాటిల్స్ గా చేసి లైసెన్స్ యిస్తు షాప్స్ ద్వారా యే విధంగా అమ్ముతున్నారో, వీటికీకూడా అదేమాదిరిగా లైసెన్స్ యిచ్చి షాప్స్ ద్వారా అమ్ముచే ప్రయత్నం చేస్తారా ?

శ్రీ టి. జీవనరెడ్డి :— ప్రస్తుతం అటువంటి ఆలోచన లేదు.

శ్రీ వి. వెంకటేశ్వరరావు (మెట్ పల్లి) :— ఈ కల్తీ సమస్య చాలాకాలం నుంచి వస్తున్నది. యీ విజిలెన్స్ వారుకాని యితరులు కాని యెవరయితే యీ కేసులు పట్టుకుంటారో సామాన్యంగా యీ టి. సి. ఎస్ వారిని కాని, యీ టి. ఎస్. టి వారిని కాని పట్టుకొని కేసులు నమోదు చేస్తారు. పెద్ద కంట్రాక్టర్లతోలికి పోవడం లేదు. ఈ మధ్య దళారీలు యెవరయితే ఉన్నారో వీరు పలుకుబడి ఉపయోగించి టి. ఎస్. సి, టి. ఎస్. టి. ఎస్. టి. ఎస్ లో బరచుకోవడానికి వీరిపైన కేసు నమోదు చేస్తారు. ఇది ఒక పెద్ద సమస్యగా ఉంది. ఇది తొందరగా తేలేది కారు. కనుక దీని మీద ఒక గంట దీక్షాశనం అవకాశం యిస్తే సభ్యులందరి అభిప్రాయం చెప్పకోవడానికి అవకాశం ఉంటుంది.

మిస్టర్ స్పీకర్ :— దీనిమీద ఒకగంట చర్చించడానికి అడిగినారు. చూద్దాము.

శ్రీ కె. నాగార్జునరెడ్డి :— కంట్రాక్టర్లు పాటపాడిన దానికి వారి మేనేజ్ మెంటు ఖర్చులు అన్నీ చూస్తే, సారాయి రేటు కనీసం లీటర్ రూ. 50, 60 లు ఉంటుంది. కాని వారు అమ్మేది రూ. 26 నుంచి రూ. 30 లు దాకా ఉంటుంది. అంటే 6వ క్లాస్ చదివిన వాడుకూడా మిగిలితే అంతా కల్తీ అని చెబుతాడు. యిలినీట్ లిక్వర్ ను డిస్టిలేషన్ ద్వారా చేసేటప్పుడు సారాయిని కూడా కలుపుతున్నారనేది ప్రభుత్వానికి తెలుసు, మంత్రిగారికి తెలుసు, డిపార్టుమెంటుకు తెలుసు. వీరు వారికి ఇచ్చేది మినిమమ్ గ్యారంటీడ్ కోటా యెంత అనేది చూసుకొని ఆ కోటా రేటు, వారు అమ్మే రేటు, వారికి అయ్యే ఖర్చులు, పాట ఖర్చులు తీసుకుంటే లీటర్ రేటు ఖచ్చితంగా రూ. 80 లు అనేది మినిస్టరుగారికి తెలుసు. కల్తీ జరుగుతున్నదనేది తెలుసు. అది జరగడం లేదనడం భావ్యం కాదు. ఓంకార్ గారు చెప్పినట్లుగా యే ఊరుకు ఆ ఊరుకు అక్షన్ పెట్టించి యీ గ్రూప్ వద్దతి చేయడంవల్ల యీ సిండికేటు కాని యీ మోనాపల్లి రింగ్ ఫారమ్ అయ్యేది కాని జరగదని మనవిచేస్తున్నాను. దీనికి మినిస్టరుగారు సమాధానం చెప్పాలి.

శ్రీ కె. వెంకటేశ్వరరావు :— మంత్రిగారు రాష్ట్రం మొత్తంలో దరిదాపుగా 99 పర్సెంటు వీటిని సొసైటీలకు కాని టి. ఎస్, టి. లకు కాని అప్పగించినామని చెప్పినారు. ఆ విధంగా అయినప్పుడు యీ కల్తీ పేరుతో యొక్కడయినా దాడి జరిపినా యీ సొసైటీస్ మీద దెబ్బతీయడం లేకపోతే యీ టి, ఎస్. టి. సంబంధం ఉన్నవారి మీద దెబ్బతీయడం జరుగుతోంది. ఈ టేవర్స్ మామెంట్ దెబ్బతీసినట్లు

అవుతుంది. అందువల్ల యీ కల్లీ జరుగుతున్నది. క్లోరల్ హైడ్రేట్ మార్కెట్లో సరఫరా జరుగుతున్నంతవరకు మీరు యెంతమందికి శిక్షవేసినా యీ కల్లీ కార్యక్రమం కొనసాగుతూనే ఉంటుంది. కనుక దీనిని కంట్రాక్టర్లకు అక్వైర్ ద్వారా అప్పగించే పరిస్థితి తీసుకురాకుండా, యీ క్లోరల్ హైడ్రేట్ సరఫరా చేసే ఛానల్స్ను క్లౌక్ చేసే ప్రయత్నం చేయడం మంచిది. మీరు ఆఫీసర్స్కు లంచాలు యిప్పించే వారి పొట్టలు పోషించేటటువంటి పరిస్థితికి తీసుకురావద్దు.

\*శ్రీ టి. జీవన్ రెడ్డి :— అధ్యక్ష, గౌరవ సభ్యులు చెప్పినట్లు క్లోరల్ హైడ్రేట్ పూర్తిగా లేకుండా చేయడానికి ప్రయత్నం చేయడం జరుగుతుంది. మన రాష్ట్రంలో యిది లేదు. బయట రాష్ట్రం మధ్యప్రదేశ్ నుంచి రావడం జరుగుతున్నది. మహబూబ్ నగర్ జిల్లాలో పెద్ద మొత్తంలో పట్టుకోవడం జరిగింది. ఇందులో సొసైటీ సభ్యులను ప్రభుత్వానికి సహకరించవలసిన బాధ్యత కొంత ఉంది. గీత కార్మికులకు లాభం చేయాలనే ఉద్దేశ్యంతో వారికి సొసైటీస్ యిచ్చిన తర్వాత వారు యే కొద్ది మొత్తానికో మధ్యదళారీలకు అమ్ముకోవడం విచారకరమైన విషయం. ప్రభుత్వం రెయిడ్ చేసిన తర్వాత దీనిని వాస్తవమైన ఛేవర్ సొసైటీస్కు అప్పగించిన తర్వాత వారు నిర్వహించుకోలేకపోతున్నారు. మరల కొద్దులకు పోయి ప్లేటు తెచ్చుకోవడంవల్ల యీ విధంగా అంతరాయం కల్గడంతో ప్రభుత్వానికి యిబ్బంది కలుగుతున్నది. ప్రభుత్వం చిత్తకుద్దితో యీ క్లోరల్ హైడ్రేట్ను పూర్తిగా తొలగించడానికి ప్రత్యేకచర్య తీసుకోవడం జరుగుతుందని మనవి చేస్తున్నాను.

T. V. Relay Station at Tirupathi

10—

781-Q—Sri G. Muddukrishnama Naidu (Patrur):— Will the Minister for Information be pleased to state :

- (a) whether it is a fact that there was a proposal to establish a Radio Station and T. V. Relay Station at Tirupathi and T.T.D. promised to bear half of the expenditure ;
- (b) if so, the reasons for the delay ; and
- (c) the steps taken by the Government in this regard ?

సమాచార శాఖమంత్రి (శ్రీ సి. హెచ్. వెంకటరామ జోగయ్య)

(a) రేడియో స్టేషన్లను, టి. వి. రిలే స్టేషన్లను కేంద్ర ప్రభుత్వం నెలకొల్పవలసి ఉంటుంది. అసల వంచవర్ ప్రణాళిక ముసాయిదాలో తిరుపతి వద్ద ఒక స్థానిక రేడియో స్టేషనును నెలకొల్పాలన్న ప్రతిపాదన ఉన్నదని, అయితే నిధుల కొరత కారణంగాను, ఇటువంటి ఇతర ప్రాజెక్టుల ప్రాధాన్యత కారణంగాను అంతిమంగా ఆమోదించిన అరవ వంచవర్ ప్రణాళికలో ఈ విషయాన్ని చేర్చడానికి వీలుక లేదని కేంద్ర ప్రభుత్వం తెలియజేసింది.

ఆరవ పంచవర్ష ప్రణాళికలో ఇతర ప్రదేశాలతోపాటు తిరువతిలో కూడా ఒక లో పవరు టి. పి. రిలేస్టేషను నెంకొల్పాలని నిర్ణయించినట్లు కేంద్ర ప్రభుత్వం తెలియజేసింది.

బి. (సి) తిరువతిలో టి. పి. రిలేస్టేషను నెంకొల్పడానికిగాను మునిసిపల్ భవనంలో కొంతభాగాన్ని. మునిసిపల్ కార్యాలయంలోని ఖాళీ స్థలాన్ని ఎంపికచేశారు. వీటిని దూరదర్శన్ అధికారులకు ఇది వరకే అప్పగించడం జరిగింది. ఈ రిలేస్టేషను సంవత్సరం అంతానికల్లా పనిచేయడం ప్రారంభించగలదని ఆశిస్తున్నాం.

10-00a.m.

శ్రీ జి. ముద్దుకృష్ణమనాయుడు :— అధ్యక్ష, 1985 మార్చి నాటికి పూర్తి అవుతుందని ఇంతకు ముందు ప్రకటించారు. కానీ పూర్తి అయ్యే సూచనలు ఎక్కడా కనిపించలేదు. ఎక్కడెక్కడ ఏర్పాటు చేస్తారో తెలియదు. కేంద్ర ప్రభుత్వము వారు రావడం చూడడం జరిగింది కాని ఎటువంటి చర్యలు తీసుకోలేదు. రాష్ట్ర ప్రభుత్వము కేంద్ర ప్రభుత్వాన్ని తొందరగా పూర్తి చేయాలని ఆడిగిందా ? లేకపోతే అసెంబ్లీలో ఒక రెజ్యూషన్ పాస్చేసి కేంద్రానికి పంపే ఆలోచన చేస్తుందా ?

శ్రీ సి. హెచ్. వెంకటరామ జోగయ్య :— లోపవర్ త్రుస్టిమిషన్ మొదలు పెడితే, మిగతా పనికి ఎక్కువ టైం పట్టదు. ముందుగా లోపవర్ ట్రాస్టిమిషన్ విజయవాడలో ప్రారంభించడం జరిగింది. దానికి కావలసిన ఎక్స్‌ప్‌మెండ్ వస్తే, ఇన్‌స్టాల్ చేయడం ఎక్కువ టైం తీసుకోరాదు. కేంద్రం వారు ఈ సంవత్సరము ఆఖరికి పూర్తి చేస్తామని అంటున్నారు. దాని ప్రకారం పూర్తి అవుతుందని అనుకొంటున్నాము.

శ్రీ. టి. ఎన్. శ్రీనివాసరెడ్డి :— హార్స్లీ హిల్స్‌లో టి. పి. రిలేస్టేషన్ పెట్టాలని టెక్నికల్ కమిటీవారు సూచన చేసిన చేసిన విషయం వాస్తవమేనా ? అది కార్య రూపము దాల్చడానికి ఎంత కాలము పడుతుంది ?

శ్రీ సి. హెచ్. వెంకటరామజోగయ్య :— అలాంటి ప్రపోజిల్ లేదు.

శ్రీ బి. పమ్మయ్య :— కేంద్ర ప్రభుత్వము మన రాష్ట్రమునకు కొన్ని టి. పి. రిలే స్టేషన్స్ పెట్టటానికి మంజూరు చేసిన మాట వాస్తవమేనా ? ఏ ఏ జిల్లాలలో పెట్టడానికి మంజూరు చేశారు ? వరంగల్ జిల్లాలో ఈ సంవత్సరము సెప్టెంబరు - అక్టోబరులోగా టి. పి. రిలే స్టేషన్ స్థాపించవలెనని కేంద్ర ప్రభుత్వము చర్య తీసుకొన్న విషయం రాష్ట్ర ప్రభుత్వ దృష్టికి వచ్చిందా ? ఆ విధంగా ఈ సంవత్సరము ఎన్ని టి. పి. రిలే స్టేషన్స్ని ప్రారంభించబోతున్నారు ?

శ్రీ సి. హెచ్. వెంకటరామ జోగయ్య :— మొత్తము 11 టి. పి. రిలే స్టేషన్లను మనకు ఈ సంవత్సరము మంజూరు చేశారు. దానిలో రెండు హైపవర్ ట్రాన్స్‌మిషన్ రిలే స్టేషన్లను ఒకటి విశాఖపట్టణములో, రెండవది విజయవాడలో ఏర్పాటు చేసేది వుంది. 11 లో వవర్ రిలే స్టేషన్స్‌లో 1. రాజమండ్రి, 2. నెల్లూరు

3. తిరుపతి, 4. కడప, 5. కర్నూలు, 6. ఆదోని 7. అనంతపురం, 8. మహబూబ్ నగర్ 9. వరంగల్ 10. నిజామాబాదు 11. కరీంనగర్ జిల్లాలలో ఏర్పాటు చేసేది వుంది. విజయవాడకు హైపవర్ రిలే స్టేషన్ మంజూరు చేశారు గాని, ముందుగా వెంటనే లో పవర్ రిలే స్టేషన్ అక్కడ ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది. మిగతావాటికి స్టేట్ గవర్నమెంటు సలహాను అడిగారు. అది చెప్పడం జరిగింది. ఈ సంవత్సరము పూర్తి చేస్తామని సెంట్రల్ వాళ్ళు చెబుతున్నారు.

### WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS

#### Shiffting of one Circle Office of N. S. Project

1—

2753 Q.—Sri V. V. Narayana Reddy :— Will the Minister for Works be pleased to state :

(a) Whether there are any representations to the Government to shift one of the Circles (Superintending Engineers) of N. S. Project either to Kurichedu or Darsi in Bank area to facilitate the ayacutdars of the Bank area; and

(b) if so, at what stage this stands ?

A.—

(a) No, Sir.

(b) Does not arise.

#### Providing 'Varabandi' Facility to the Canals in Anakapally taluk

2—

3971 Q.—Smt. G. Madhavi :— Will the Minister for Works be pleased to state :

(a) the number of canals under the Anicuts of Sarada, Gosthani and Varaha Rivers in Anakapalli taluk, Visakhapatnam district which are provided with Varabandi facility or irrigation;

(b) whether the Government propose to provide 'Varabandi' to the canals which are not having the facility;

(c) whether it is a fact that in the case canals not having the varabandi facility, the ryots whose lands are situated at the beginning of the canal are obstructing the water from following downwards; and

(d) if so, the action to be taken by the Government ?

A.—

(a) The rivers Gosthani and Varaha do not flow through Anakapalli taluk. Only Sarada river flows through Anakapalli taluk. There are two anicuts and 11 groynes across Sarada river and no varabandi facilities are provided to the canals under the anicuts of Sarada river system.

(b) No, Sir.

(c) No such cases are reported.

(d) Every effort is made to satisfy even the tail end ryots of M.I. sources by maintenance of systems to the standards taking the co-operation of the ryots whenever necessary.

#### Completing the work of Kavali Canal

3—

3976 Q:—Sri P. Vengal Rao :— Will the Minister for Works be pleased to state :

(a) whether it is a fact that there is delay in completing the work of the Kavali Canal; and

(b) when it is likely to be completed ?

A:—

(a) No, Sir.

(b) By July 1985.

#### Revision of daily wage rates under N. R. E. P.

4—

1593 Q:—Sri A. Lokeswara Rao :— Will the Minister for Panchayati Raj and Rural Development be pleased to state :

(a) whether the daily wage rates fixed by the Government under the N. R. E. P. will be revised in view of the fact that workers are not willing to do the work as the rates are not remunerative;

(b) whether it is a fact that the funds sanctioned are not being spent on account of the inexperienced Sarpanches who have to take up the work; and

(c) whether the said system will be revised ?

A:—

(a) No, Sir. No separate daily wage rates are fixed by the Government under N.R.E.P. The Panchayati Raj Department is adopting the basic ceiling rate of the S.S.R. in vogue in the matter of execution of all works under its control.

(b) No, Sir, Many works taken up under N. R. E. P. are being executed departmentally. Only few works are being executed through Sarpanches in the name of Gram Panchayat or Village Development Committees, etc., who are coming forward to do the same. No such cases of non-utilisation of funds sanctioned under

**N.R.E.P.** due to taking up of these works by inexperienced Sarpanches have come to the notice of the Government.

(c) **No, Sir.** The question of revision does not arise.

**Technical and Non-technical Educational Institutions existing  
in the old City of Hyderabad**

5—

2994 Q:—Sarvasri Ahmed Shareef, D. K. Samarasimha Reddy and K. Venkateswara Rao :— Will the Minister for Education be pleased to state :

(a) the number of Polytechnic and I. T. Is. established in the old city of Hyderabad; and

(b) the number of Government Primary, Middle and High Schools and number of Junior and Degree Colleges in old city ?

A:—

(a) One Industrial Training Institute has been established in the old city. No Polytechnic has been established in the old city.

(b) The following educational institutes are located in old city under the Administrative Control of School Education and Higher Education Departments.

1. Government Primary Schools	....	144
2. Government Middle (Upper Primary) Schools	....	50
3. Government High Schools	....	43
4. Government Junior Colleges	....	3
5. Private Junior Colleges	....	5
6. Government Degree Colleges	....	1
7. Private Degree Colleges	....	6

**Collection of commission from Tobacco growers  
by the Commission Agents**

6—

2010 Q:— Sarvasri K. Hanumantha Rao and P. Ramachandra Reddy :— Will the Minister for Agriculture be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the Commission Agents have decided to collect Rs 200 per Putti of country tobacco during 1983-84 from the tobacco growers in Krishna district, while only Rs. 120 was collected per Putti last year;

- (b) if so, whether such collection is proper; and  
 (c) the steps that are being taken by the Government to prevent the same ?

A:—

- (a) No, Sir.  
 (b) and (c) Does not arise.

Absorbing contract workers as time scale workers in  
 Milk Product Factory, Nandyal

7—

4314-N Q:— Sarvasri K. Nagarjuna Reddy, P. Rajam, M. Narayana Rao and G. Mukunda Reddy :— Will the Minister for Agriculture be pleased to state :

- (a) whether there is any proposal to absorb contract workers in Milk Products Factory, Nandyal; and  
 (b) if so, when ?

A:—

- (a) No, Sir.  
 (b) Does not arise.

Incentives provided to the Sugar Cane Growers during  
 1981-82 and 1982-83

8—

4333-S Q:—Sarvasri D. K. Samarasimha Reddy, B. Sammaiah, P. Goverdhan Reddy and V. Venkateswara Rao :— Will the Minister for Agriculture be pleased to state :

- (a) whether it is a fact that the total cultivation of sugarcane in 1983-84 was low as compared with 1981-82;  
 (b) if so, the reasons;  
 (c) is it a fact that the Government has not refunded the sales tax to the sugarcane growers since two years as promised by the Government; and  
 (d) if so, the action taken ?

A:—

- (a) Yes, Sir.  
 (b) Since about 40% of the cane produced is utilised for Jaggery production, the area put to sugarcane depends mainly on the ruling Jaggery prices, at the time of planting season. Due to low jaggery prices and unremunerative returns realised by the cane growers, the cultivators switched over to cultivation of other

competing crops resulting in a decline in sugarcane areas during 1982-83 and 1983-84.

(c) The sugar factories and public sector units on the suggestion of the State Government have paid incentive price of Rs. 6 and Rs 10 from purchase Tax (not sales tax) to the cane growers during 1981-82 and 1982-83, respectively over and above the State suggested price of Rs. 185 per M. T. linked to recovery of 8.5%.

(d) Does not arise

Quarry Workers Labour Contract Society, Juthada,  
Vizag taluk

9—

4335-O Q.—Sarvasri D.K. Samarasimha Reddy, P. Goverdhan Reddy, B Sammaiah, M. Jagannadham, S. Santhosh Reddy and V Venkatesware Rao :— Will the Minister for Agriculture and Co-operation be pleased to state ;

(a) whether it is a fact that there is a Quarry Workers Labour Contract Society at Juthada village, Visakhapatnam taluk;

(b) whether it is also a fact that all the above Society members belong to a single family;

(c) whether it has come to the notice of the Government that funds of the above society are misappropriated; and

(d) if so, the action taken by the Government ?

A:—

(a) Yes, Sir.

(b) No, Sir

(c) No; Sir.

(d) Does not arise.

Absorbing contract labourers on time-scale basis

10—

4336-I Q.— Sri M. Omkar :— Will the Minister for Agriculture be pleased to state :

(a) whether the Government is aware of the fact that 70 contract labourers worked in the construction of Milk Products Factory under Andhra Pradesh Dairy Development Co-operative Federation Limited in Nandyal, Kurnool district;

(b) whether it is also a fact that the said 70 contract labourers are eligible for being taken on time-scale workers as it was done in Chittoor and Proddutoor Factories;

(c) whether it is also a fact that the workers were not absorbed and as such agitation is going on; and

(d) if so, the reasons therefor ?

A:—

(a) Yes, Sir.

(b) No, Sir.

(c) There is no agitation at present Sir.

(d) Does not arise.

S.C., S.T. and B.C. persons applied for house-sites  
in the twin cities

11—

254 Q.— Sri Vasanta Nageswara Rao :— Will the Minister for Social Welfare be pleased to state :

(a) the number of persons (Scheduled Castes, Scheduled Tribes and Backward Classes) applied for house sites within the city limits of twin cities of Hyderabad and Secunderabad;

(b) the latest stage of the pending applications; and

(c) whether the Government will issue necessary instructions to Municipal and Revenue authorities to finalise the applications without further delay ?

A:—

(a) The particulars of number of persons applied for house-sites in twin cities of Hyderabad and Secunderabad are as follows:—

Scheduled Castes	13,226
Scheduled Tribes	3,300
Backward Classes	5,088

(b) and (c) 170 Land Acquisition cases are pending in the district. In 30 cases DN and DD have been published and acquisition proceedings could not be finalised due to non-receipt of Clearance from the Urban Land Ceiling Authorities. Instructions have also been issued to the Special Officer and Competent Authority, Urban Land Ceiling Act to complete the enquiry in respect of the lands covered by Land Acquisition Proceedings in Twin Cities on top priority basis so as to enable the Land Acquisition Officer

to proceed with the acquisition of lands declared as surplus. The Collector, Hyderabad and Rangareddy district have also been requested to identify all vacant lands in Twin Cities of Hyderabad and Secunderabad and approach the Special Officer and Competent Authority, Urban Land Ceiling with a request to earmark and allot these lands for house-sites to the Weaker Sections after they are declared as surplus under the Urban Land Ceiling Act.

#### Opening of new S,W hostels in Puttur taluk

12—

454 Q:— Sri Muddu Krishnama Naidu :— Will the Minister for Social Welfare be pleased to state :

(a) whether it is a fact that less number of Social Welfare Hostels are functioning in Puttur taluk (Puttur, Karvetinagar Samithis);

(b) the number of Social Welfare Hostels in existence now for boys and girls for S.C., S.T., B.C. and O.C's in Puttur taluk; and

(c) whether there is any proposal before the Government to open hostels in Puttur, Karvetinagar, Tadukur, Vadamalapeta, Seetaramapuram, Sorakayalapalem, Venkatapuram, Badru, Paccakapalem, Devalampeta; Kothapallimitta, S R. Puram, Palasamudram, Baliy Kandiga and Vengalarajakuppam ?

A.—

(a) No, Sir.

(b) There are 9 S.C. hostels, 2 S.T. hostels and 2 B.C hostels.

(c) Hostels are already functioning at Puttur, Vadamalpet, Sorakayalapalem, Kothapallimitta and Vengalarajakuppam. Orders have been issued in G O. Ms No. 118, Social Welfare (O) Department, dated 17th November 1983 for starting of two Residential Schools for S.C. children in each district of the State one for boys and the other for girls, instead of opening of S.C. hostels.

There is no proposal to open S.T. hostels at these places, as there is no such demand from the district. Further it is proposed to open new Residential Schools for S.Ts. during 1984-85

There are already B C hostels functioning at Puttur and Vengalarajakuppam.

No proposals are pending to open new B.C. hostels at the other places.

**Enforcement of A.P. (Scheduled Areas) Land Transfer  
Regulation, 1959 in Khammam district**

13—

**835 Q:— Sri Koneru Nageswara Rao :— Will the Minister for Social Welfare be pleased to state :**

(a) whether it is a fact that the Andhra Pradesh (Scheduled Areas) Land Transfer Regulation, 1959 is in force in the taluks of Bhadrachalam Nugur, Vararamachandrapuram, Kothagudem, Burgamphad, Manugoor, Aswaraopet and Sattupalli of Khammam district;

(b) whether it is also a fact that certain peasants of the said taluks are having pattas prior to the year 1962 for the lands they are cultivating;

(c) whether the Government are aware that due to the enforcement of the Regulation mentioned in clause (a) above the rapid development of agriculture has not taken place in the said taluks; and

(d) if so, the action proposed to be taken in the matter ?

**A:—**

(a) It is a fact that Andhra Pradesh (Scheduled Areas) Land Transfer Regulation, 1959 is in force in all the taluks of Bhadrachalam, Nugur and also in the taluks of Manugoor, Kothagudem, Yellandu, Sudimalla and Aswaraopet except few villages which are not covered by the Regulation as shown below :

- (1) Kothagudem :— Kothagudem and Paloncha, Sujathanagar (villages) Siripuram.
- (2) Manugoor :— Nellipaka (village).
- (3) Burgamphad :— Burgamphad and Kuknoor villages.
- (4) Aswaraopet :— Aswaraopet and Dammamet.

(b) Tribals and non-tribals are having patta lands and are enjoying prior to 1962.

(c) It is not correct to say that due to enforcement of Regulation I of 1959 the rapid development of agriculture has not taken place in the Scheduled areas. At present there is a rapid development in agriculture, by raising commercial crops, Hybrid crops in Paddy, Jowar etc., and also cultivation under wells, tanks and with the water of Godavari, Sabari, Kinnerasani with lift irrigation.

(d) Does not arise.

Irregularities in allotting House-sites in Thimmapuram  
Medak district

14—

1498 Q:— Sarvasri Y. S. Rajasekhara Reddy and K. Nagarjuna Reddy :— Will the Minister for Social Welfare be pleased to state:

(a) whether it is a fact that an extent of one acre twenty-four guntas land in Thimmapuram (village, Dubbaka taluk, Medak district in Sy. No. 683 has been assigned for housesites;

(b) whether it has come to the notice of the Government that irregularities have been committed in allotting the plots in the above site;

(c) if so, whether it will be considered to allot plots to the 62 persons who had applied earlier;

(d) if so, when; and

(e) if not, the reason ?

A:—

(a) Yes, Sir.

(b) No irregularities were committed in allotting plots.

(c) Of all the 62 beneficiaries proposed in Sy. No. 683, 50 persons were given house-sites and pattas and the remaining 12 persons have not been provided with house sites as they are found not eligible for provision of house-sites.

(d) Does not arise

(e) Out of 62 persons 50 persons were already provided with house-sites and the question of providing house-sites to the remaining 12 persons will not arise as they are found to be not eligible for provision of house-sites.

Allotting house-sites to the Weaker Section people in  
Pathapatnam, Srikakulam district

15—

2602-E Q:— Sarvasri N. Gopala Rao, T. Tulasidass Naidu and G. Syama Rao :— Will the Minister for Social Welfare be pleased to state :

(a) whether it is a fact that there is an extent of nearly 100 acres of Banjar land in Pathapatnam village, Srikakulam district;

(b) whether it is also a fact that nearly 300 Weaker Section people have submitted applications for its allotment for house construction purpose; and

(c) if so, by what time the said land will be sanctioned to them ?

A:—

(a) No, Sir. Only an extent of Ac. 6.29 of Banjar land is available in Pathapatnam village.

(b) Yes, Sir.

(c) An extent of Ac. 8.18 and Ac. 4.06 of dry lands have already been acquired for the purpose. House-site pattas were issued to 194 beneficiaries in the acquired site in S No. 22/2 and also in Hill Poramboke in S No. 235 abutting another acquired plot which is set apart for 110 beneficiaries under 'HUDCO' Scheme. The construction of 34 houses with unit cost of Rs. 4,000 was taken up and the construction of remaining 76 houses with unit cost of Rs. 6,000 would be taken up. Another colony for 60 Scheduled Castes has also been proposed to be taken up under Rural Permanent Housing Scheme. House-sites required for another 100 beneficiaries are proposed to be acquired under Social Welfare programme.

**Acquisition of house sites for Weaker Sections in  
Bhongir taluk**

16—

3246 Q:— Sri K. Narasimha Reddy :— Will the Minister for Social Welfare be pleased to state :

(a) the number and the names of villages where the acquisition of house-sites for Weaker Section Schemes have been stayed by the High Court in Bhongir taluk;

(b) the steps taken by the Government for vacating the orders of the High Court staying the schemes for acquisition of house-sites to Weaker Sections; and

(c) the time by which the land will be distributed to them ?

A:—

(a) In respect of the following 12 villages of Bhongir taluk acquisition of the lands for provision of house-sites to Weaker Sections have been stayed by the High Court.

- (1) Bottuguda H/o Chinna Raolopally.
- (2) Sivareddyguda H/o Indriyal.
- (3) Bibinagar.
- (4) Gopalpur.
- (5) Jalalpur.
- (6) Madhapur.
- (7) Chinaraolopally.
- (8) Pochampally.
- (9) Boinpally.
- (10) Pillaipally.
- (11) Makta Ananlaram.
- (12) Peddaraolapally.

(b) and (c) Prompt action is being taken to file the counter affidavits in the Writ Petitions filed against acquisition of lands and to get the stay orders of the High Court vacated. Out of 12 cases, Stay Orders 3 cases have already been vacated. Necessary expeditious action is being taken to provide house-sites, where stay has been vacated.

**Providing House-sites to Lorry Workers of  
Sattupalli, Etc. villages**

17—

3579 Q — Sarvasri M. Ramakrishna Rao, M. Omkar and M. Yarraiah Reddy and Smt. Swarajyam : Will the Minister for Social Welfare be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the Government have allotted the land for house-sites to the Lorry Workers at Sathupalli, Khammam district ;

(b) whether the land was divided into plots and allotted to the workers as house-sites; and

(c) if not, when the plots will be handed over to the workers ?

A:—

(a) An extent of Acs 25, 18 1/2 guntas of land is acquired for providing house-sites to Lorry Workers and Weaker Section people of Ayyagaripet and Sathupalli village.

(b) and (c) The land acquired has not been divided into plots and allotted to the workers. However, the plots will be made and allotted to the eligible persons at the earliest possible time.

**Inclusion of " Deemera Kapu "**  
**in the B. C. list**

18:—

3608 Q:— Sarvasri. S. Santhosh Reddy and Y. S. Raja sekhar Reddy : Will the Minister for Social Welfare be pleased to state :

(a) whether it is a fact that there is a caste by name Deemera Kapu in Telangana, particularly in Nizamabad district ;

(b) if so, their total population ;

(c) whether it is also a fact that they are not recognised so far as Backward Classes and included in any group ;

(d) whether they will be considered for inclusion in the list of Backward Classes ; and

(e) if not, the reasons therefor ?

A:—

(a) Yes, Sir.

(b) 12,940.

(c) Yes, Sir.

(d) Inclusion of certain communities in the list of Backward Classes will be examined at the time of taking final decision on the Report of One Man Commission for Backward Classes.

(e) Does not arise.

Opening Munsiff Magistrate Court  
at Nakrekal

19:—

4130 Q:— Sarvasri N. Raghava Reddy, M. Ramakrishna Rao, M. Omkar and M. Yerraiiah Reddy and Smt M. Swarajyam : Will the Minister for Law Municipalities be pleased to state :

(a) when the Munsiff Magistrate Court at Nakrekal, Nalgonda district, will be opened ; and

(b) the stage at which the matter now stands ?

A:—

(a) and (b) The proposal has been deferred due to observance of economy measures.

Establishing Munsiff Magistrate  
Court at Chilakaluripet

20:—

4326 P. Q. :— Dr. K. Krishna Murthy : Will the Minister for Law and Municipalities be pleased to state :

(a) whether there is any proposal before the Government to establish Munsiff Magistrate Court at Chilakaluripet ; and

(b) if so, the reasons for the delay ?

A:—

(a) Yes, Sir.

(b) This proposal has been included in the general proposal for establishment of a district Munsiff's Court in every taluk and it will be considered after the Mandal set-up in the State is finalised.

- re : Time for receipt of amendments to Bills.
- re : Arrest and release of  
Sri Sambasiva Rao Chowdary, M.L.A.
- re : Nomination to the Panel of Chairmen  
for the Fifth Session.
- re : Resignation of Sri M. Kesava Reddy, M.L.A.  
from Telugu Desam Party.

### ANNOUNCEMENTS

- 1. re : Time for receipt of amendments to Bills.

Mr. Speaker : I am to announce to the House that amendments to the following three Bills will be received upto 5-00 P.M. to-day :—

- 1. The Andhra Pradesh State Electricity Board (Recovery of Dues) Bill, 1984 (L. A. Bill No. 19 of 1984)
- 2. The Andhra Pradesh Tenancy Laws (Amendment) Bill, 1983 (L. A. Bill No. 44 of 1983)
- 3. The Andhra Pradesh Public Premises (Eviction of Unauthorised Occupants) Amendment Bill, 1983 (L. A. Bill No. 16 of 1983).

- 2. re : Arrest and release of Sri Sambasiva Rao Chowdary, M. L. A.

Mr. Speaker : I am to announce to the House that Sri Sambasiva Rao Chowdary, M. L. A., was arrested at 8-00 P. M. at N.S.F. Guest House on 2-3-1984 and released on the same day.

- 3. re : Nomination to the Panel of Chairmen for the Fifth Session.

Mr. Speaker : I am to announce to the House that I have nominated the following Members to the Panel of Chairmen for the Fifth Session :

- 1. Sri D. Narayana Swamy,
  - 2. Sri E. Vasudeva Rao,
  - 3. Sri M. J. Thomas Chowdary,
  - 4. Sri Kum. K. Prasuna,
  - 5. Sri Mandali Venkata Krishna Rao,
  - 6. Sri P. Ramachandra Reddy.
- 4. re : Resignation of Sri M. Kesava Reddy, M. L. A. from Telugu Desam Party.

Mr. Speaker : I have received the following letter from Sri M. Kesava Reddy, M. L. A. from Tadapatri :

"To the Hon. Speaker, A. P. Legislative Assembly,

Sir,

I am to inform that I have resigned from the Telugu Desam Party and I desire to sit as an Independent Member in the House. I request you to allot me a seat separately. Thanking you."

### STATEMENT BY THE CHIEF MINISTER ON HIS OFFICIAL TOUR TO AMERICA.

Mr. Speaker : Now, the Chief Minister will make a statement on his official tour to America.

ముఖ్యమంత్రి శ్రీ యన్. టి. రామారావు —: అధ్యక్షులు,

అనేకమంది భారతీయులు భారత సంతతి ప్రజలు విదేశాల్లో వుంటున్నారు. ప్రస్తుతం విదేశాల్లో అటువంటి భారతీయులు సుమారు ఒకకోటి మందివరకు వున్నారని అంచనా. విదేశాల్లో వుంటున్న భారతీయుల్లో కొంతమంది భారతదేశానికి తిరిగి వచ్చే యాని, ఏ వ్యాపారాన్నో, ఏ పరిశ్రమనో స్వంతంగా ఏర్పాటు చేసుకోవాలని చాలా ఆసక్తితో వున్నారు. విదేశాల్లోని భారతీయుల నుండి - ముఖ్యంగా అమెరికాలోని భారతీయులనుండి విడివిడిగా, సంస్థల ద్వారా నాకు ఉత్తరాలు వస్తున్నాయి. నన్ను వారి దేశానికి రమ్మని, ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్ర ఆర్థిక ప్రగతికృషిలో రాము కూడా పాలు పంచుకోవడానికి అవకాశాలు కల్పించమని ఉత్తరాలు, విజ్ఞప్తులు అనేకం నాకు అందుతున్నాయి.

ఈ ఆహ్వానాలను దృష్టిలోవుంచుకొని, మన రాష్ట్రంయొక్క సత్వర సాంఘిక, ఆర్థికాభివృద్ధికి వనరులను సమీకరించవలసిన అవసరాన్ని గుర్తొచ్చుచుకొని ఆంధ్ర ప్రదేశ్ నుంచి వెళ్లిన వారు అత్యధిక సంఖ్యలో వున్న అమెరికా దేశాన్ని సందర్శించాలని ఆలోచించాను. రాష్ట్ర అవసరాలను, అమెరికాలోని భారతీయుల వనరులను - వారి ఆర్థికమైనవేకాక సాంకేతికపరమైన, యాజమాన్యపరమైన శక్తిసామర్థ్యాలను - రాష్ట్రాభివృద్ధికి క్రోడీకరించుకోవడానికి, నమస్వయంపరచడానికి యీ పర్యటన ఉద్దేశించబడింది. కేవలం పరిశ్రమల స్థాపనకే యీ పర్యటన పరిమితం కాలేదు. వైద్య ఆరోగ్య రంగాలకు, విద్యా రంగానికి, గ్రామీణాభివృద్ధికి, సాంస్కృతిక వ్యవహారాలకు సంబంధించిన రంగాలకుకూడా విస్తరింపజేయడం యీ పర్యటన ఉద్దేశం.

పరిశ్రమల శాఖ కార్యదర్శి శ్రీ టి. యల్. శంకర్, ఐ. ఏ. ఎస్., ముఖ్యమంత్రి ప్రత్యేక కార్యదర్శి శ్రీ యు. బి. రాఘవేంద్రరావు, ఐ. ఏ. ఎస్., సేవసౌఖ్యం విభాగం డి.ఐ. జి. శ్రీ వి. అప్పారావు, ఐ. పి. యస్., ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్ర ఆర్థిక సహాయ సంస్థ అధ్యక్షులు శ్రీ బి. రామయ్య, ఆంధ్రప్రదేశ్ పారిశ్రామిక

అభివృద్ధి సంస్థ వైస్ చైర్మన్, మరియు మేనేజింగ్ డైరెక్టర్ డా॥ పి. యల్. సంతోషరెడ్డి, ఐ. ఎ. ఎస్. F. A P CCI అధ్యక్షులు శ్రీ డి. సీతారామయ్య, పెడరేషన్ ప్రతినిధులు మరియు మంది నా అధ్వర్యంలో 1984 జూన్ 6వ తేదీన అమెరికా పర్యటన సందర్భంగా హైదరాబాదు నుండి బొంబాయికి బయలుదేరాం.

ఆంధ్రప్రదేశ్ లో పారిశ్రామిక అవకాశాలను గుర్తించి, అమలు జరపడానికి కొన్ని నిర్దిష్టమైన ప్రతిపాదనలను రూపొందించడానికి గాను 1984 జూన్ 8, 9 తేదీలలో పిట్స్ బర్గ్ లో అమెరికాలోని తెలుగు శాస్త్రవేత్తల తొలి సదస్సుకు ప్రారంభోత్సవంతో యీ ఉత్తర అమెరికా పర్యటనకు శ్రీ కారం చుట్టినట్లయింది. అమెరికాలోని భారతీయ శాస్త్రవేత్తలకు, వారి కుటుంబాలకు భారత ప్రజల తరపున, మన ఆంధ్రప్రదేశ్ ఆరుకొట్ల ప్రజాసేవ కార్యకర్తలకు తరపున శుభాకాంక్షలను తెలియజేస్తూ, అమెరికాలోని భారతీయ ప్రజలను, ముఖ్యంగా అక్కడి తెలుగువారిని తమ సాంకేతిక, ఆర్థిక, యాజమాన్య వనరులను వినియోగించి కర్ణాటక రాష్ట్రంలో వివిధ అభివృద్ధి కార్యక్రమాలలో పాలు పంచుకోవలసిందిగా విజ్ఞప్తి చేశాను. కో కౌల్ లుగా హమీలను యివ్వడానికి గాని, లేదా కో కౌల్ లుగా రూపొందిస్తూ, డాలర్లను మోసుకు పోవడానికి నేను అమెరికాకు రాలేదని నిస్పృహగా అక్కడివారికి తెలియజేశాను. విదేశాల్లోని భారతీయులను ఆంధ్రప్రదేశ్ కు వచ్చి ఉత్పత్తిదాయకమైన పరిశ్రమలు వంటి వాటిలో పెట్టుబడులు పెట్టమని అడిగానంటే, యీనాడు వారు యీ స్థితికి రావడానికి దోహదం చేసిన తమ మాతృభూమి రుణం తీర్చుకోమని, రాష్ట్రంలో ప్రయోజనకరమైన సంబంధ బాంధవ్యాన్ని సునహప్రతిష్ఠించుకోమని మాత్రమే అడుగుతున్నానని వారికి చెప్పాను.

రాష్ట్ర సత్వర పారిశ్రామికీకరణ, పేదరికాన్ని నిర్మూలన, పరిశ్రమల వికేంద్రీకరణ, యువజనులకు ఉపాధి సౌకర్యాల కల్పనలకు సంబంధించి రాష్ట్ర ప్రభుత్వ విధానాలను నేను నా ప్రారంభోపన్యాసంలో స్పష్టంగా వివరించాను. విదేశాల్లోని భారతీయులు తీసుకొనే చొరవకు ప్రోత్సాహకారిగా వుండే విధంగా కీర్తులుగా, శక్తి పంతంగా, ప్రయోజనకరంగా ప్రభుత్వం సహకరించేందుకు చేసిన సంస్థాగతమైన మార్పులను గూర్చి వారికి వివరించాను.

ఆసక్తివ్వువారి కోసమని వివిధ విషయ వివరణ పత్రాలను అందజేశాం.  
అవి :—

గడచిన పారిశ్రామికీకరణ ఆంధ్రప్రదేశ్ లో జరిగిన పారిశ్రామిక అభివృద్ధిని వివరిస్తూ, విదేశాల్లోని భారతీయులు యిక్కడ ఉన్నత సాంకేతికపరమైన పాత్రను గునెలకొల్పడానికి గల అవకాశాలను తెలియపరుస్తూ చుర్రించిన ఆంధ్రప్రదేశ్ పై చిన్న సుస్తం.

ఆంధ్రప్రదేశ్ పారిశ్రామిక అభివృద్ధి సంస్థ కార్యకలాపాలను వివరిస్తూ ఒక చిన్న పుస్తకం.

ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్ర అర్థిక సహాయసంస్థ కార్యకలాపాలను వివరిస్తూ ఒక చిన్న పుస్తకం.

“ఎన్ఆర్వీ” కార్యకలాపాలను వివరిస్తూ ఒక చిన్న పుస్తకం.

ఆంధ్రప్రదేశ్ ఎలక్ట్రానిక్ డెవలప్‌మెంట్ కార్పొరేషన్ కార్యకలాపాలను వివరిస్తూ ఒక చిన్న పుస్తకం.

ఆంధ్రప్రదేశ్ లో పారిశ్రామిక వ్యవస్థలను ఏర్పాటు చేయడంలో సాంకేతిక విజ్ఞానాన్ని బదలాయించడానికి సంబంధించి విదేశాల్లో భారతీయులకు అసక్తి వుండగల 188 ప్రాజెక్టులకు సంబంధించిన వివరణ సమాచారాలు.

వైద్య ఆరోగ్య రంగాలకు సంబంధించి విదేశాల్లోని భారతీయులు తోడ్పడడానికి పీలయిన వివిధ పథకాలను వివరించే ఒక చిన్న పుస్తకం.

విద్యారంగానికి సంబంధించి విదేశాల్లోని భారతీయుల తోడ్పాటు అవసరమయ్యే వివిధ పథకాలను గూర్చి వివరించే ఒక చిన్న పుస్తకం.

—యీ ముద్రిత ప్రచురణలను అసక్తిగల విదేశాల్లోని భారతీయులకు అందజేయడం జరిగింది.

గడచిన పాతికేళ్ళలో ఆంధ్రప్రదేశ్ లో జరిగిన పారిశ్రామికాభివృద్ధిని, విదేశాల్లోని భారతీయులకు యిక్కడ లభించే పారిశ్రామిక అవకాశాలనూ వివరించే ఒక ఫిల్మును కొన్ని ఎంపిక చేసిన కేంద్రాలలో ప్రదర్శించడం జరిగింది.

విదేశాల్లోని భారతీయులు చేపట్టదలచిన ప్రాజెక్టుకు సంబంధించి, పెట్టదలచు కొన్న పెట్టుబడులకు సంబంధించి స్థూలంగా వివరాలు తెలియపరచే పత్రాన్ని నింపి అందించవలసిందిగా అసక్తిగల వారిని కోరాం.

ఈ విధంగా వచ్చిన సమాచారాన్ని సూక్ష్మంగా పరిశీలన చేయడానికి గాను కంప్యూటర్ క్లబ్బును పారిశ్రామికాభివృద్ధి సంస్థలకు అందజేసి పరిశ్రమలశాఖ కార్యదర్శి అజమాయిషీలో తదుపరి చర్యలు తీసుకోవడం జరుగుతుంది.

అక్కడి సమావేశాల్లో కొన్ని అంశాలనుగూర్చి అక్కడి భారతీయులు ప్రభుత్వ వివరణలు అడిగారు. అవి :

ప్రభుత్వ యంత్రాంగంలో మందకొడితనం కారణంగా ప్రాజెక్టులను అమలు జరపడంలో అలస్యం, తద్వారా ఖర్చులు పెరగడానికి సంబంధించిన అపోహలను వారు వెలిబుచ్చారు.

ప్రారంభ పెట్టుబడి, పెట్టుబడి రుణం మొదలైన వాటి కోసం పారిశ్రామిక ఆర్థిక సహాయ సంస్థలు, తదితర సాధారణ ఆర్థిక సహాయ సంస్థల నుంచి లభించే రుణ సౌకర్యానికి సంబంధించిన వివరాలను గూర్చి వారు అడిగారు.

అంద్రప్రదేశ్ లో కొత్త పరిశ్రమల స్థాపనకు యిచ్చే ఆర్థికపరమైన ప్రోత్సాహక సహాయాలను గూర్చి వారు తెలుసుకోదలచారు.

స్థలం, నీరు, విద్యుచ్ఛక్తి, సాంకేతికవేత్తలు, మొదలైన వాటికి సంబంధించి లభించే ప్రాతిపదిక సౌకర్యాలను గూర్చి అడిగారు. మైదరాబాదు విమానాశ్రయాన్ని అంతర్జాతీయ విమానాశ్రయంగా చేయాలని, విశాఖపట్టణాన్ని ప్లేచ్చా వాణిజ్య మండలంగా చేయాలని విదేశాల్లోని భారతీయులు ప్రధానంగా కోశారు.

రిజిస్ట్రేషను, పారిశ్రామిక లైసెన్సులు, కేంద్ర ఆమోదాలు వంటి వాటి విషయంలో రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చేసే ప్రతిపాదనలకు కేంద్ర ప్రభుత్వం పట్టించు కోవడం తేదని అపోహను వ్యక్తంచేసి దానిపై వివరణ కోరారు.

విదేశాల్లోని భారతీయులతో జరిపిన వివిధ చర్చలలో వారితో వివరంగా అన్ని విషయాలు మాట్లాడి వారి అపోహలను తొలగించడం జరిగింది.

పిట్స్ బర్గ్ లో చర్చల అనంతరం మా ప్రతినిధి వర్గం తెలుగువారు ఎక్కువగా వుండే మరికొన్ని పట్టణాలను జూన్ 9వ తేదీ నుండి 21 వరకు సందర్శించింది. అయా పట్టణాలలో కూడా పిట్స్ బర్గ్ లో మాదిరిగానే చర్చలు జరిగాయి.

న్యూయార్కు, హోస్టన్, సాన్ ఫ్రాన్సిస్కో, లాస్ ఏంజిల్స్, సెయింట్ లూయీస్, చికాగో, డెట్రాయిట్ నగరాలను మా ప్రతినిధి వర్గం సందర్శించింది.

పిట్స్ బర్గ్ తో సహా ఈ ప్రాంతాలన్నిటిలో కూడా మన రాష్ట్రంలో పరిశ్రమలు పెట్టడానికి ఆసక్తిగలవారు సుమారు 850 మంది చర్చా సమావేశాలకు హాజరయ్యారు. వారు నింది యిచ్చిన అంగీకార పత్రాలను ప్రతినిధి వర్గంలోని అధికార బృందం ప్రాథమికంగా పరిశీలించి, అంద్రప్రదేశ్ లో పరిశ్రమలను నెలకొల్పడానికి గట్టి పట్టుదలతో, ఆసక్తితో వున్న వారిని 172 మందిని గుర్తించింది.

ఫైబర్, రెజిన్ పరికరాలు,

జర్మన్ సాంకేతిక పరిజ్ఞానంతో అత్యధిక ఉష్ణోగ్రతకు తట్టుకొనే పెయింట్లు

నాన్ డెయిరీ క్రీమర్లు, ఫుడ్ ప్రాసెసింగ్

కంప్యూటర్ సబ్ సిస్టమ్, సాఫ్ట్ వేర్ రిసర్చి

అయిల్ ఫైడ్ తెమికల్స్ తయారీ మొదలైన వాటికి సంబంధించిన ప్రాజెక్టులు యీ ఆమెరికా భారతీయులు చేసిన ప్రతిపాదనల్లో వున్నాయి.

రాష్ట్రంలో ఎలక్ట్రానిక్స్ పరిశ్రమను అభివృద్ధి చేయాలన్న మన లక్ష్యాన్ని దృష్టిలో వుంచుకొని మా ప్రతినిధివర్గం ప్రపంచంలోని ఎలక్ట్రానిక్స్ పరిశ్రమకు ప్రసిద్ధికెక్కిన కారిఫోర్నియా రాష్ట్రంలోని సాన్ ఫ్రాన్సిస్కో వద్దగల సిలికాన్ వేలిని సందర్శించింది. సాన్ ఫ్రాన్సిస్కోలో హెవ్ లెట్ పేకార్డ్స్ వారి కంప్యూటర్ తయారీ విభాగాన్నీ, వారి పరిశోధన అభివృద్ధి విభాగాల్ని మేము సందర్శించాం. భారతదేశం నుంచి వచ్చిన ఒక యువ పారిశ్రామికవేత్త నెలకొల్పిన భారీ సాంకేతిక విజ్ఞానం అవసరమయ్యే పరిశ్రమలను మేము సందర్శించాం. మోడ్యులర్ సెమి కండక్టర్లు సిలికాన్ చిప్స్ తయారు చేసే పరిశ్రమలు యివి. ఆ తరువాత కూపర్స్ నో టాన్ హాలులో చర్చలు జరిగాయి. అక్కడ మేయరు ముఖ్యమంత్రికి స్వాగతం చెప్పారు. చర్చల సందర్భంగా పరిశ్రమల్ని స్థాపించడానికి సంబంధించి నిర్ణయమైన ప్రతిపాదనలను పరిశీలించడం జరిగింది. టెలీ కమ్యూనికేషన్స్ పరికరాల తయారీకి సౌకర్యాలను కల్పించడం, కంప్యూటర్ సాఫ్ట్ వేర్ ఉత్పత్తికి ఒక కేంద్రాన్ని ఏర్పాటు చేయడం, మైక్రోవేవ్ ఓవెన్స్, లాబ్స్ ఫ్లాపీడిస్కులు, కంప్యూటర్ మాడ్యూల్స్, మెమరీ చిప్స్, కేబిల్ కేరియర్ సిస్టమ్స్ మొదలైన వాటిని తయారు చేయడం వంటి అంశాలకు సంబంధించిన ప్రతిపాదనలు యిందులో వున్నాయి.

చికాగోలో జూన్ 18వ తేదీని "ఆండ్రప్రదేశ్ దినోత్సవంగా" చికాగో మేయర్ ప్రకటించారు.

డెట్రాయిట్ లో ఫోర్డ్ వారి కార్ల తయారీ కర్మాగారాన్ని మా ప్రతినిధి వర్గం సందర్శించింది.

వైద్య ఆరోగ్యరంగంలో ముఖ్యమైన పథకాలను ప్రకటించడం జరిగింది. పిల్స్ బర్గ్ సమావేశంలో భారత అమెరికా వైద్య నిపుణుల మార్పిడి కార్యక్రమాన్ని అరంభించి, కొనసాగించాలన్న రాష్ట్ర ప్రభుత్వ ప్రతిపాదనను సమావేశం అమోదించింది. ఈ పథకం క్రింద అమెరికాలోని ప్రముఖ విశ్వవిద్యాలయాలనుండి, వైద్య కేంద్రాలనుండి అక్కడి భారతీయ వైద్య నిపుణులు రాష్ట్రానికి ఎప్పటికప్పుడు వచ్చి అక్కడ పోస్టు గ్రాడ్యుయేట్ బోధనా కార్యక్రమాల్లో పాల్గొంటూ వుంటారు. ఈ వైద్య నిపుణులు వైద్య రంగంలో అభివృద్ధికి సంబంధించిన అంశాలను ప్రదర్శనాహార్యకంగా వివరిస్తూ వుంటారు. ఉదాహరణకు ఇన్వేజివ్, నాన్ ఇన్వేజివ్ కార్డియాలజీ, రీనాల్ డయాలిసిస్ కార్డియో థొరాసిక్ సర్జరీ, న్యూరాలజీ, రేడియాలజీ వంటి అనేక విషయాలపై కొత్త కొత్త పరిశోధన ఫలితాలను వివరిస్తూ వుంటారు. బోధనేతర విభాగాలలో వైద్య నిపుణులు - అంటే ప్రభుత్వ ఆసుపత్రులలో పనిచేసే డాక్టర్లను, ప్రయివేటుగా ప్రాక్టీసు చేసే డాక్టర్లను అమెరికాలోని శాస్త్రవేత్తల సంఘం వర్కషాపులను, సదస్సులను నిర్వహిస్తుంది. ఆయా విభాగాలలో వైభిణ్యం సంపాదించడానికి ఆండ్రప్రదేశ్ నుంచి వైద్యనిపుణులను అమెరికాకు పంపించడం

కూడా యీ కార్యక్రమంలో ఒక అంశం. అమెరికా పర్యటనలో రాష్ట్రానికి వచ్చే వైద్య నిపుణులు ప్రభుత్వ అతిథులుగా పరిగణింపబడతారు.

విదేశాల్లోని భారతీయులు సహకరించడానికి ఉద్దేశించిన మరో రంగం-విద్యకు సంబంధించిన పరికరాలు, సాంకేతిక నైపుణ్యాలను మార్పిడి చేసుకోవడానికి సంబంధించినది. వైద్య పుస్తకాలు, వైద్యరంగానికి సంబంధించిన వున్నత ప్రమాణాలు గల పత్రికలు తత్సంబంధిత ఫిల్మ్ కేపులువంటి వాటిని రాష్ట్రంలోని వైద్య కళాశాలల్లోనే గ్రంథాలయాలకు అమెరికాలోని తెలుగుశాస్త్రపేత్రల సంఘం అందజేస్తుంది.

ఎండోస్కోపీ పరికరాలు, ఆల్ట్రా సౌండ్ అండ్ ఫేస్ మేకర్ పరికరాలు మొదలైన అధునిక పరికరాలను కూడా యీ సంఘం విరాళంగా అందజేసే ఏర్పాట్లు చేస్తుంది.

హైదరాబాదులో వైద్య పరిశోధన, శిక్షణకోసం ఒక అంతర్జాతీయ కేంద్రం ఏర్పాటుకు ధంబంధించిన ప్రతిపాదనలను షేర్ సంస్థ - అంటే సైన్స్ అండ్ హెల్త్, అప్లయిడ్ రిసర్చి అండ్ ఎడ్యుకేషన్ అనే ఒక వైద్య పరిశోధన సంస్థ అందజేసింది. ఇక్కడ అభివృద్ధి చెందిన దేశాలకు సంబంధించిన విపుణులు అభివృద్ధి చెందుతున్న దేశాలనుంచి వచ్చిన వైద్యరంగంలోని వ్యక్తులకు శిక్షణ యిస్తారు. ఈ కేంద్రం శిక్షణతోపాటు అధునాతన వైద్య సేవలను అందించడమేకాక వైద్య రంగంలో పరిశోధనలను కూడా చేపట్టుతుంది. ప్రారంభంలో యిక్కడ 250 పడకలు వుంటాయి.

న్యూయార్కులో లోచెస్టర్ మెడికల్ సెంటర్ యానివర్సిటీకి చెందిన కార్నియా రిసర్చి లేబరేటరీ అసోసియేట్ డైరెక్టరూ, అప్రమాజీ అసోసియేట్ క్లినికల్ ఫాఫె సర్ అయిన డా॥ గుళ్లపల్లి ఎన్. రావు గారు యికా మరొకొంత మంది ప్రముఖ నేత్ర శస్త్ర చికిత్సా నిపుణులు అత్యంత అధునాతన కేవలం కూడిన 2000 పడకల నేత్ర వైద్యశాల ఏర్పాటుకు సంబంధించిన ప్రతిపాదనలను అందజేశారు. ఈ ప్రతిపాదనలో అంధుల కొసం ఒక పాఠశాలను ఏర్పాటు చేయడంకూడా వుంది.

విద్యా రంగానికి సంబంధించి రెండు ప్రతిపాదనలు అందాయి. ఒకటి పిట్స్ బర్గ్ విశ్వవిద్యాలయం నుండి, మరొకటి ఈస్ట్రోన్ మిచిగన్ విశ్వవిద్యాలయం నుండి.

పిట్స్ బర్గ్ విశ్వవిద్యాలయం చేసిన ప్రతిపాదనలో ఉన్నత విద్య, సైన్సు, సాంకేతిక విజ్ఞానం విషయాలలో పిట్స్ బర్గ్ విశ్వ విద్యాలయానికి, ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రానికి మధ్య సన్నిహిత సహకారానికి సంబంధించినది.

ఉన్నతవిద్య అందుబాటులోకి తేవడం, కొత్త కొత్త ప్రయోగాలను ప్రవేశ పెట్టడం, సాంకేతిక విషయాలలో సాదించిన పురోగతి వల్ల బోధన, పరిశోధన

వ్యక్తులు, బోధనావృత్తిలోని అధ్యాపకులు విషయం నుంచి పేరుపడిపోకుండా చూడడం, ఆంధ్రప్రదేశ్ లోని శాస్త్రవేత్తలకు, ప్రపంచంలోని శాస్త్రవేత్తలకు సాన్నిహిత్యాన్ని పెంపొందించే ఏర్పాట్లు చేయడం - యివి యీ విశ్వవిద్యాలయం చేసిన ప్రతిపాదనలలోని ముఖ్యాంశాలు.

ఉన్నత పాఠశాల విద్యకు సంబంధించి వృత్తిపరమైన కోర్సులలో పాఠ్యాంశాలను మెరుగు పరచడానికి, వీడియో కేసెట్లు మొదలైన వాటిద్వారా బోధనను మెరుగు పరచడానికి అధ్యాపకులకు శిక్షణ యివ్వడానికి సంబంధించి ఈస్టర్న్ స్ట్రీటింగ్స్ విశ్వవిద్యాలయం ప్రతిపాదనలు చేసింది.

పెప్పర్ డైన్ విశ్వవిద్యాలయం ఛాన్సలర్ నార్వెల్ యంగ్ ను శాన్ ఫ్రాన్సిస్కోలోని మలిబులో నేను కలుసుకొన్నాను. ఉన్నత విద్యా రంగంలో యిక్కడి మన విద్యాసంస్థలతో ఆ విశ్వవిద్యాలయం సహకరించడానికి ఆయన ఎంతో ఆసక్తి కనబరిచారు.

జూన్ 21 వ తేదీన న్యూయార్కు నుంచి బొంబాయి మీదుగా హైదరాబాదుకు బయలుదేరడంతో మా అమెరికా పర్యటన ముగిసింది. 28 వ తేదీన హైదరాబాదుకు చేరుకున్నాం.

మా ప్రతినిధి వర్గం అమెరికా పర్యటనకు అక్కడి భారతీయుల నుండి - ముఖ్యంగా తెలుగువారి నుండి అనుకున్న దానికన్న మించిన ప్రోత్సాహం లభించిందని తెలియజేయడానికి నాకెంతో సంతోషంగా వుంది. మేము వెళ్లిన ప్రతి చోటా అసంఖ్యాకంగా ప్రజలు వచ్చారు. అక్కడి భారతీయుల ఉత్సాహభరిత శాలు, పరిశ్రమల స్థాపనలో చూపిన ఆసక్తి ఎంతో ప్రోత్సాహకరంగా వున్నాయి.

అమెరికాలోని భారతీయులు, ముఖ్యంగా తెలుగువారు ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రాభ్యుదయానికి గణనీయమైన విధంగా పారిశ్రామిక వ్యవస్థానిర్మాణ కృషిలో మనతో పాటు భాగస్వాములై పాటుపంచుకోగలరని నా దృఢవిశ్వాసం.

**SRI A. MADAN MOHAN :—** Sir, at this stage, I do not want to say anything. I only request you to allow 2 hours discussion on the statement of the chief minister within this Session.

**MR. SPEAKER :—** Yes. Some other time, during this Session only, we can have discussion.

**శ్రీ ఎస్. జైపాల్ రెడ్డి :—** ముఖ్యమంత్రిగారు మొన్ననే వచ్చారు. ఇవాళ ప్లేటుమెంటు యిచ్చారు. సంతోషం. దీనిపైన రేపే చర్చ జరిగితే బాగుంటుంది.

159 కోట్ల పెట్టుబడి గురించి హామీలు లభించినట్లు పత్రికలకు చెప్పారు. అలాంటి ఫిగర్స్ ఈ అధికార ప్రకటనలో ఎందుకు భాగంగా లేవు ?

మిస్టర్ స్పీకర్ :— రెండు గంటల చర్చతో మాట్లాడవచ్చు.

شری سلطان صلاح الدین اویسی - چیف منسٹر صاحب نے کہا کہ وہ  
تلگو عوام سے ملکر بہت خوش ہوئے تو کیا اردو بولنے والے  
آپ سے نہیں ملے -

శ్రీ ఎన్. టి. రామారావు:— ముస్లిమ్ సోదరులు వారి ప్రార్థనా మందిరంలో మీటింగ్ ఏర్పాటు చేశారు. చార్మినార్ తోవున్న మెమెంటోలను వారికి అందజేయడం జరిగింది. వారంతా ఎంతో ఆభిమానముతో, ఆప్యాయతతో ముస్లిమ్ సోదరుల తరపున వారికి కానుకలను బహూకరించడం జరిగింది. ఆ సమావేశాలలో మహిళలు కూడ పాల్గొన్నారు. సోదర భావముతో ఎంతో ఆప్యాయతతో గౌరవించారని మనవి చేస్తున్నాను.

శ్రీ ఎన్. రాఘవరెడ్డి :— హాస్ లో సమర్పించే ప్రతి పత్రముమీద అధికార యుతమైన వారి సంతకం వుండాలి. ఎవరి సంతకం లేకుండా ఈ స్టేటుమెంటును యిక్కడ పెట్టారు.

శ్రీ పి. రాఘవంద్రారెడ్డి :— తెలుగువారన్నప్పుడల్లా ఒకవైపుగా ఉర్దూ వారి గతి ఏమిటని అడుగుతూ వుంటారు. తెలుగువారు అనడంకన్న ఆంధ్రప్రదేశ్ అంటూ వుంటే సమస్య వుండదనుకొంటాను.

شری سلطان صلاح الدین اویسی - ہوا آپ نے جو تشریح کی ہے تلگو  
تلگو کے معنی آندھرا پردیش کی عوام - تو آپ اردو کی تشریح کی ہے  
جیسے اور اس کے کیا معنی ہے -

- re : Ordinances—1. The A. P. Abolition of posts of part-time Village Officers Fourth Ordinance, 1984;  
2. The A. P. District (Formation) Fourth Amendment Ordinance, 1984

PAPERS LAID ON THE TABLE

re : Ordinances -1. The A. P. Abolition of Posts of Part-time Village Officers Fourth Ordinance, 1984; 2. The A. P. District (Formation) Fourth Amendment Ordinance, 1984.

Sri P. Mahendranath :— Sir, I beg to lay on the Table a copy in each of the following Ordinances as required under sub-clause(a) of clause (2) of article 213 of the Constitution of India.

1. The Andhra Pradesh Abolition of Posts of Part-time Village Officers Fourth Ordinance, 1984 (Andhra Pradesh Ordinance No. 18 of 1984).

2. The Andhra Pradesh Districts (Formation) Fourth Amendment Ordinance, 1984 (Andhra Pradesh Ordinance No. 19 of 1984.)

Mr. Speaker : Paper laid.

శ్రీ ఎం. ఓంకార్ :— అధ్యక్ష, ఇప్పుడు మూవ్ చేసిన రెండు ఆర్డినెన్సులు మరల వచ్చాయి. దీనికి సంబంధించిన బిల్లులు సెలెక్ట్ కమిటీకి రిఫర్ చేయబడినాయి. ఎంతకాలము ఈ ఆర్డినెన్సులతో కొనసాగిస్తారు ? అవసరమైతే ఇంకొక రెండు రోజులు కూర్చోని అయినా ఆ బిల్స్ ని యిక్కడ పాస్ చేస్తారా ? లేక ఇంకొకసారి ఆర్డినెన్స్ లే జారీ చేస్తారా ?

శ్రీ పి. మహేంద్రనాథ్ :— మండల్స్ కి సంబంధించినంతవరకు జాయింటు సెలెక్ట్ కమిటీ తన రిపోర్టును ఫైనల్ చేసింది. విలేజ్ అఫీసర్స్ కి సంబంధించినది యింకా షార్ట్ కాలేదు.

శ్రీ ఎం. ఓంకార్ :— ఈ సమావేశములో రాకపోతే మరల ఆర్డినెన్సులు జారీ చేయవలసివుంటుంది. రెండు రోజులు సమావేశాన్ని పొడిగించి అయినా ఈ బిల్స్ పాస్ అయ్యే ప్రయత్నం చేస్తారా ?

శ్రీ ఎం. వెంకయ్యనాయుడు :— ఈ సమావేశములోనే వాటిని ప్రవేశపెట్టడం సాధ్యమయ్యే విషయం కాదు. వాటిని చాలా లోతుగా చర్చించవలసిన అవసరం వుంది. ప్రజాభిప్రాయం తెలుసుకొనవలసిన అవసరం వుంది. దానికి ఎక్కువ సమయం కావలసివుంటుంది. మనం కమిటీకి రిఫర్ చేసిన పర్పస్ సర్వ్ లావలసిన అవసరం వుంది. ఈ సమావేశముతోనే పెట్టాలనే ప్రతిపాదన సబబుకాదు, బయటకు వెళ్ళి ప్రజల అభిప్రాయాలను తెలుసుకోవాలి.

re: The A.P. Payment of Salaries and  
Removal of Disqualification  
(Third Amendment) Ordinance, 1984  
(A. P. Ordinance No. 17 of 84).

శ్రీ ఎం. ఓంకార్ :— ఒకరితో మరొక పార్టీవారు విభేదించే అధికారం వుంటుంది. ప్రతిపక్షములో వున్నవారు సెలెక్ట్ కమిటీలో వున్నప్పుడు పీల్చేనంత త్వరగా హౌస్ కి తీసుకొనిరావడానికి ప్రయత్నం చేయవలసివుంటుంది. కొన్ని సాధక బాధకాలు వుండవచ్చు. ఇదివరకు రెండుసార్లు ఆర్డినెన్సు జారీచేశారు. మరల ఆర్డినెన్సు జారీ చేసే అవకాశం లేకుండా త్వరగా బిల్లును పాస్ చేయడం మంచిది. ప్రజాభి ప్రాయం తెలియపరచడం జరిగింది. 2, 3 రోజులు సమావేశాన్ని పొడిగించి అయినా మరల ఆర్డినెన్సులు తీసుకువచ్చే పరిస్థితి లేకుండా బిల్స్ పాస్ చేయడం అవసరం.

శ్రీ పి. మహేంద్రనాథ్ :— గౌరవ సభ్యుల అభిప్రాయంతో ప్రభుత్వం 10-30a.m. పూర్తిగా ఏకీకరిస్తున్నది. తొందరగా రావడానికి ప్రయత్నం చేస్తాము.

శ్రీ ఎన్. రాఘవరెడ్డి :— రెండు రోజుల్లో పెట్టండి, మూడు రోజుల్లో పెట్టండి అంటే కుదరదేమో, జాయింట్ సెలెక్టు కమిటీకి సంపాదు. పరిశీలన పూర్తి కాకముందే తొందరపడి చేసినంత మాత్రాన సమస్య పరిష్కారంకాదు. ఒక వ్యవస్థను రద్దుచేసి మరొక దానిని ప్రవేశ పెట్టవలసిన అవసరం ఉంది కనుక ఎక్కువ సమయం తీసుకుని చేయవచ్చు. కాబట్టి త్వరపడి చేయడం మంచిది కాదు.

re: The A. P. Payment of Salaries and Removal of  
Disqualification (Third Amendment) Ordinance, 1984 (A. P.  
Ordinance No. 17 of 84)

Sri Ch. Venkata Rama Jogaiah :— Sir, I beg to lay on the Table a copy of the Andhra Pradesh Payment of Salaries and Removal of Disqualification (Third Amendment) Ordinance, 1984 (Andhra Pradesh Ordinance, No. 17 of 1984) as required under Sub-clause (a) of Clause (2) of Article 213 of the Constitution of India.

Mr. Speaker :— Papers laid

శ్రీ ఎం. ఓంకార్ :— ఇది కూడా సెలెక్టు కమిటీలోనే ఉన్నదా ? ఎప్పటి వరకూ ఉన్నదో తెలుసు చెబుతారా ?

శ్రీ సిహెచ్. వెంకటరామ జోగయ్య :— ఇక్కడి జాయింట్ సెలెక్టు కమిటీలో లేదు. కాన్సిల్ సెలెక్టు కమిటీలో ఉన్నది. క్వార్టర్ లాస్ట్ మీటింగు ఉన్నది. కాన్సిల్ లో పాస్ అయితే అసెంబ్లీకి కూడా రావలసిన అవసరం ఉంది.

## GOVERNMENTS BILLS

THE ANDHRA PRADESH MOTOR VEHICLES TAXATION  
(SECOND AMENDMENT) BILL, 1983 (L. A. Bill No. 40 of 1983)

Sri S. Satyanarayana :— Sir, I beg to move :

“The Andhra Pradesh Motor Vehicles Taxation (Second Amendment) Bill, 1983 be taken into consideration.”

Mr. Speaker :— Motion moved.

శ్రీ ఎం. ఓంకార్ :— అధ్యక్ష, సాయింట్ ఆఫ్ కారిఫికేషన్. బిల్లును ప్రవేశ పెట్టారు. మాకు సవరణ పెట్టుకోవడానికి సమయం ఇవ్వాలి. బిల్లు ఎక్కడికీ పోదు. ఉంటుంది. సవరణలు చేసుకోవడానికి టైము ఇవ్వడం సాంప్రదాయం. ఒకసారి ఈ సాంప్రదాయాన్ని పెట్టిన తరువాత కూడా రోడ్ రోలర్ లా బండి నడుపుతూ పోతే ప్రభుత్వానికి చిక్కులు వస్తాయి. వర్షించడం, ఆమోదించడం ఈ సభలో చేయవచ్చు. ఇది వరకు బిల్లులు పెట్టినప్పుడు సవరణకు టైము ఇచ్చారు. కాబట్టి దీనికి కూడా ఇవ్వవలసినదిగా కోరుతున్నాను.

(Sri E. Vasudeva Rao in The Chair)

శ్రీ ఎస్. సత్యనారాయణ :— అధ్యక్ష, ఒక సవరణ కూడా వచ్చింది.

శ్రీ ఎం. ఓంకార్ :— ఒక సవరణ వచ్చింది. బాగానే ఉంది. బిల్లు కన్సిడరేషన్ కు పెట్టిన తరువాత పలానా టైము లోపల సవరణ చేయవచ్చు అని ముఖ్యమంత్రిగారు ప్రకటించారు.

చైర్మన్ :— ఇప్పుడయినా మీరు సవరణ చేయవచ్చు. కొంత మంది సభ్యులు ఆలోచించండి.

శ్రీ ఎం. ఓంకార్ :— వారెలా ఇచ్చారు. ఇది డివరెంటు మ్యాటర్ కదా ?

Chairman :— It is open to you now to give.

శ్రీ ఎం. ఓంకార్ : ఎట్లా సాధ్యం అవుతుంది. మీరు ప్రొసీజర్ చెప్పండి. సాయంత్రం 5 గంటల లోపల ఇవ్వమంటారా ? 4 గంటల లోపల ఇవ్వమంటారా ? ఎప్పటిలోగా ఇవ్వాలి ? ఒక టైము చెప్పండి.

Chairman :— The time is too short. Give within half an hour.

శ్రీ ఎం. ఓంకార్ :— ఈ రకంగా బండి నెట్టుకుని పోతుంటే ఎట్లా సాధ్యం అవుతుంది ? అన్న సాంప్రదాయాన్ని చెడగొట్టుకుంటూ తప్పుడు

The Andhra Pradesh Motor Vehicles  
Taxation (Second Amendment)  
Bill, 1983. (L.A. Bill No. 40 of 1983)

సాంప్రదాయాన్ని ప్రవేశపెట్టడం అనేది మన గొంతుక్కు మనిమే ఉరి తాళ్లు పెట్టు కోవడం అవుతుంది. ఈ ప్రొపీజర్ ఈ విధంగా సాగినట్లయితే దానికి నేను తీవ్ర అభ్యంతరం తెలుపుతున్నాను.

చైర్మన్ :— ఇటీవ్ నోటెడ్,

Sri S. Jaipal Reddy :— While endorsing the protest of Mr. Omkar I would like to make another point.

రెండువేల మోటార్లు ఉండేటటువంటి కంపెనీ మీద ఈ బిల్లు వర్తిస్తుంది. రెండువేల మోటార్లు ఉండే కంపెనీ ఒకటి మన ఆర్. టీ. సి. ది మరొకటి మన రాష్ట్రంలో కానీ ప్రస్తుత చట్టంలో కానీ. వ్యవస్థలో కానీ ఉండే అవకాశం ఉందా ? అయితే 25 పర్సెంట్ ఆఫ్ ది గ్రోస్ ట్రాఫిక్ ఎర్నింగ్సు బాక్స్ గా మీరు లేవీ చేయమన్నారు. వాటి ఫైనాన్షియల్ ఇంప్లికేషన్సు గూర్చి ఇక్కడ మెమోరాండం లేదు. దాని వల్ల ప్రభుత్వానికి ఆదాయం తగ్గుతుందా ? పెరుగు తుందా ? ఆర్. టీ. సి. కి భారం పెరుగుతుందా ? తరుగుతుందా అనేది ఆర్థిక వివరణ దీనిలో నమోదు పరచాలి. దాని గురించి మంత్రిగారు వివరిస్తారా ?

శ్రీ ఎస్. సత్యనారాయణ (హైలావరం) :— గత సంవత్సరం యొక్క మోటారు వాహనాల లెక్కలు చూసే ఆర్. టీ. సి కి నష్టం లేకుండా పర్సంటేజ్ నిర్ణయం చేస్తున్నారు.

Sri M. Venkaiah Naidu :— What Jaipal Reddy has raised is only point of order not information from the Minister.

రూల్ 91, 92 ప్రకారం ప్రకారం ప్రతి బిల్లు ఫైనాన్షియల్ మెమోరాండంతో జత చేయబడి ఉండాలి. దాని ప్రకారం ఫైనాన్షియల్ ఇంప్లికేషన్ ఉంటే ఈ విధంగా చేయడం వల్ల రాష్ట్ర ప్రభుత్వ ఆదాయం పెరుగుతుందా ? తగ్గుతుందా అనే విషయం దానిలో స్పష్టంగా లేదు.

చైర్మన్ :— స్టేట్ మెంటు చూస్తే తెలిసిపోతుంది కదా ?

Sri M. Venkaiah Naidu :— As per the rules the Bill must be accompanied by Financial Memorandum

శ్రీ ఎస్. సత్యనారాయణ :— దీనిలో పెరగడం కానీ, తరగడ కానీ ఉండదు.

శ్రీ ఎం. వెంకయ్యనాయుడు :— ఎందుకు ?

శ్రీ ఎస్. సత్యనారాయణ :— సౌకర్యం కలుగ చేయడానికి కాగితం రద్దు లేకుండా పర్సంటేజ్ ప్రకారం తీసుకుంటే బాగుంటుంది అనే ఉద్దేశంతో చేసినది.

The Andhra Pradesh Motor Vehicles  
Taxation (Second Amendment)  
Bill, 1983. (L.A. Bill No. 40 of 1983)

Sri S. Jaipal Reddy :— If you go by last years exercise that might have been the case Even then there would be some financial implications. The financial implications may not be of a big magnitude.

ఎంతో కొంత డిఫరెన్సు ఇవ్వవలసి ఉంటుంది. దు. 5 కోట్లలో, 2 కోట్లలో లేక ఒక కోటి రూపాయలో డిఫరెన్సు లేకుండా చోట్లలో చూక్కలిటీ ఉండడానికి చూస్కీము ఏలులేదు. It is well nigh impossible. Therefore financial memorandum is a must under the rules,

Chairman :— Let us see the statement.

శ్రీ ఎస్. సత్యనారాయణ :— ఇందులో ఫైనాన్సియల్ ఇంప్లికేషన్లు కానీ ప్రభుత్వానికి అదనపు ఖర్చు గానీ ఏమీ లేదు. కాకపోతే ఆదాయం వస్తుంది. పని తగ్గుతుంది. సౌలభ్యంగా ఉంటుంది. ఇందులో ఫినాన్సియల్ ఇంప్లికేషన్ ప్రభుత్వం మీద ఏమీ భారంలేదు. కనుక ఫినాన్సియల్ మెమోరాండం అక్కరలేదు.

శ్రీ ఎస్. జయపాల్ రెడ్డి :— మంత్రిగారి వాదనతో మేము ఏకీభవించ మని కాదు ఆదాయం పెరిగి ఖర్చు తగ్గిస్తున్నప్పుడు దబీజ్ ఆల్ సో నోస్ యాజ్ ఫైనాన్సియల్ ఇంప్లికేషన్ ఓ ప్లీ. ఫినాన్సియల్ మెమోరాండం దేనికి :

Whether financial implications are there for good or for ill They must be indicated in the financial memorandum.

శ్రీ ఎస్. సత్యనారాయణ :— తగ్గడం అనేది కాదు కానీ ఇప్పుడు ఉన్న సిబ్బందికి పని అక్కరగా ఉండి అదనముగా ఖర్చు పెట్టవలసిన అవసరం ఉండదు. లెక్కలు తీయవలసిన అవసరం అండదు. పర్సంటేజ్ కలక్షను సౌలభ్యం కలగ చేయడానికి చూ పధకం ప్రోవేజ్ పెట్టడం జరిగింది.

In order to simplify the Procedure for the payment of motor vehicles tax under the Andhra Pradesh Motor vehicles Taxation Act, 1963. by registered owners who own or keep in their Possession of control more than two thousand motor Vehicles ....

శ్రీ ఎం. వెంకయ్య నాయుడు :— మా దగ్గర ఉన్నాయి కదా అబ్జెక్టు అండ్ రీజన్స్. అవి మీరు ఎక్స్ప్లైన్ చేయనక్కరలేదు. మీరు చెప్పవలసినది రెండు వేల మోటారు వెహికల్స్ పైన ఉన్నవారందరికీ కూడా 25 శాతం ఆఫ్ డైర్ ఎర్నింగ్సు గ్రాస్ ఎమాంటు కట్టాలంటే దాని వల్ల ఆర్. టి. సి.మీద బర్డన్ పడు తుండా లేక లాభం ఉంటుందా ? అనే వివరాలు చెప్పాలి. మీరు అబ్జెక్టు అండ్ రీజన్స్ చదవడం అవసరం.

శ్రీ ఎస్. సత్యనారాయణ :— అధ్యక్ష, ఇందులో పెద్దగా చెప్పవలసిన అవసరం ఏమీ లేదు. సభ్యులకు అంతా తెలుసు. 8500 మోటార్ వెహికల్స్ కు ఒక్కొక్క దానికి ఎన్ని సీట్లు వున్నాయి. ఎంతదూరం వున్నదని లెక్కలు కట్టడం కానీ, ఇవన్నీ లెక్కలు చూసి ప్రతిసారి నిర్ణయించిన దానికన్నా గత సంవత్సరం ఖర్చు వుదాహరణకు 44 కోట్లు రూపాయలకు 28 కోట్ల రూపాయలు దాదాపు కట్టినారు. ఆ విధంగా లెక్కలు చూసి మొత్తంలో పర్సంటేజ్ తీసి ఒకసారి నిర్ణయం చేస్తే సులభంగా వుంటుంది. అటు ఆర్. టి. సి. కి, ఇటు గవర్నమెంట్ డిపార్టుమెంట్ కు పని భారం లేకుండా వుంటుందనే అభిప్రాయంతో చేయడం జరిగింది. అంతేకాకుండా ఒక రూటు నుంచి ఇంకో రూటుకు బస్సు మార్చాలన్నా కూడా పర్మిట్ ఇచ్చింది తొలగించడంలో సులభంగా వుంటుందనే అభిప్రాయంతో ఈ సిబ్లమ్ పెట్టాలని ప్రభుత్వానికి వుంది.

శ్రీ ఎస్. జైపాల్ రెడ్డి :— అధ్యక్ష, ఈ బిల్లు స్పష్టంగా కేవలం ఆర్.టి.సి. కారకు వుద్దేశించబడింది. రెండువేల మోటారు వెహికల్స్ అనే నిర్వచనం ఎందుకు పెట్టారంటే మిగతా సంస్థలకు వర్తించకుండా కేవలం ఆర్.టి.సి.కి మాత్రమే వర్తించే వుద్దేశ్యంతోనే పెట్టబడింది. దీనిని సులభతరం చేసే ఆలోచన ప్రభుత్వానికి కలిగింది. దానిని నేను కాదనను. కానీ సభకు ఎలాంటి వివరాలు చెప్పకుండా మేము, ఆర్.టి.సి. వాళ్ళు సంప్రదించుకున్నాము. మా లెక్కలు కుదిరినవి, మీరు ఆమోదించడనే పద్ధతి ఏ మాత్రం వాంఛనీయంకాదు. ఈ మోటార్ వెహికల్ ట్యాక్స్ యాక్ట్ ఆర్.టి.సి.కి వున్నట్లుగా వర్తించేయడం మంచిదికాదు. దీనిని మార్చి నప్పుడు మేము తప్పక అనుమానించవలసి వస్తుంది. కానీ దీని మార్పిడివల్ల ఆర్.టి.సి. మీద భారం పడుతుండా అనేది ప్రధానం. మీ మంత్రివర్గంలో వున్న నరసింహారెడ్డిగారు చైర్మన్ గా వున్నప్పుడు మేమందరం చేసిన సూచనల మీదట చైర్మన్ గా సభలో ఒక వివరణ చేసారు. మోటారు వెహికల్ ట్యాక్స్ ఆర్.టి.సి. తగ్గిస్తే తప్ప ఈ బస్సు ఫేర్స్ పెంచకుండా వుండలేమని చెప్పారు. కాబట్టి మంత్రిగారు ఈ ఆర్.టి.సి.కి భారం తగ్గించే ప్రయత్నం ఎందుకు చేయలేదు? ఆర్.టి.సి. పబ్లిక్ కార్పొరేషనా? దానిని ఒక ప్రవేట్ వెహికల్ ఓనర్ కంపెనీతో సమానంగా చూడడం న్యాయమా?

Is it conducive to the public sector philosophy?  
 అన్నది ఒక ప్రశ్న. రెండవ ప్రశ్న వారు 25 శాతం గ్రాస్ ట్రాఫిక్ ఎర్నింగ్స్ అంటే నాకు నిర్వచనం వివరాలతోనూ ఇస్తే తప్ప శుభోదకంగా లేదు. ఎందుకంటే వారు చెప్పినట్లు గత సంవత్సరం 2 వందల 44 కోట్ల రూపాయలు అంటే 2 వందల

The Andhra Pradesh Motor Vehicles  
Taxation (Second Amendment)  
Bill, 1983. (L.A. Bill No. 40 of 1983)

44 కోట్ల రూపాయతో 25 శాతమా ? లేక మరి గ్రోస్ ట్రాఫిక్ ఎర్నింగ్ కంటే మొత్తం టోటల్ టర్నులో 25 శాతమా ?

శ్రీ ఎస్. సత్యనారాయణ :— ఇది ట్రాఫిక్ ద్వారా వచ్చిన ఇన్ కమ్ అధ్యక్ష. బస్సు స్టేషన్ కాంప్లెక్స్ మొదలైన వాటి ద్వారా వచ్చిన ఇన్ కమ్ అవీ కాకుండా కేవలం ప్రయాణంలో బస్సులను వుపయోగించిన వాటిలో వచ్చిన ఆదాయం మీదనే పర్సంటేజ్ నిర్ణయించాము. ఇందులో కూడా 25 శాతం కాదు. 25 శాతం మించకుండా ఆ నిర్ణయం తీసుకున్నాము.

శ్రీ ఎస్. జై పాల్ రెడ్డి :— అధ్యక్ష, ఇది న్యాయమాచూడండి. ప్రస్తుతం 10 శాతం ప్రభుత్వం వసూలు చేయాలనుకున్నప్పుడు చట్టంలో 25 శాతం వరకు పెంచినట్టే అంటే All the business that you want to transact really will be transacted behind the back of the House, without the knowledge of the House. You don't want to take the House into confidence at all, that is my basic charge.

రెండవది 4, 5 సంవత్సరాల నుంచి ప్రస్తుతం వుండే మోటారు వెహికల్ టాక్స్ చట్టం క్రింద వాళ్ళ టర్నోవర్తో సహా ఆర్.టి.సి. నుంచి ఎంత వసూలు చేసారు ? 25 శాతం శీలింగ్ న్యాయం కాదా అన్నప్పుడు ఆ లెక్కలు సభకు ముందు అంద జేయాలి. ఆ లెక్కలు మీ గుమస్తాలు చేసారని ఏదో చెప్పవలసిన పని లేదు. మాకు మెజారిటీ వుంది. మేము 25 శాతం బిల్లో అని బిల్లు చూపెడతాము.

శ్రీ. ఎస్. సత్యనారాయణ :— అధ్యక్ష, ఇది ప్రభుత్వ ఆరోచనకాదు. ఆర్. టి. సి. వాళ్ళే వాళ్ళ సౌలభ్యం కొరకు ఇచ్చిన సూచనను ఆధారంగా తీసు కుని ఆర్. టి. సి. అధికారులు, వీరంతా కూర్చుని చేసినది. సూచన మాత్రం అక్కడ నుంచే వచ్చింది.

శ్రీ ఎస్. జై పాల్ రెడ్డి :— ఆర్. టి. సి. వారిని ప్రభుత్వం కాన్ఫిడెన్స్ లోకి తీసుకుని చెప్పడం లేదు.

RTC and the Government are not the only parties to the issue. people through the Legislature the basic party to the issue.

కాబట్టి లెజిస్లేచర్ను ఎందుకు కాంప్రమైజ్ చేయడంలేదు ? ఆ ఎక్సర్ సైజు. ప్రిన్స్ పుల్స్ ఏమిటి ? క్లుప్తంగా. విగూఢంగా మీరు ఆబ్జెక్ట్ అండ్ రీజన్స్ పేజీ ట్ మెంట్ లో చెప్పితే సరిపోదు. మీరు నిజంగా లేపి చేసేది 10 శాతం. చట్టంలో 25 శాతం నుంచి పెడతున్నారు.

I have not been able to understand the concept of gross traffic earnings.

The Andhra Pradesh Motor Vehicles  
Taxation (Second Amendment)  
Bill, 1983. (L A. Bill No. 40 of 1983)

గోస్ ట్రాఫిక్ ఏర్నింగ్లో 25 శాతం మోటారు వెహికల్ టాక్స్ క్రింద స్టాప్ చేసినట్లయితే ఆర్. టి. సి. కొలాప్స్ అవుతుంది.

This is the only ceiling limit

మీరు చార్జి చేస్తున్నది 10 శాతమా ? లేక 11 శాతమా ? అంతకంటే ఎక్కువ వుండదు. మీరు 10 శాతం, 11 శాతం చార్జి చేసిన సందర్భంగా 25 శాతం అని చెప్పవలసిన అవసరం ఏమిటి ?

Why can't you make it 15% ?

మరల ఎప్పుడయినా మార్చుకోవచ్చు గదా . 25 శాతం అనేది లెజిస్లేషన్ శాంక్షన్ యిచ్చినట్లయితే మాకు తెలియకుండా కాబినెట్లో కూర్చుని దాని పర్మిటేజ్ పెట్టారు. కాబట్టి ఈ పర్సంటేజ్ సిగ్నిఫికెంట్గా పెంచినప్పుడు సభకు తేవలసిన అవసరం వుంది. అమెండ్మెంట్ ముగిసే అవకాశం ఓకార్కు చెప్పినట్లు మాకు లభించలేదు కనుక దేను ....

CHAIRMAN :— You Can suggest the amendment now.

Sri S. Jaipal Reddy :— I am suggesting the amendment.  
Sir I beg to move :

“and not exceeding 15 per centum of the gross traffic earnings in case of A.P. Road Transport Corporation.”

Chairman :— Amendment moved.

Sri S. Jaipal Reddy :— Let it be reduced to 15%.

ఎందుకంటే మోటారు వెహికల్ టాక్స్ 15 శాతం అదనంగా పెంచినా కూడా This can't exceed 15%. You must again come back to the House, otherwise the purpose of getting the Bill into Act is totally frustrated. అందుచేత ఈ సవరణను ఆమోదించవలసిన అవసరం వుంది. రెండవది, ఈ బిల్లును మేము ఆమోదించే ముందు మీ ఆర్. టి. సి గవర్నమెంట్ దగ్గరవున్న కన్సాంట్స్ ఏమిటోవాటి గురించి వివరణాత్మకంగా చెప్పవలసిన అవసరం వుంది. స్టేట్మెంట్ యివ్వవలసిన అవసరం వుంది. క్రితకుంటే మీరు తీసుకున్న 10 శాతం, వాళ్ళ యిచ్చే టాక్స్ కవరేజ్ అయిపోయిందని చెప్పితే ప్రయోజనం లేదు.

This House must be taken into confidence in regard to the details and particulars of the exercise that the RTC or Government have indulged.

శ్రీ ఎన్. రాఘవరెడ్డి:— మేము, ఆర్. టి. సి. వారు యిద్దరం అంగీకరించాము. మధ్యన మీరెవరు మాట్లాడటానికన్నట్లు సుంత్రిగారు చాలా సింపుల్ గా మాట్లాడుతున్నారని

అర్. టి. సి. కి వచ్చిన ఆదాయంలో 25 శాతం దాకా ప్రభుత్వం తీసుకుంటోంది. అర్. టి. సి. కి నష్టాలు వస్తున్నాయి. అందుకని ప్రయాణీకుల ఛార్జీలు పెంచ బోతున్నామని రోజూ స్టేటుమెంటు వస్తున్నాయి. రోజూ రోజూకూ ఆయిల్ రేటు పెరుగుతోంది. పనిముట్ల ధర పెరుగుతోంది. ఈ కారణాలన్నింటినీవల్లా భారం ఎక్కువవుతోంది కాబట్టి ఆ భారం ప్రజల నెత్తిన వేయవలసిందేనని రోజూ స్టేటుమెంటు వస్తున్నాయి. దానికి మంత్రిగారు వివరణ ఇస్తారా ?

శ్రీ యస్. సత్యనారాయణ :— అధ్యక్ష, నేను ఎక్కడా పెంచబోతున్నామని అనలేదు. పెంచకుండానే నడిపించే యత్నంలో వున్నాము.

శ్రీ యన్. రాఘవరెడ్డి :— ఎంతకాలం దాకా పెంచకుండా వుంటారు. అదైనా చెప్పండి.

శ్రీ యస్. సత్యనారాయణ :— ఎంతకాలం సాధ్యపడితే అంతకాలం.

శ్రీ యన్. రాఘవరెడ్డి :— వచ్చిన ఆదాయంలో 25 శాతం ప్రభుత్వం తీసుకొని. ప్రయాణీకులకు కూర్చునేందుకు కనీసం సీటు లేకుండా, వర్షానికి తట్టుకోడానికి కావలసిన సౌకర్యం లేకుండా ఉంటున్నప్పుడు అవసరమైనన్ని బస్సులు, కావలసిన సౌకర్యాలు కూడా సమకూర్చుకోలేని పరిస్థితి ఒకవైపున వుంటే, వచ్చిన ఆదాయంలో రూపాయికి పావలా ప్రభుత్వం తీసుకుంటూ వుంటే, మరి ఆయిల్, స్పేరుపార్టు మొదలై నవాటి ఖర్చు సంగతి ఏమి కావాలి. వారు యిద్దరూ ఆరోపించే యీ నిర్ణయానికి రావడం జరిగిందా ? పన్నులు ఎక్కడ తప్ప మరెక్కడా దొరకడం లేదా ? ఈ బస్ ప్రయాణీకులమీద పన్నుల భారం వేయడం తప్ప మరొక మార్గం లేదా ? ఇదంతా ప్రైవేటు బస్ ఓనర్లను రక్షించడానికి కాదా, ఎండుకంటే ఈ పన్నులను పెంచడంవల్ల ఛార్జెస్ ఎక్కువ అవుతాయి. ఛార్జెస్ ఎక్కువ కావడంవల్ల ఈ ప్రైవేటు వాహనాలు తక్కువ ఖర్చుతో నడవడానికి అవకాశం వుంటుంది. కొద్దిపేరు చెప్పి వాటిని ఎలా చేస్తున్నాము. ఆరకంగా వీలుకొద్ది వాళ్ళకు అవకాశం ఇచ్చి వున్న కాస్త అర్. టి. సి. ని దివాళా తీయించే ప్రోవ పట్టించే ఉద్దేశం దానిలో వుంది. అసలు ఈ 25 శాతం తీసుకునే వద్దతి ఎలా వుందంటే పట్టవగలు ప్రోవన పోతూ వుంటే దారి దోపిడీ చేసినట్లుగా కనబడుతోంది ఏందుకంటే అది ప్రభుత్వ సంస్థ కాబట్టి నోరు మాసుకొని వుంటుంది. మంత్రిగారు ప్రతి దానికి అర్. టి. సి. తో సంప్రదించాము అంటూవుంటారు. అర్. టి. సి. విధిలేక ఇవన్నీ ఒప్పుకోవలసిన స్థితిలో వుంది. లేకపోతే జనరల్ మేనేజర్ను మారుస్తాము కమిటీను మారుస్తాము అంటూ బెదిరింపులు. చివరకు దానికి దొరికింది నోరులేని ప్రయాణీకులు. ప్రభుత్వం అర్. టి. సి. నెత్తిన వేస్తూ వుంటే, ఆ భారాన్ని అర్. టి. సి. ప్రజల నెత్తిన

The Andhra Pradesh Motor Vehicles Taxation (Second Amendment) Bill, 1983. (L. A. Bill No. 40 of 1983)

వేస్తుంది. ఒక వైపు ఆర్. టి. సి. ప్రజల సేవకొరకు వుందని ప్రభుత్వం చెప్పకుంటూనే, ఈ సేవా సంస్థ నెత్తిన యింత పెద్ద భారం వేయడం ఎంత వరకు సమంజసమని నేను అడుగుతున్నాను. దయచేసి దాన్ని 10 శాతానికి తగ్గించాలని నేను కాటగారికల్ సవరణ కూడా యిచ్చాను. ఈ 10 శాతానికి మించి మీరు పన్ను వేయడానికి వీలులేదు. ఎందుకంటే మిగతాది అయిల్, స్పేర్ పార్ట్లు వీటన్నింటి మీదా ఖర్చు చేయవలసిన అవసరం దానికి వుంది. స్టాప్ మిగతా మైన్ తెనెన్స్ యివన్నీ రెక్కించకుండా, ఊరకనే వచ్చింది కదా అని వచ్చిన దాంట్లో పావలా తీసుకుంటే అది ప్రభుత్వ బాధ్యతా రాహిత్యం అవుతుంది కానీ మరొకటికాదు. కాబట్టి దయచేసి మంత్రిగారు దీన్ని తగ్గించుకోవడానికి సిద్ధపడాలి. "దీన్ని యిప్పుడు పెంచామా, ఎప్పుడో పెంచాము" అనడం మిత్రులు జైపాల్ రెడ్డిగారు చెప్పినట్లు ఎప్పుడు పెంచినా 10 శాతం పెట్టండి.

శ్రీ యం. వెంకటాచార్యులు :— అధ్యక్ష. మంత్రిగారు యిది సింపుల్ ఎమెండుమెంట్, ఆర్. టి. సి. వారితో మాట్లాడి కాణావరంగా పెట్టాను అని అన్నారు. మీరంతా ఒప్పేసుకోండన్నట్లు మాట్లాడారు. నేను యిప్పుడు మంత్రిగారిని ఒక ప్రశ్న అడగదలుచుకున్నాను "ఆర్. టి. సి. కమ్మర్షియల్ ఆర్గనైజేషనా, లేక సర్వీసు ఆర్గనైజేషనా" అని If it is commercial organization, you tax them. I do not have any objection but you are saying - it is service organisation. మీరు బస్ల మీద "మానవ సేవయే మాధవ సేవ" అని వ్రాస్తున్నారు. సేవ ఎంత వరకు జరుగుతోందనేది పేరే విషయం. యివాళ ఆర్. టి. సి. ని ఒక సోషల్ ఆర్గనైజేషను గా, సర్వీసు ఆర్గనైజేషన్ గా, ప్రజల అవసరాలను తీర్చే సంస్థగా చెబుతున్నప్పుడు, ఈ పన్నులు వేసే పద్ధతి, వారినుంచి గ్రాస్ ఎర్నింగులో (గ్రాస్ ఎర్నింగు అంటే వచ్చిన మొత్తం కలెక్షన్ నుంచి) నుంచి, శాలరీస్ కానివ్వండి, నిర్వహణ కానివ్వండి, పర్మిజిస్, యితర ఎక్స్ పెండిచర్, యివన్నీ ప్రక్కన పెట్టి వచ్చిన మొత్తంనుంచి 20 శాతం మాకు టాక్సు కడితే మిగతాది మీరు ఏమైనా చేసుకోండని చెప్పడానికి వుపయోగపడుతుందనేది వారి ముఖ్య పుద్దేశ్యం. మంత్రిగారు ఆర్. టి. సి. తో మాట్లాడాము అన్న దానికి నేను వివరణ అడుగుతున్నాను. ఆర్. టి. సి. తో పర్సంటేజ్ ప్రకారం పెడలామన్న విషయం అడిగితే, లేక 20 శాతం పెట్టండని వారు సలహా యిస్తే మీరు 20 శాతం పెట్టారా అనేది దయచేసి మంత్రిగారు సభకు క్లారిఫై చేస్తే బాగుంటుంది. ఇప్పుడు శాసన సభ్యులకు పాస్ లను యిస్కూ చేస్తున్నాము. అదే విధంగా ప్రభుత్వ వుద్యోగులకు కన్ సేషన్ రేటుతో సీటి బస్ లో పాస్ లు యిస్తోంది. అలాగే ముఖ్య మంత్రిగారు సంచలనం పూర్తియిన సందర్భంగా 12 సంచలనాల లోపు వయస్సు వున్న విద్యార్థులకు ఛార్జెస్

The Andhra Pradesh Motor Vehicles  
Taxation (Second Amendment)  
Bill, 1983. (L.A. Bill No. 40 of 1983)

తీసిస్తున్నామన్నారు. అంతకుముందు కూడా స్టూడెంట్లుకు కన్సెషన్లు వున్నాయి. మరి మీరు యీ రోజు యిన్ని కన్సెషన్లు ఎనామ్యు చేస్తారు, తిరిగి ఆర్. టి. సి నివన్లు అలాగే కట్టండని అడుగుతారు. ఈ రెండు ఎలా సాధ్యపడతాయని నేను అడుగుతున్నాను, పన్నులు కట్టమనేది మీరే, కన్సెషన్లు యిచ్చేది మీరే. అసలు ఈ కన్సెషన్లు యివ్వడానికి మీకు వున్న పవర్లు ఏమిటని నేను అడుగుతున్నాను.

If these concessions are given by the Government, then it is the responsibility of the Government to look after the overall welfare of the A. P. S. R. T. C.,

మరి ఆర్. టి. సి. కష్టనష్టాలకు బాధ్యత వహించవలసిన అవసరం ప్రభుత్వానికి వుంది. ప్రభుత్వం ఆ బాధ్యత తీసుకోవడంలేదు. ఊగా రవాణా శాఖ అసమర్థత, అధికార్ల అసత్యం, లంచకొండితనము, కారణం ఏదన్నా కానివ్వండి ఈ ప్రైవేటు ఆపరేటర్లు ఆర్. టి. సి. నడిచే రూట్లలో బస్లు నడుపుతూ వుంటే వారిని నిరోధించి తద్వారా ఆర్. టి. సి. ఆదాయం పెరగడానికి చర్యలు తీసుకోకుండా, వచ్చే ఆదాయంలో మాత్రం పాలు పంచుకోవాలనుకోవడం చాలా దురదృష్టకరమైన విషయం. యివాళ శాసన సభ్యులు అడుగుతే, మంత్రులు కోరితే, లేక ప్రజలు ఒత్తిడి తెస్తే ఫలానా రూట్ లో బస్లు పేయండ్ అని అడుగుతున్నాము. ఈ విధంగా ఆర్. టి. సి. లాభనష్టాలతో నిమిత్తం లేకుండా, ప్రజాసేవయే పరమార్థంగా చెప్పి దాని మీద ఒత్తిడి తెచ్చి ఆయా రూట్లలో వేయిస్తున్నాము. అది బ్యాక్ వార్డు ఏరియా అయినప్పటికీ బస్ రూట్లు వేయిస్తున్నాము. యీ లాంటివన్న ప్రభుత్వం సబ్సిడీ యివ్వవలసి వుంటుంది. ఇవాళ లెజిస్లేటర్లుకుగాని, మిగతా ప్రొవైడ్ గస్టులకు గాని విద్యార్థులకుగాని యిచ్చే కన్సెషన్లులో వచ్చే నష్టం రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఆర్. టి. సి. కి సబ్సిడీగా యివ్వవలసిన అవసరం ఎంతైనా వుంది. కాని ఆ పనిని ప్రభుత్వం చేయడంలేదు. అలా చేయక పోగా ఎక్కువ భాగం పన్నులు వసూలు చేసి ఆర్. టి. సి. ని యిబ్బంది పెట్టే ప్రయత్నం రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చేయడం దురదృష్టకరం. బస్ స్టేషన్లు, షెల్టర్లు కట్టించవలసిన బాధ్యత ఎవరిదని నేను అడుగుతున్నాను. ఈనాడు ప్రైవేటువారు బస్లను నడుపుతున్నారు.

Are we insisting that he should construct the bus-stand ?

వారు యిష్టంవచ్చినట్లు రోడ్డుమీద నిలబెట్టుకొని వెళ్ళిపోతున్నారు. వారిని బస్ స్టాండు కట్టించమని మనం యిన్ సిస్టు చేయడంలేదు. కాని ఆర్. టి. సి. వారు బస్లు నడుపుతుంటే బస్ స్టాండులు కట్టమని ప్రజలు కోరుతున్నారు, మేమూ అడుగుతున్నాము, శాసనసభ్యుల హోదాలో బస్ స్టాండు కట్టించమని ఒత్తిడి తెస్తున్నాము. మీరు లాభంలో 25 శాతం తీసుకొని డబ్బు తీసుకున్న తరువాత బస్ స్టాండు ఎక్కడ కట్టమన్నారుని

The Andhra Pradesh Motor Vehicles

Taxation (Second Amendment)

Bill, 1983. (L. A. Bill No. 40 of 1983)

అడుగుతున్నాను.

Bus-stand is again a welfare activity-it is again a service activity-సర్వీస్ యాక్టివిటీ చేయండని ప్రోత్సహిస్తూ, టాక్సేషన్ ఎక్కువ చేయడం ఏ మాత్రం న్యాయసమ్మతంగాదు. మినిమం టాక్సేషన్ వుండవలసిన అవసరం ఎంతోవుంది. మన రాష్ట్ర అవసరాలు తీరాక, అన్ని రూట్లు సేషనలైజ్ అయ్యాక అన్ని జిల్లాలో, తాలూకాలో, పిర్కాలలో బస్ స్టాపులు ఖోవలసిన ప్రదేశాలకు బస్లు వెళ్లక ఆనాడు ఆర్.టి.సి.కి అవసరంగా లాభాలు వస్తూవుంటే అప్పుడు మీరు ఎక్కువ వస్తులు వసూలు చేస్తే ప్రభుత్వానికి ఆదాయం ఎక్కువ వస్తుందని సంతోషించవచ్చు. కాని వాళ్ల వుద్దేశ్యం as many villages as possible.

మనం క్రొత్తగా బస్ సర్వీసులు తీసుకు వెళ్ళాలి, యింకా ఫాస్టు సర్వీసులు సూపర్ ఫాస్టు సర్వీసులు, పెట్టాలని చెబుతున్నాము. ఇంకోవైపు యూనియన్లు కార్మికులు జీత భత్యాకోసం పాటుపడుతున్నారు, పోరాడుతున్నారు. శాసన సభలో శాసనసభ్యులు, అదేవిధంగా రాజకీయనాయకులు, మంత్రులు వీరంతా కూడా కార్మికుల కొర్రెంను సపోర్టు చేస్తున్నాము. కార్మికవర్గాన్ని వ్యతిరేకం చేసుకోవడం ఎవరికి యిష్టం వుండదు కాబట్టి సపోర్టు చేయాలి కూడా. కాని ఏమి చెబుతున్నాము, "ఆర్. టి. సి," నష్టంలో వుంది, ఆర్. టి. సి. దివాళాతీసే పరిస్థితిలోవుంది. మీ జీత భత్యాలు పెంచడానికి వీలులేదని చెబుతున్నాము. ఆర్. టి. సి. కి నష్టం రావడానికి కారణాల్లో మొదటిది రవాణాశాఖ అసమర్థత, రెండవది హెవీటాక్సేషన్. యివి రెండూ ప్రధాన కారణాలు. ఆర్. టి. సి. లో జరిగే లోటుపాట్లు, సామర్థ్యం తక్కువ వుండటం, పుడ్యోగుల పెర్ ఫార్మాన్సు, యివన్నీ యితర కారణాలు. ఈ ఫండమెంటల్ గా, బేసికల్ గా వున్న ఈ రెండు ప్రధానమైన యిస్యూస్ కి ఈ ప్రభుత్వ హయాంలో, పాత ప్రభుత్వ హయాంలో అనేకసార్లు పాయింట్ అపుట్ చేయడం జరిగింది. మొన్న మంత్రిగారికి కూడా చెప్పడం జరిగింది. నేను హైదరాబాదు నుంచి బైలుదేరి మచిలీపట్నం వెడుతున్నప్పుడు, హైదరాబాదు నుంచి విజయవాడ వెళ్ళేలోపల 17 ప్రైవేటు బస్సులు నా ముందే పుల్ లోడ్ తో వెళ్లాయి. మరి అటువంటి ప్రైవేటు బస్లు పుల్ లోడ్ తో డూబిల్ కంట్రాక్టు క్యారేజీ అనే పేరుతో నడుపుతుంటే, అప్రూవ్ రూట్లు, నేషనల్ రూట్లు పైన యాద్రా స్థలాలు లేని ప్రదేశాల్లో, ఆర్.టి.సి.కి లాభాలు రావాలంటే దానికి ఏదైనా సాధన సంవత్తి వుండా, ప్రైవేటు బస్లు ఆ రూట్ లో ఖోతూస్తుంటే దాన్ని చెక్ చేసి పట్టు కునే అధికారం మనం ఆర్.టి.సి.కి ఇవ్వలేదు. ఈమధ్య కాలంలో కొంత వరకు

The Andhra Pradesh Motor Vehicles  
Taxation (Second Amendment)  
Bill, 1983. (L.A. Bill No. 40 of 1983)

1-00a m. ఆర్. టి. సి. లో మెరుగుదల వచ్చింది, కొంత నష్టాలు తగ్గడం, సామర్థ్యం పెరగడం మనం చూస్తున్నాము. దానికి తప్పనిసరిగా అభినందించాలి. అటువంటప్పుడు ఈ మైలేజి, అయిల్ కన్సంప్షన్, టైర్స్ యుటలైజేషన్ విషయాలలో ప్రీవియస్ వాటితో పోల్చినట్లయితే. డెవినట్గా ఇంఫ్రావ్ మెంటు ఉంది. దానిని ఎంకరేజ్ చేయవలసింది పోయి, జయపాల్ రెడ్డి గారన్నట్లుగా; 15 శాతం వేయకపోగా, 25 శాతం ఎందుకు పెట్టారు? ఇంతకు ముందు సభలో ఆర్. టి. సి. కి ఎన్ని బిస్సులున్నాయి టాక్సేషన్ నిరుదేశం. ఇప్పుడెంత ఎంత ఆదాయం ప్రభుత్వానికి వస్తున్నదనే విషయాల గురించి వివరాలు కావాలని మంత్రి గారిని అడిగితే సభలో పెట్టారు. ఈ రకంగా రేషనలైజ్ చేయడం వల్ల ఇంత టాక్స్ ప్రభుత్వానికి రాగదని కూడా చెప్పలేని స్థితిలో మంత్రిగారు ఉన్నారు.

The Minister does not have the information pertaining to the total collection by way of A. P. S R T. C. last year.

Total tax collection of R. T C., by way of this taxation amendment . . .

ఎంత వస్తుందో మంత్రిగారి వద్ద సమాచారం లేదు. అవి వుండి, సభలో చెబితే అసలు విషయం తెలిసి వుండేది. ప్రభుత్వానికి ఆర్థికంగా భారంగా లేదని అంటే సంతోషపడవచ్చును. కాని భారం ప్రజల మీద పడుతుంది. ఆర్. టి. సి. రేట్లు పెంచడం లేదని మంత్రి గారన్నారు. సంతోషమే. కాని తాటికాయలంత అక్షరాలతో రేట్లు పెరగబోతున్నట్లుగా పత్రికలలో వార్త వచ్చింది.

శ్రీ ఎన్. రాఘవరెడ్డి :- మంత్రిగారు సాధ్యమైనంత వరకూ పెంచే ఉద్దేశం లేదన్నారు. అంటే రేపే పెంచవచ్చును.

శ్రీ ఎం. వెంకయ్యనాయుడు :- రాఘవరెడ్డి గారన్నట్లుగా రేపు ఉదయం పెంచవచ్చును. ఇవాళి సాయంత్రం వరకూ సాధ్యమైందని మంత్రిగారు చెప్పవచ్చు కాని దాని పరిణామాలు వేరే విధంగా ఉంటాయి. అడిషనల్ ఎక్స్ పెండిచీఫ్ ఆన్ ది సార్జ్ ఆఫ్ డేట్ గవర్నమెంట్ ఉంది. ప్రయాణీకులు అన్ ఆర్గనైజ్డ్ సెక్టార్ కనుక ఎంత పెంచినా మాట్లాడడం లేదు. రెసిడెన్స్ ఇవ్వడం లేదు. దానివల్ల వారు భరిస్తున్నారని ప్రభుత్వం అనుకోవడం, చక్కగా పనిచేసే ఏ ప్రభుత్వానికైనా పద్ధతికాదు. రాఘవరెడ్డిగారు ఇచ్చిన అమెండుమెంట్ 10 శాతం తగ్గించాలనేది చక్కగా ఉంది. ప్రభుత్వం దానికి అంగీకరించాలి. ఇంతకు ముందు గ్రూప్ కలెక్షన్ ఇంత, ఇంత టాక్స్ వుండి అనే వివరాలు ప్రభుత్వం సభ ముందుంచాలి.

**The Andhra Pradesh Motor Vehicles  
Taxation (Second Amendment)  
Bill, 1983, (L. A Bill No 40 of 1983)**

ఈ అమెండుమెంటువల్ల వచ్చే టాక్స్ ఎంత అనేది వివరించాలి. రవాణా శాఖలో జరుగుతున్న పొరపాట్లను సరిదిద్దే ప్రయత్నం చెయ్యాలి. రవాణా పట్టంలో ఒక పొరపాటుంది. ఎన్ని కేసెలు పట్టుకోవడం జరిగింది, ఎంత మందికి జరిమానా విధించారనే విషయం పోయినసారి శాసనసభలో అడిగితే, ఆ వివరాలు సభలో పెట్టారు. ఒకే నెంబరుగల బస్సు సర్వీసు సుమారు 20 సార్లు సేరం చేసినా రు. 500, రు. 1000 మాత్రమే పెనాల్టీ వేసి వదిలేసినట్లుగా ఉంది. విషయవాదనుంచి బెంగుళూరు పోయే బస్సులు వారికి వచ్చే ఆదాయం ప్రకారం చూస్తే, రోజుకు ఏ అయిదు వందలో పెనాల్టీ కట్టి, బస్సులు నడుపుకోవచ్చును.

**Punishment must be stringent.**

ఈ విషయంలో హామీ ఇవ్వాలి. 10 శాతం టాక్స్ కలెక్టు చేయాలనే అమెండుమెంటును మంత్రిగారు ఒప్పుకోవాలని కోరుతున్నాను.

శ్రీ ఎం. ఓంకార్ :— అధ్యక్ష, ఇప్పటికే అర్. టి. సి. నేలకు కరుచుకుని ఉంది. చూలుగుతున్న నక్కలా ఉంది. ఈ ప్రభుత్వం చేసిన ఈ సవరణ వల్ల మూలిగే నక్కమీద తాటికాయ పడినట్లుగా ఉంది. ఇప్పుడు మనం దీనికి సరిబంధించిన బౌచిత్యం ఏమిటనే విషయం అలోచించేటప్పుడు, ఒక విషయం గమనించాలి. అడ్వాన్సుగా ఏమైనా తీసుకోవాలంటే, ఓవర్ ఆల్ పన్నులో నాలుగోవంట్లో, మూడవ వంట్లో, రెండవవంట్లో ఉంటుంది తప్ప ఇది వరకు విధించిన పన్నుకు మించేటట్లుగానో, దానికి సమానంగానో అడ్వాన్సుగా పన్ను వసూలు చేయడం అనేది ఏ విధంగా చూసినా సవ్యమైనది కాదు. సరైన లెక్కలు మంత్రిగారు ఇవ్వకపోవడం వల్ల ఆ లెక్కల ప్రకారం మేము మాట్లాడగలిగే స్థితిలో లేము.

శ్రీ ఎన్. సత్యనారాయణ :— అధ్యక్ష, ఆ వివరాలు ఇస్తాను.

1980 - 81 లో పాసింజెర్ ఎర్వింగ్ బోటల్ రు. 160.37 కోట్లు — టాక్స్ రు. 23.51 కోట్లు 14.66 పర్సెంజేజి.

1981 - 82 లో రు. 193.69 కోట్లు — రు. 24.40 కోట్లు టాక్స్ — 11.60 పర్సెంజేజి.

1982 - 83 లో రు. 219.67 కోట్లు — రు. 24.99 కోట్లు టాక్స్ — 11.38 పర్సెంజేజి.

1983 - 84 లో రు. 244 కోట్లు — రు. 28.50 కోట్లు టాక్స్ — 11.68 పర్సెంజేజి.

The Andhra Pradesh Motor Vehicles  
Taxation (Second Amendment)  
Bill, 1983. (L.A. Bill No. 40 of 1983)

శ్రీ ఎం. ఓంకార్:— వివరాలు చెప్పినందుకు మంత్రిగారికి ధన్యవాదాలు. ఏమైనా 11 శాతం, 14 శాతం మధ్యగానే ఉంటూ వచ్చింది. ఎక్సైజ్‌చేసే అదాయం 10 నుంచి 15 శాతంలోపే ఉంటుంది. ఎక్కువ ఉండదు. అదనంగా పన్నులువేస్తే తప్ప ఎక్కువరారు. అటువంటప్పుడు 20 శాతం టాక్స్ తీసుకోవాలనడం సరైన విజ్ఞత కలిగిన ఏ డిపార్ట్‌మెంటూ, ఏ ప్రభుత్వంమూ చేయరారు. ఆర్. టి. సి. వారు ఒప్పుకున్నారు కనుకనే చేశాము అలాంటి జై పాల్ రెడ్డిగారు చెప్పినట్లుగా, ఒప్పుకోక పోతే ఏ అధికారికి ఉద్వాసన వస్తుందో అని తమతమ పొజిషన్స్‌ను సర్దుకుంటారు. ఒక విషయం గమనించాలి. మంత్రిగారు పన్నులు వెయ్యము అన్నారు. సంతోషమే. కానీ ఆ మాట సత్యదూరము. అన్ని పత్రాలలో పెంచుతున్నట్లుగా వార్త రావడమూ, మార్కిస్ట్ కమ్యూనిస్టు పార్టీ రాష్ట్ర కమిటీ తరఫున నేను ఖండించడమూ అయింది. దానికి జవాబు రాలేదు. ఆ పత్రకా ప్రకటనకు జవాబు లేదు. ఇది అందరికీ తెలిసినదే. రేపు ఎలాగూ పన్నులు పెంచుతారు. దాని దృష్ట్యానే ఈ 20 శాతం టాక్స్ పెరుగు తుంది. అందుకే ఈ సవరణ తెచ్చారు. పెంచబోయే పన్నుని దృష్టిలో పెట్టుకునే 20 శాతం మించకుండా ఉండాలని చేసారనేది ని్యవాదమైన విషయంగా అర్థం చేసుకోవచ్చును. ఆర్. టి. సి. విషయంలో ఎందుకు ఈ దుస్థితి ఉంది? ఎదో కమిటీ వేసినట్లు, ఆ రికమండేషన్ ప్రకారమే చేసినట్లు అబ్జెక్ట్ అండ్ రీజన్స్ లో ఒక మాట అన్నారు.

“ In order to simplify the procedure for the payment of motor vehicles tax under the A. P. Motor Vehicles taxation Act, 1963, by registered owners who own or keep in their possession or control more than two thousand motor vehicles, the State Government had constituted a Committee to make necessary recommendations in that behalf. The said Committee has recommended the levy of tax on the basis of gross traffic earnings and the Government have accepted the recommendation and decided to collect motor vehicle tax in advance at a rate not exceeding twenty five per cent of the gross traffic earnings of such owners having more than two thousand vehicles and plying them for hire or reward .... ”

అసలు ఆ కమిటీ ఏమిటి? దానికి ఇచ్చిన టర్మ్స్ అఫ్ రెఫరెన్స్ ఏమిటి? వారిచ్చిన నివేదిక ఏమిటి? ఆర్. టి. సి. ని ఏ రకంగా బాగు చేస్తారు? ఆ విషయాలు చెప్పాలి. అది లేకుండా 20 శాతం మించకుండా పన్నులు వసూలు చేయాలనేది ప్రభుత్వం యొక్క పాక్షిక విధానంగా తోస్తున్నది. సమగ్రంగా సభకు సమాచారం ఇవ్వాలి. ఆర్. టి. సి. దివాణ స్థితిలో ఉంది. బైట ఉన్న చెత్త బోర్డులు, స్టాండులు, బస్సు

The Andhra Pradesh Motor Vehicles  
Taxation (Second Amendment)  
Bill, 1983. (L.A. Bill No. 40 of 1983)

షెడ్యూల్, పనిముట్లతో సహా కుదువలో ఉన్నాయి. అప్పులు ఇచ్చిన సంస్థలు కోర్టుకి కనుక వెడితే ఆర్. టి. సి. కి గుడ్డలు కూడా ఉండవు. అంత దివాలా స్థితిలో ఉంది. ఇటువంటి దానిని ఏ రకంగా బాగుచెయ్యాలనేది ఆలోచించాలి. కాంగ్రెసు వారి కాలంలో అఖిలపక్ష కమిటీ సమావేశంలో అందరూ సూచనలు చేశారు. వాటిని ఒక్కసారైనా చూసి, సాధ్యం అవుతుందా, లేదా అనేది చూడలేదు. లోకయ్య గారు రవాణాశాఖ మంత్రిగా ఉన్నప్పుడు కొంత ప్రయత్నం చేశారు. వారి పదవి పోయింది తెలుగుదేశం పార్టీ అధికారంలోకి వచ్చిన తరువాత ఒక వాస్తవ విషయం, ఇష్టం ఉన్నా, లేకున్నా గుర్తించాలి.

ఆర్. టి. సి. బస్సులు నడిచే రోడ్ల మీద ఇప్పుడు ప్రైవేటు మోటారులు ఎక్కువగా నడుస్తున్నాయి. అందువల్ల ఆర్. టి. సి. దెబ్బతింటున్నది. జాతీయం చేసిన మాడు రూట్లను ప్రైవేటు ఓనర్స్ కు ఇవ్వడం వల్ల కర్నూలు డిపోలో రెండు రోజుల నుండి పమ్మె జరుగుతున్నది. ఈ ప్రభుత్వం అధికారం లోకి వచ్చిన తరువాత కొత్త రూట్లను జాతీయం చేసే ప్రతిపాదన ఏవి రాలేదు. చెన్నారెడ్డిగారు ముఖ్యమంత్రిగా వున్నప్పుడు ప్రైవేటు షేనేజిమెంటువారికి సౌభ్యం కలగచేయటానికి ఆర్. టి. సి. ని నాలుగు రీజియన్లుగా విడగొట్టటానికి ప్రయత్నిస్తే దానిపై తీవ్రమైన ప్రతిఘటన రావడంతో ఆ ప్రయత్నాన్ని విరమించు కున్నారు. ఈ ప్రభుత్వం అధికారంలోకి వచ్చిన తరువాత ఆర్. టి. సి. ని పటిష్టం చేయడానికి ఏమి చర్యలు తీసుకున్నారని అడుగుతున్నాను. ప్రయాణికులకు సదుపాయాలు కల్పించబడలేదు. బస్సులు సరైన టైమ్ కు నడవడం లేదు. మెకానికల్ డివిజన్ లో పిప్ట్ సిస్టమ్ పెట్టారు. కార్మికుల పే సేక్యూర్స్ ను ఎడ్జ్యుడికేషన్ కు రిఫర్ చేయాలనే కొత్త నిర్ణయం తీసుకోవడం వల్ల కార్మికులు నిరసన ప్రదర్శించారు. పమ్మెకు నోటీసు ఇచ్చారు. పే సేక్యూర్స్ ను ఎడ్జ్యుడికేషన్ కు రిఫర్ చేయవలసిన అవసరం ఏమి వచ్చింది? వందల సంవత్సరాలు పోరాడి, ప్రాణత్యాగం చేసి కార్మికుడు సాధించుకున్న హక్కును కాదని ఈ నాడు ఎడ్జ్యుడికేషన్ కు పంపడం సరికాదని, అటువంటి ప్రతిపాదనను విరమించుకోవాలని మనవిచేస్తున్నాను. మెకానికల్ స్టాఫ్ లో పని షేక్ లో తీసుకువచ్చిన మార్పుల వల్ల ప్రజలకు ఇబ్బందిగా వుంది కనుక దానిని కూడా మార్పు కోవాలని కోరుతున్నాను. ప్రైవేటు బస్సులలో ప్రయాణికులను ఎంతమందిని ఎక్కించుకున్నా, టాప్ పైన ఎక్కించుకున్నా ఆర్. టి. సి. వారు పట్టుకోవడం లేదు, వారిపై కేసులు పెట్టటం లేదు. ఆర్. టి. సి. కొద్దిమందిని ఎక్కువగా ఎక్కించు కున్నా జరిమానా వేస్తున్నారు. వారిపై కేసులు పెడుతున్నారు. ఎంతవరకూ వీలైతే అంతవరకూ ఎకామడేడ్ చేసుకోవటానికి ఆర్. టి. సి. కి ప్యూషన్ ఇస్తే ఆర్. టి. సి.

The Andhra Pradesh Motor Vehicles  
Taxation (Second Amendment)  
Bill, 1983. (L.A. Bill No. 40 of 1983)

కి లాభం రావడానికి అవకాశం వుంటుంది. ప్రయాణికులకు ప్రయాణ సౌకర్యం లభిస్తుంది. అవసరమైతే రూల్స్‌ను సవరించి అటువంటి సౌకర్యం కలుగజేయాలని కోరుతున్నాను. ఇక చివరి విషయం బస్ షేర్స్‌ను పెంచకూడదని కోరుతున్నాము. ఇక పెంచబోము అని గవర్నమెంటు హామీ ఇవ్వాలి. అఖిల పక్ష సమావేశం జరపండి. నష్ట రాకుండా ఆ సమావేశంలో చర్చలు జరిపి సలహాలు తీసుకోండి. ఆర్. టి. సి. కి నష్టం రాకుండా నడపండి. అందువల్ల మా సలహాలు తీసుకొని ప్రైవేటు మేనేజిమెంటుకు ఇవ్వకుండా ఆర్. టి. సి. కి నష్ట రాకుండా చూడాలని మనవిచేస్తున్నాను.

శ్రీ కె. వెంకటేశ్వరరావు :— అధ్యక్ష, మోటార్ వెహికల్ టాక్సేషన్ యాక్టులో ప్రవేశపెట్టిన ఈ ఎమెండ్‌మెంట్ తేవలం ఆర్. టి. సి. సౌభ్యం కోసం తీసుకువచ్చామని మంత్రిగారు తెలిపారు. ఆర్. టి. సి. టాక్స్ రూపంలో ప్రభుత్వానికి డబ్బు చెల్లిస్తున్న పద్ధతిలో లోపం వుందని. ప్రొసీచర్‌గా చాలా అలస్యం జరుగుతున్నదని కూడా తెల్పారు. ఇప్పుడున్న ప్రొసీచర్‌ను సింప్లిఫై చేయటానికి కమిటీ రికమెండేషన్‌ను దృష్టిలో పెట్టుకుని ఈ మార్పును ప్రవేశపెట్టారు. కార్పొరేషన్‌కు వస్తున్న ఆదాయంలో నుండి 25 వర్సంటుకు మించకుండా ఎడ్వాన్స్‌గా గవర్నమెంటుకు చెల్లించాంటున్నారు. కార్పొరేషన్‌ను పబ్లిక్ యుటిలిటీ సంస్థగా గుర్తిస్తున్నప్పుడు చురకంగా టాక్స్ వసూలు చేయడం ఎంతవరకూ సమంజసమనేది మనం అలోచించాలి. ఈ టాక్స్ పేరుతో కార్పొరేషన్‌పై ఇంత భారం మోపడం సమంజసం కాదు. అలా వసూలు చేసిన దానినే తిరిగి కార్పొరేషన్‌కు గ్రాంటు రూపంలో ఇస్తే బాగుంటుందని మనవిచేస్తున్నాను. ఓవర్ హెడ్ చార్జీలు కాని, ఇతర ఖర్చులు కాని ఆర్. టి. సి. కి పెరిగినప్పుడు కార్పొరేషన్ తప్పనిసరిగా ప్రజలపై ఆ భారం వేస్తుంది కనుక ప్రభుత్వం వసూలు చేస్తున్న డబ్బును తిరిగి కార్పొరేషన్‌కు ఇస్తే బాగుంటుందని నేను అభిప్రాయపడుతున్నాను. అలాంటి హామీ మంత్రిగారు ఇవ్వాలని కోరుతూ సెలవు తీసుకుంటున్నాను.

శ్రీ మహమ్మద్ రజాబ్ అలీ ( మజాతనగర్ ) అధ్యక్ష :— ఈ బిల్లుకు రాసువరెడ్డిగారు మొదలైన వారు సవరణ పెట్టారు. ఆ సవరణకు అనుకూలంగా రెండు మాటలుచెప్పాలని నా ఉద్దేశము. సవరణను బలపరచడములో తప్పు లేదు. ప్రధానంగా ఆర్. టి. సి. రంగములో గత కొందరి సంవత్సరాల నుండి చూస్తే నానాటికి దివాళి కోరు విధానం స్పష్టంగా కనబడుతున్నది. 15, 20 సంవత్సరాల క్రితం వున్న ఆర్. టి. సి. రంగము యివాళి పూర్తిగా దిగజారి పోయింది. ఆర్థికంగా గాని ప్రజలకు సౌకర్యాలు కల్పించడములో గాని యీ రెండు సందర్భాలలో పూర్తిగా దిగ

The Andhra Pradesh Motor Vehicles Taxation (Second Amendment) Bill, 1983, (L. A. Bill No 40 of 1983)

జారిపోయింది. డబ్బు దుబారా జరుగుతున్నది. రాబడి రక్కవ అయిపోయింది. కావలసిన పరికరాలు కొనడములో చాలా షెడ్డ ఫ్రాండ్ జరుగుతుందని చెప్పకుంటున్నాము. ప్రాద్మ, దివాళకోరు తనాన్ని భర్తి చేయడానికి వస్తులు వేసి ఏదో రకంగా రాబట్టడానికి చేసే ప్రయత్నముగా కనబడుతున్నది. ఈ ప్రయత్నములో ఒకటి రెండు విషయాలలో ప్రభుత్వం అత్యవసరీకరించే వస్తుకుంటే బాగుంటుంది. ఎందుకంటే ఆంధ్రప్రదేశ్ లోని అంక షెడ్డ షెడ్డ నగరాలలో ప్రైవేటు బస్సును జాతీయం చేయడానికి నిర్ణయం చేసి దాని ఫాలోఅప్ యాక్షను లేకుండా పోతున్నారు. వారు కోర్టుకు వెళ్ళినా కోర్టులు ప్రభుత్వ నిర్ణయాన్నే సమర్థించాయి. అయినా కూడా ఆవరణలో అమలు చేయడానికి ఎందుకు వెనుకాడుతున్నారో తెలియడంలేదు. వెంకయ్య నాయుడుగారు చెప్పారు - ప్రైవేటు బస్సులు, లగ్జరీ బస్సులు నడుపుతున్నారు వాటి మీద కంట్లోలు చేయడానికి మీకు సామర్థ్యం లేదా అని అనలేదు గాని, మొత్తానికి ప్రైవేటు యజమానులకు వత్తాను యిచ్చే దృక్పథముతో ప్రజల మీద వస్తులు వేయడానికి ప్రయత్నం చేయడమనేది. ఆ వైఖరికి మేము వ్యతిరేకము. ఎల్లాగో మీరు వేస్తారనేది అందరికీ తెలుసు. అయితే ఆ వేయబోయేదానికి యీ సవరణ పువయోగపడుతుంది. ఈ సవరణను సావధానంగా పరిశీలించి సానుభూతితో ఆమోదించాలని కోరుతూ సెలవు తీసుకుంటున్నాను.

శ్రీ బి. సమ్మయ్య, అధ్యక్షుడు :— టాక్సేషన్ల గాని మిగతా వాటి పల్లగాని ప్రజల మీద భారం వేయమని తెలుగు దేశం ప్రభుత్వం చేసినటువంటి వాగ్దానాలకు వ్యతిరేకంగా వుంది యీ మోటారు వెహికల్స్ టాక్సేషను బిల్లు. దాదాపు 100 కోట్లు కమిషియల్ టాక్సేషన్ విషయములో వేయడం, 300 కోట్లు ఎక్స్యూజిలో పెంచడం, యిప్పుడు ఆర్. టీ. సి. లో బస్సు షేర్స్ పెంచమని చెబుతూ లగ్జరీ విషయములో వార్టెస్ పెంచిన మాట చూస్తే, యిదంతా ప్రభుత్వం ప్రజల మీద దొడ్డి దారిన వేసిన వస్తుల భారం తప్ప మరొకటి కాదు. పైగా చెప్పటానికి బాగు చేస్తున్నామని చెప్పడం తీరా ప్రజల మీద భారం వేయడం జరుగుతున్నది. దీనిని పెంచడం మూలంగా తప్పకుండా ప్రజల మీద భారం పడుతుంది. ముఖ్యంగా యీ నాడు ఆర్. టీ. సి. పంక్షనింగు చూస్తే బస్సులు సరిగా లేకపోవడం, వున్న బస్సులను రిపేరు చేయడానికి పార్టు దొరకకపోవడం, బస్సులు సమయానికి రాకపోవడం, దీనికి తోడు రకరకాల స్టాప్ యూనియన్స్ పేరుతో వర్కు టు రూలు పాటించడం, మిగతా సార్వీస్ వగైరాల గురించి డిమాండ్లు పెట్టడం జరుగుతుంది. ఈ రకంగా రకరకాల కష్టాలతో నడుస్తున్న ఆర్. టీ. సి. విషయంలోకి వచ్చేసరికి ప్రభుత్వం దీనికి యింత లాస్ వచ్చిందనే మాటలతో సానుభూతి చూపించడం తప్ప

The Andhra Pradesh Motor Vehicles  
Taxation (Second Amendment)  
Bill, 1983. (L.A. Bill No. 40 of 1983)

ప్రభుత్వం యొక్క ఆ సానుభూతి క్రియారూపంలో ఆర్. టి. సి. సంస్థకు లేదు. ఆర్. టి. సి. పరిస్థితిని ఆలోచించకుండా రాహితులను ప్రకటించడం జరుగుతున్నది. విద్యార్థులకు ఫ్రీ బస్సు పాసులు యివ్వడం గాని లేకపోతే మంత్రి గారు గాని మరొకరు గాని యిక్కడ బస్సు స్టేషను లేక బస్సు స్టాండు కావాలంటే అక్కడ ఏర్పాటు చేయడం, యిలాంటివి అన్ని చేయడము మూలంగా దానిలో పుట్టు వంటి పైనాస్పియల్ పొజిషన్ చూడకుండా 25 వర్సంటు ఎడ్వాన్స్ టాక్స్ పేమెంటు చేయాలనడం అధిక భారమైన విషయం. ఆర్. టి. సి. పరిస్థితిని మెరుగుపరచడానికి చేస్తున్న వృద్ధిశం కాదు. అంతేగాకుండా ప్రభుత్వం ఒక కమిటీని పేస్తే అందులో కేవలం ఆర్. టి. సి. కి సంబంధించిన వారిని, ఆర్. టి. సి. అధికారులను వేసి నిర్ణయాలు తీసుకోవడం గాకుండా ప్రాక్టికల్ డిపికల్టిస్ను దృష్టిలో పెట్టుకొని ప్రజా ప్రతినిధుల సహాయ తీసుకోవలసి వుంటుంది. అందులో కేవలం ఆర్. టి. సి. అధికారులను వేయడం వల్ల ప్రభుత్వ సానుభూతిని లేకపోతే ప్రభుత్వం చేత మంచి అనుపించుకోవాలనే దృష్టితో తీసుకున్న నిర్ణయం తప్ప ఆర్. టి. సి. ఫంక్షనింగును మెరుగుపరచడానికి యీ యాక్టు వుపయోగపడుతుందని అనుకోవడం లేదు. డ్రైవేటు బస్సులు ప్రతి రూటులో నడవడం వల్ల పరోక్షంగా ఆర్. టి. సి. బస్సులకు నష్టం కలిగిస్తున్న విషయం మంత్రిగారికి గాని మనందరికి గాని తెలియనిది కాదు. ప్రభుత్వ అధికారులు ఆర్. టి. సి. తో సమన్వయం ఏర్పరచుకోకుండా మ్యూచ్యుల్ అండర్ స్టాండింగ్ లేకుండా యీ విధంగా ఒక చట్టాన్ని తీసుకువచ్చి ఆర్. టి. సి. మీద రుద్ది దాని నుండి ప్రభుత్వం డబ్బు లాగడానికి చేస్తున్న ప్రయత్నం సరైనది కాదు. పది వర్సంటు పైన ఎడ్వాన్స్ టాక్స్ పేమెంటు అనేది చాలా నష్టదాయకం కష్టదాయ కమైనదని మనని చేస్తు యీ బిల్లును వ్యతిరేకిస్తూ ఆర్. టి. సి. కి మేలు చేసే ఉపాయం ఏదైనా వుంటే అది ఆలోచించి చేయాలి తప్ప యిట్లా ఎడ్వాన్స్ టాక్స్ పేమెంటు వసూలు చేయడం పర్మాక్షంగా ఆర్. టి. సి. కి నష్టమని దీనిని మంత్రిగారు పునరాలోచన చేయాలని కోరుతూ సెలవు తీసుకుంటున్నాను.

శ్రీ ఎస్. నత్యనారాయణ, అధ్యక్ష :— గౌరవ సభ్యుల మాటలు విన్నాక నాకు అర్థం అయింది ఏమంటే యిది కేవలం భారాన్ని పెంచడానికే వృద్ధిశంబంధించిన దనే ఆలోచన వారికి కలిగినట్లుగా వుంది. అది సత్యదూరమైన విషయం. దానిలో యిసుమంతైన సత్యం లేదు. 25 వర్సంటు అంటే 10, 14 వర్సంటు కంటే పెంచు తాము అనుకుంటున్నాము. తగ్గంచడానికి అవకాశం వుంది. అట్లా అనుకోడానికి ఆస్కారం లేదు. ఆర్. టి. సి. పట్ల ప్రభుత్వానికి శ్రద్ధాసక్తులున్నవి. దాని బాగోగులు చూచి ప్రజా సౌకర్యాలు కల్పించడానికి అది ఏకైకసంస్థగా రూపొందబడా

**The Andhra Pradesh Motor Vehicles  
Taxation (Second Amendment)  
Bill, 1983, (L. A. Bill No. 40 of 1983)**

లని ప్రభుత్వ వుద్దేశం. 78, 78 లో తీసుకోబడి మూలపడి వున్న నోటిఫికేషన్లను తీసుకొని హియరింగ్స్ యిచ్చి తీర్పులు యిచ్చిన పుదంతాలు వున్నవి. కోర్టుల ద్వారా స్టేట్లు వచ్చినవి వున్నవి, వచ్చే నెల హియరింగ్స్ పెడుతున్నాము. జాతీయం చేయడాన్ని పెంచి ప్రయాణీకుల సౌకర్యాలకు దీనిని ఏకైక సంస్థగా చేసి సమర్థవంతంగా నడిచేట్లు చేయాలనే వుద్దేశము, అభిప్రాయం, యీ ప్రభుత్వానికి ఖచ్చితంగా వుందని మనవి చేస్తున్నాను. ఎక్కువ చేయాలనే ఆలోచన వుందనుకుంటున్నారు. కాని అదనంగా భారం వేసే వుద్దేశం లేదు. ఇంకా దానికి వనరులు కలగజేయాలంటే ప్రభుత్వం గ్రాంట్లు యిచ్చి చేసే బాధ్యత వుందని యీ ప్రభుత్వం ఛావిస్తున్నది ఇంకా దాని మీద భారం వేస్తారనే ఆలోచనతో యీ సవరణ చేసినట్లుగా వుంది, అటువంటి ఆలోచన వద్దు. దయచేసి ఆ సవరణను పునఃసంహరించుకొని యీ బిల్లును ఒప్పకోవాలని కోరుతున్నాను.

శ్రీ యం. వెంకయ్యనాయుడు :— పెంచుతామని ఎందుకు అనుకుంటున్నారు అని మంత్రిగారు అన్నారు. మేము పెంచుతామని పెట్టలేదు కాని 20 వర్సంటు వేయడానికి మాకు అధికారం యివ్వండి అన్నారు.

శ్రీ ఎస్. సత్యనారాయణ :— అవకాశం పెట్టుకుంటున్నాము తప్ప మరొకటి కాదు.

శ్రీ యం. వెంకయ్య నాయుడు :— ఈ అవకాశం ఆకాశానికి పెరిగే అవకాశం వుంది.

శ్రీ ఎస్. సత్యనారాయణ :— ప్రైవేటు వారికి పెంచినప్పుడు వారికి కొంత కొంత పెంచవలసివస్తుంది. ఆర్. టి. సి. కి సానుభూతి చూపించడం జరిగింది. గత సంవత్సరము టాక్స్ పెంచినప్పుడు ఎక్స్ ప్రెస్ బస్సులను మినహాయించాము. ఎందుచేతనంటే యిదివరకే ఆర్. టి. సి. భారంతో ఉందనే ఉద్దేశ్యంతో పెంచలేదు.

శ్రీ ఎం. వెంకయ్యనాయుడు :— అసలు బేసిక్ గా ఆర్. టి. సి. మీద 11-30a.1 పన్ను వేయడం యెందుకు? ప్రజలకు బస్సు సౌకర్యం కల్పించడం మన లక్ష్యం అయినప్పుడు దాని మీద పన్ను వేయవలసిన అవసరం యెందుకు వచ్చింది? అందువల్ల It cannot be an extra concession.

ఈ నాడు వారు ఉండేది 12 వర్సంటు, 14 వర్సంటు కలకన్ మీదనే. మంత్రి గారు యిచ్చిన ఇన్ఫర్మేషన్ ప్రకారం 1980 - 1981 లో maximum percentage of tax collection was 14.66%. ఉంది. 1980 - 1981 లో 14.66 వర్సంటు ఉన్నప్పుడు అప్పుడు యెంత నష్టం

The Andhra Pradesh Motor Vehicles  
Taxation (Second Amendment)  
Bill, 1983. (L.A. Bill No. 40 of 1983)

వచ్చిందో మంత్రిగారికి కూడా తెలుసు. ఆ నాడు సుమారు రూ. 20 కోట్ల లాన్ లో ఉన్న పరిస్థితిలో 14.86 వర్సంటు ఉన్నదానిని తీసుకొనివచ్చి 25 వర్సంటు వరకు పెంచుకొనే అవకాశం యెందుకు కల్పించ వలసి వచ్చింది? ఇప్పుడు లిమిట్ పెట్టుకో వలసిన పరిస్థితి యెందుకు వచ్చింది? మీకు అది పెంచాలనే అభిప్రాయం యెందుకు వచ్చిందని అడుగుతున్నాను. మీకు పెంచాలనే ఉద్దేశ్యం లేదు. మంచిదే. ఇంతకు ముందు ఉన్న ఫిగర్స్ చెప్పినారు. దానికన్నా యెక్కువ లిమిట్ పెట్టుకుంటున్నారు. ఒకవేళ రేపు ఆర్. టి. ఎ. చార్జిస్ పెంచి, ఆ మిషన్ ఆర్. టి. సి. నష్టం వస్తోంది. యేమి చేయ మంటారని మమ్ములను అడిగి, మరల టాక్సేషన్ పెంచడానికి ఉద్దేశించిన పథకం తప్పితే యింకొకటికాదు. పాత ఫిగర్స్ యిప్పుడు వారిచ్చిన ప్రపోజల్ చూస్తే అబ్సోమేటిగా, there is going to be again an increase in bus rates.

చైర్మన్ :— వారు అనలేదని చెబుతున్నారు కదా.

శ్రీ ఎం. వెంకయనాయుడు :— వారు యీ నాడు అనకపోయినా రేపు ఉదయం అయినా అంటారు.

Nothing prevents the Minister to enhance the rates unless the public resists.

నా పాయింట్ యేమిటంటే యీ నాడు ప్రభుత్వం రోటుపాట్లను సరిదిద్దుకోవలసింది పోయి టాక్సు అదనంగా పెంచుతానని, మేము పెంచబోవడం లేదు, మీరందరూ యెందుకు కలలు కంటున్నారని మంత్రిగారు అంటున్నారు. ఇంతకు ముందు ప్రతి మంత్రి వన్ను వేయబోయే ముందు శాసన సభలో యిట్లాగే చెప్పినారు. మేము ప్రతిసారి యిట్లాగే నోరు మూసుకున్నాము. ఆ తర్వాత జనం నోరుకొట్టి పన్నులు పెంచుకుంటూ పోతున్నారు. ఈ నాడు మీ ఉద్దేశ్యం కూడా అదే. పైపెచ్చు మంత్రిగారు కూడా ఆర్. టి. సి. ని సంప్రదించి యిది పెట్టినామని అన్నారు. ఆర్. టి. సి. ని సంప్రదించినప్పుడు వారు వర్సంటేజ్ కు ఒప్పుకున్నారు కాని యీ వర్సంటేజ్ కు ఒప్పుకోవడం కాదు. ఇంత వర్సంటేజ్ పెంచుతామని చెబితే I think nobody on the earth agrees to the proposal. If this proposal is accepted, there will be further bankruptcy to the RTC. ఇప్పటికి ఆర్. టి. సి. సగం దివాళా తీసింది. ఇది దివాళా తీసిందని దీనిని అమ్మి వేసే పరిస్థితికి వచ్చింది. కనుక మంత్రిగారు తన ధోరణిని మార్చుకొని యీ అమెండ్ మెంట్స్ ను ఒప్పుకోవడం తప్పితే మార్గం లేదు. మీరు చేసే పని ధైర్యంగా చేస్తామని చెప్పండి.

శ్రీ ఎస్. సత్యనారాయణ :— ఒకటి మాత్రం హామీ యివ్వగలను. వారి

The Andhra Pradesh Motor Vehicles  
Taxation (Second Amendment)  
Bill, 1983. (L. A. Bill No. 40 of 1983)

కన్నా ఆర్. టి. సి. గురించి యెంతో అభిమానంతో యీ ప్రభుత్వం పని చేస్తోంది. ఆ ఉద్దేశ్యంతో ప్రభుత్వం ఉందని మనవి చేస్తున్నాను.

శ్రీ ఎం. వెంకయ్యనాయుడు :— ఇప్పుడే జయపాల్ రెడ్డిగారు చెప్పినారు. పన్ను వేస్తామని చెప్పగలిగే ధైర్యం ప్రభుత్వానికి ఉండాలి. మంత్రిగారికి ఆ ధైర్యం ఉన్నట్లు కనపడడం లేదు. ఈ పన్ను వేస్తున్నాను. ప్రజలకు యీ విధమైన సౌకర్యం కల్పిస్తున్నానని చెప్పలేక, పన్ను వేయబోవడం లేదని చెప్పి మరల రేపు పన్ను వేయబోతున్నారు.

శ్రీ ఎస్. సత్యనారాయణ :— మేము పన్ను వేసే నాడు చెబుతాము.

శ్రీ ఎన్. రాఘవరెడ్డి :— మీకన్నా ఆర్. టి. సి. ని బాగుచేయాలనే ఉద్దేశ్యం ప్రభుత్వానికి ఉందని అన్నారు. మంచిదేకాని రూపాయికి పావలాలాక్కోవాలనేది కన్పిస్తున్నది. ఈ ప్రయివేటు బస్సులు ఆపరేషను యధాతధంగా సాగించాలి, అవసరం అయితే యింకా పన్ను పెంచాలని ఉంది. ఆ విధంగా ఆర్. టి. సి. ని దివాళా తీయడం జరుగుతుంది. గ్రామాలలో, ఒక ఊరుకు ఒకటే బస్సు సర్వీసు ఉంటే, ఆ ఒకటి కూడా రద్దు చేసిన ఉదాహరణలు కొన్ని వేలు చెబుతాను. ఒకవైపు బస్సు సర్వీసు అవుచేస్తూ, రెండవ వైపు శిబిరి కిలోమీటర్లు అని ఒక లెక్క పెట్టినారు. ఆ లెక్క ప్రకారం హైదరాబాదు నుంచి విజయవాడకు ఒక ట్రీపు వేయమంటే 10 గ్రామాలకు రద్దు అయినవి కూడా దానిలో కలిపి ఉంటాయి. ఏవంజ్ గా డిపోవారిగా కిలోమీటర్లు కలపమని చెప్పి యిటువంటి ఎరనింగ్ పద్ధతులు అనుసరిస్తూ ఉన్న సౌకర్యాలు రద్దు చేస్తూ యింకా దానిమీద భారం మోపే పరిస్థితి చూస్తే ఆర్. టి. సి. ని బాగుచేయడానికి ఉండో, లేక బాగుచేయకుండా ఉండడానికి మీ ప్రభుత్వం ఉందో అలోచించాలి. ఇట్లా దివాళా తీసినదంటే మీకు ఆర్. టి. సి. పట్ల వున్న శ్రద్ధ యేమిటో దీనివల్ల కన్పిస్తోంది.

శ్రీ ఎస్. జయపాల్ రెడ్డి :— ఇప్పుడు వారికి ఆర్. టి. సి. పట్ల ఉన్న అభిమానాన్ని నేను శంకించదలచుకోలేదు. కాని,

there must be a method even in mad-ness.

భీష్మవర్చుంటు సీలింగ్ పెట్టుకుంటున్నారు. ఈ అవకాశం ఆకాశం అంతవరకు పెరిగింది. మీరు యీ భీష్మవర్చుంటు సీలింగ్ లిమిట్ ను ఎప్పుడు వాడుకొనే పరిస్థితి యేర్పడుతుందంటే

When there is steep hike in motor vehicle tax pattern. You cannot be going for a hike in the Motor Vehicle Tax unless you come before the Assembly with the proposal. So, in that case you can also come before the House for the amendment of the percentage.

The Andhra Pradesh Motor Vehicles  
Taxation (Second Amendment)  
Bill, 1983. (L.A. Bill No. 40 of 1983)

కాని యేదో 5 సంవత్సరముల తర్వాత కూడా యిది పనికి వచ్చే రీతిలోలేదు. ఇంకొక విషయం యేమిటంటే మీరు టాక్సు పెంచితే, వారప్పుడు రేటు పెంచుతారు. మీకు మోటారు వెహికీల్స్ టాక్సు పర్సంటు 10 టు 12 పర్సంటు కంటే పెరిగితే

the moment you increase the tax, they will increase the bus rates also. There is no need even in future to go for increase in percentage of the tax.

ఎందుచేతనంటే మీ పర్సంటేజ్ దేని మీద అధారపడి ఉందంటే వారి టర్నోవర్ మీద అంటే ఫైర్స్ టర్నోవర్ మీద అధారపడి ఉంది. కాబట్టి యీ పర్సంటేజ్ పెంచవలసిన అవసరమే ఉండదు. అట్లా ఉన్నప్పటికీ మోటార్ వెహికీల్స్ టాక్సు యాక్టు విషయంలో సభ ముందుకు యే విధంగా రావాలో అదే విధంగా దీని విషయంలో కూడా రావచ్చును. కాని మా రాజువరెడ్డిగారు అన్నట్లుగా సంసారపక్షంగా ఒక హ్యూయర్ లిమిట్

if you want to fix, there should also be some facility.

మీరు 15 పర్సంటు తగ్గించేందుకు సూత్రప్రాయంగా అంగీకరించి అధికారికంగా సవరణ పెట్టవచ్చునని మనవిచేస్తున్నాను. రెండవది యియర్ల వైజ్ చూసినట్లయితే 14 పర్సంటు, 15 పర్సంటు, 11 పర్సంటు యీ విధంగా ఫ్లక్సుయేషన్ ఉంది. అర్. టి. సి.మీ ప్రభుత్వ సంస్థ అయినప్పటికీ,

it is an autonomous institution.

యీ సంవత్సరం మీ టర్నోవరు పెరిగింది. కనుక మీరు ఒరిజినల్ టాక్స్ యిం పోజ్ చేసినట్లయితే కూడా 10 పర్సంటు పెరిగేదు కాదు. కనుక 10 పర్సంటు కాదండి ఒరిజినల్ టాక్స్ వేట్రన్ ఉండి ఉన్నట్లయితే తమకు 15 పర్సంటు వచ్చేదని మీ డిపార్టుమెంటు అంటుంది. ఈ బేరసారాలు ప్రతి సంవత్సరం జరగవలసిందే.

if the deal is not settled between the R. T. C. and the Government.

మీరెప్పుడూ యిన్ ఫార్మల్ అయినా, అన్ అఫీషియల్ గా అయినా, ఎకడమిక్ గా అయినా ఓర్ట్ టాక్స్ వేట్రన్ లో అప్లయ్ చేస్తే మనకు యెంతదబ్బు వచ్చేది లెక్కవేసిన తర్వాతనే

you will have to settle upon a percentage.

ఎదో ఖచ్చితమైన పర్సంటేజ్ యాక్టులో నమోదు చేయాలి.

For ever thing taking this House as granted

మంచి పద్ధతి కాదు. యీ రెండింటికి మంత్రిగారు సమాధానం చెప్పాలి.

శ్రీ ఎస్. సత్యనారాయణ :— అధ్యక్ష, దీనిని సింప్లిఫై చేసి సౌలభ్యం చేయడానికి యిది ఉద్దేశించబడింది. కాని యిది పెంచడానికి, తగ్గించడానికి అనే

The Andhra Pradesh Motor Vehicles  
Taxation (Second Amendment)

Bill, 1983. (L. A. Bill No. 40 of 1983)

అలోచన లేదు. దేనికైనా ఒక హద్దు ఉండాలి కదా. లేకపోతే హద్దు లేకుండా ఒప్పుకుంటారేమో చెప్పండి. సీలింగ్ ఉంటే బాగుంటుందనే అభిప్రాయంతో పెట్టడం జరిగింది. అంతకన్నా వేరే ఉద్దేశ్యం లేదు. ఆర్. టి. సి. బాగా బలవడి, బాగా పని చేయాలనే అలోచన ప్రభుత్వానికి ఉంది. కనుక యీ అమెండుమెంటును విరమించుకోవాలని కోరుతున్నాను.

శ్రీ ఎన్. రాఘవరెడ్డి :— ప్రయివేటు వెహికల్స్ మీద వచ్చిన ఆదాయం లో ఎంత వస్తు క్రింద తీసుకొంటున్నారు ?

శ్రీ ఎన్. సత్యనారాయణ :— అది ఎలా తెలుస్తుంది ? ప్రయివేటు టాకర్ 10 మందిని పెట్టి వెహికల్సు నడుపుతున్నాడు. అదే ఆర్. టి. సి. 10 మందిని పెట్టి నడుపుతున్నది. అందువల్ల ప్రయివేటు వాటిని లాభము వస్తున్నది.

శ్రీ ఎన్. రాఘవరెడ్డి :— ఇప్పుడు టాక్స్ పెంచి అందరికీ అడ్డు కత్తెర పెడుతున్నాడు, ప్రయివేటు వాహనాల లెక్క చూపమనండి. అదేవిధంగా ఆర్. టి. సి. వాహనాల లెక్క చూపమనండి. ప్రయివేటు వాటికి లాభము వస్తున్నది. ఆ లెక్కలు చూపిస్తే కంపెటిటివ్ స్ట్రీ చేస్తే ఎక్కడ రోపముందో తెలుస్తుంది.

శ్రీ సి. జంగారెడ్డి (శ్యాంపేట) :— ప్రయివేటు వాహనాలు అన్ని ఫెసిలిటీస్ తో ప్యాసింజర్లకు సౌకర్యము కలిగిస్తూ నడుస్తున్నది. అవి లాభాలు పొందుతున్నవి. మీరు టాక్స్ పెంచి ఒకేసారి ఎంత దోచుకొంటున్నారు. సూపర్ ఎక్స్ ప్రెస్ అని పేరు పెట్టి ఆర్గనర్ ఎక్స్ ప్రెస్ లు నడుపుతూ ప్యాసింజర్లకు ఆసౌకర్యము కలిగిస్తున్నారు. ఒకసారి మంత్రిగారు బస్సు ఎక్కితే తెలుస్తుంది. 12 శాతం నుండి ఒక్కసారిగా 20 శాతం పెంచేస్తున్నారు. దానిని 15 శాతముగకు తగ్గించటం అందులో వున్న కష్టమేమి ? కావాలంటే తరువాత పెంచుకోండి. అందుకు మీకు హక్కు కూడా వుంది.

శ్రీ ఎం. వెంకయ్యనాయుడు :— తరువాత టాక్స్ పెంచాలంటే తిరిగి హాస్ ముందుకు తీసుకొని రావలెనని జయపాల్ రెడ్డి గారు అన్నారు. హాస్ ముందుకు తీసుకొని రాకుండా కూడా టాక్స్ ను పెంచవచ్చు. ఇది మనకందరకు తెలిసిందే ఇప్పుడు ఆర్డినేన్స్ ద్వారా ఎన్ని పెంచలేదు. అదేవిధంగా దీన్ని కూడా సెషన్ లేదు కాబట్టి ఆర్డినేన్స్ ద్వారా టాక్స్ ను పెంచామని చెప్పవచ్చును. ఆర్. టి. సి. నేషనల్ క్లబ్ చేయకుండా వుండి, ప్రయివేటు బస్సు, ఆర్. టి. సి. బస్సు ఒకే రూటు లో నడుస్తూ వుంటే ఏది సౌకర్యంగా వుంటే అందులో వెళ్లేవాళ్లు ప్రయాణికులు. ఇప్పుడు నేషనల్ క్లబ్ చేసినందున గత్యంతరములేక ఆర్. టి. సి. బస్సులో వెళ్లేవలసి

The Andhra Pradesh Motor Vehicles  
Taxation (Second Amendment)  
Bill, 1983. (L.A. Bill No. 40 of 1983)

వస్తున్నది. ప్యాసింజర్లు ఆర్. టీ. సి. బస్సులలో కనీస సౌకర్యాలులేక యిబ్బం దులు పడుతున్నారు. అనేక బస్సులు రిఫ్లేష్ చేయవలసిన అవసరము ఎంతయినా వుంది. బస్సులను మెరుగుపరచాలి. ఈ బాధ్యత ఆర్. టీ. సి. మీదనే లేదు. ప్రభుత్వము మీద కూడా వుంది? మా విధులు మేము సక్రమంగా చేస్తున్నాము, మాకు మాత్రము ఆ బిడ్డ మీద ప్రేమ లేదా అని అనవచ్చు. కాని ఒక ప్రక్క గడ్డ పోయేబిడ్డ వుంటే, యింకో ప్రక్క లాభము పొందే బిడ్డ వుందనేది గుర్తుంచుకోవాలి. ప్రయివేటు వాళ్లు 5 మందిని పెట్టి లాభము పొందుతున్నాడనేది సమాధానము కాదు. ఆర్. టీ. సి. 10 మందిని పెట్టి నష్టపోతున్నదని అంటున్నారు. వూడిపోయిన దబ్బారేకులతో బస్సులు నడుస్తున్నాయి. ప్యాసింజర్లకు ....

శ్రీ ఎస్. సత్యనారాయణ :— వాళ్ల జీతాలు, వాళ్ల ఫెసిలిటీస్ ఇవన్నీ చూడవలసి వుంది కదా.

శ్రీ ఎం. వెంకయ్యనాయుడు :— ప్రయివేటు బస్సులో కోడిపెట్టుకుంటే చార్జి లేదు. రేడియో పెట్టుకుంటే చార్జిలేదు. వాడు ఎక్కడ అవసుంటే అక్కడ అప్పుతాడు. అయినా వాళ్లకు లాభాలు వస్తున్నాయి. ఆర్. టీ. సి. కి లెజిస్లేచరు సపోర్టు వుంది. కాని ప్రవయిలేటు వానికి అటువంటిది లేదు, లాభాలు గడిస్తున్నాడు అందువల్ల ఆర్. టీ. సి. పరిస్థితి ఈ విధంగా వచ్చినపుడు ఈ బిల్లను పాస్ చేస్తే దీనియొక్క కాన్సిక్వెన్సెస్ ఫార్ రీచింగ్లో వుంటాయి. గౌరవ సభ్యులు చెప్పి నట్లుగా ఇప్పుడు టాక్స్ పెంచితే. తిరిగి కొంత కాలానికి మరల పెంచే పరిస్థితి వస్తుంది ఆర్. టీ. సి. తో మీరు ఒక అండర్ స్టాండింగ్కు వస్తేతప్ప. ఇప్పుడే చార్జెస్ ఎక్కువ అయినాయని ప్రజలు ఒక వైపు బాధపడుతున్నారు. మిగతా స్టేట్సుతో కంపేర్ చేస్తే ఇక్కడ ఎక్కువగా వున్నాయి. ఈ అమెండ్ మెంట్ను మేము ఒప్పుకునే సమస్య లేదు. జయపాల్ రెడ్డి గారు 15 శాతమునకు తగ్గించామని అన్నారు. అది కూడా ఎక్కువయి నేను అంటున్నాను. 10 శాతమునకు ఒత్పకుంటే బాగుంటుందని నేను అంటున్నాను. ఎందుకనగా ఆర్. టీ. సి. సర్వీసు ఆర్గనైజేషన్ కానీ కమ్మర్షియల్ ఆర్గనైజేషన్ మాత్రంకాదు. అందువల్ల ప్రజా శ్రేయస్సు దృష్ట్యా దీనిని 10 శాతంకు తగ్గించవలెనని కోరుతున్నాను. లేకపోతే ఈ బిల్లను పాస్ చేసేదిలేదు. ఒకవేళ మాకు మెజారిటీ వుంది పాస్ చేసుకొంటామంటే దాని కాన్సిక్వెన్సెస్కు ప్రభుత్వమే బాధ్యత వహించవలసి వుంటుందని మనవి చేస్తున్నాను.

శ్రీ ఎస్. సత్యనారాయణ :— ఇది ఆర్. టీ. సి. వారి దృష్టిలో 1976 నుండే ప్రతిపాదనలో వుంది. దీన్ని సింప్లిఫయి చేస ప్రవేశ పెడుతున్నాము. కాబట్టి

Government Bills :  
 The Andhra Pradesh Motor Vehicles  
 Taxation (Second Amendment)  
 Bill, 1983. (L.A. Bill No. 40 of 1983)

25th June, 1984. 79

సభ్యులు అందోళన పడవలసింది ఇందులో ఏమీ లేదు. ఆర్. టి. పి. ని బాగుచేయాలని, తన దగ్గర డబ్బు లేకపోతే యింకా అదనంగానైనా డబ్బు యిచ్చి, పౌకర్య వంతంగా చేయాలని ప్రభుత్వము యొక్క ఉద్దేశము.

శ్రీ ఎం. రామకృష్ణారావు :— ఇప్పటికే బస్సు చార్జీలు పెరిగి ప్రజలు యిబ్బందులు పడుతున్నారు కాబట్టి దీన్ని 15 శాతమునకు తగ్గించాలని మనవి చేస్తున్నాను.

శ్రీ సి. జంగారెడ్డి :— ప్రాసీజరును సింప్లిఫయి చేయడానికి 25 శాతం చేసామని మంత్రిగారు అన్నారు. దానినే 15 శాతంకు తగ్గించడానికి ఎందుకు నిర్ణయం తీసుకోకూడదు ?

CHAIRMAN : The question is :

“ That the Andhra Pradesh Motor Vehicles Taxation ( Second Amendment ) Bill, 1983 be taken into consideration “

( Sri, M. Omkar, Sri N. Raghava Reddy and other opposition Members pressed for division )

The House divided thus :

Ayes	64
Noes	18
Neutrals	Nil

The Motion was adopted

శ్రీ ఎం. ఓంకార్ :— మనము యీ బిల్లులో సెకండు రౌండుకు వెళుతున్నాము. ఇప్పుడు అయినా మంత్రిగారు ఓరల్ గా యిచ్చిన సవరణలు కూడా ఒప్పుకుంటామన్నారు కాబట్టి నేను యిచ్చిన సవరణ 3 శాతం అనేది ఉంది. ఆ సవరణను ముందు వోటింగుకు తీసుకోవాలని కోరుతున్నాను.

చైర్మన్ : ఎమెండుమెంటు మూవ్ ఆయినది.

శ్రీ ఎం. ఓంకార్ :— నా ఎమెండుమెంటు లో చెప్పిన ప్రకారంగా ఎడైనా నిష్పత్తి ప్రకారం ఉండాలి. అంతేగాని నిష్పత్తి సరిపోని వద్దటిలో ఉండకూడదు. 14 శాతం కంటే ఆ నిష్పత్తి ఎప్పుడూ మించలేదు. అది 11, 12 శాతం నిష్పత్తిలోనే ఉంది. అందులో 4వ వంతు ఉంటే బాగుంటుంది, కాబట్టి 25 పెర్సంటుకు బదులు 3 పెర్సంటు అనేది. నా సవరణ. దానిని మంత్రిగారు అంగీకరించాలని కోరుతున్నాను.

( Mr. Speaker in the chair )

25th June, 1984.

Government Bills :

The Andhra Pradesh Motor Vehicles  
Taxation (Second Amendment)  
Bill, 1983. (L.A. Bill No. 40 of 1983)

CLAUSE 2

SRI N. RAGHAVA REDDY : Sir, I beg to move :

In sub-clause (1) of Clause 2 after the words " traffic earnings " add the following :—

" and not exceeding 10 percentum of the gross traffic earnings in case of Andhra Pradesh Road Transport Corporation. "

SRI M. OMKAR : Sri, I beg to move :

In Sub-clause (1) of Clause 2 after the words " traffic earnings " add the following :—

" and not exceeding 3 percentum of the gross traffic earnings in case of Andhra Pradesh Road Transport Corporation ".

MR. SPEAKER : Amendments moved.

CLAUSE

SRI S. SATYANARAYANA : Sir, I beg to move :

In sub-clause (1) of Clause 1, for the figure ' 1983 ', substitute the figure ' 1984 ' .

MR. SPEAKER : Amendment moved.

ENACTING FORMULA

SRI S. SATYANARAYANA : Sri, I beg to move :

For the words ' Thirty - fourth ' substitute the words ' Thirty-fifth ' .

MR. SPEAKER : Amendment moved.

CLAUSE 2

MR. SPEAKER : The question is :

In sub-clause (1) of clause 2 after the words " traffic earnings " add the following :—

" and not exceeding 3 percentum of the gross traffic earnings of Andhra Pradesh Road Transport Corporation ".

Sri M. Omkar pressed for a division. The House divided thus : Ayes 19, Noes 64, Neutrals : Nil.

The amendment was negatived.

**The Andhra Pradesh Motor Vehicles  
Taxation (Second Amendment)  
Bill, 1983, (L. A. Bill No. 40 of 1983)**

**MR. SPEAKER** :— The question is :

In sub-clause (1) of Clause 2 after the words " traffic earnings" add the following :—

" and not exceeding 10 per centum of the gross traffic earnings in case of Andhra Pradesh Road Transport Corporation".

Sri N. Raghava Reddy pressed for a division. The House divided thus : Ayes 19, Noes 64, Neutrals Nil,

The amendment was negatived.

**MR. SPEAKER** :— The question is :

In sub-clause (1) of Clause 2 after the Words " traffic earnings" add the following :—

" and not exceeding 15 per centum of the gross traffic earnings in case of Andhra Pradesh Road Transport Corporation".

The amendment was negatived.

**MR. SPEAKER** :— The question is :

" That clause 2 do stand part of the Bill " The motion was adopted and Clause 2 was added to the Bill.

### CLAUSE 1

**MR. SPEAKER** : There is one official amendment for Clause 1.

The question is :

In sub - clause (1) of Clause 1, for the figure '1983' substitute the figure '1984' .

The motion was adopted and Clause 1 as amended was added to the Bill.

### ENACTING FORMULA

**MR. SPEAKER** :— There is one official amendment. The question is :

For the words ' Thirty - fourth ' substitute the words ' Thirty - fifth ' .

The motion was adopted and the Enacting Formula as amended do stand part of the Bill.

Sri S. Satyanarayana :— Sir, I beg to move :

The Andhra Pradesh Motor Vehicles  
Taxation (Second Amendment)  
Bill, 1983. (L.A. Bill No. 40 of 1983)

" That the Andhra Pradesh Motor Vehicles Taxation (Second Amendment ) Bill, " 1983 "

Mr. Speaker :— Motion moved.

శ్రీ ఎం. ఓంకార్ :— ఈ ఆర్. టి. సి. బిల్లును పాస్ చేసే ముందు నేను రెండు విషయాలు చెప్పదలచుకున్నాను. మొదటిగా యీ ఆర్. టి. సి. వర్కర్లు పే సేక్సుల్సు విషయంలో ఎడోజుడికేషన్ కు రిఫర్ చేయాలని ఒక నిర్ణయం తీసుకున్నారు. దానివల్ల మొత్తం యూనియన్లు వారు స్ట్రయిక్ కు నిర్ణయం తీసుకున్నారు. అంతా అల్లకల్లోలంగా ఉంది. కాబట్టి దానిని ఉపసంహరించుకోవాలి. దానికొరకు వెంటనే మంత్రిగారు చర్యలు తీసుకుంటారా : రెండవది యీ ఆర్. టి. సి. బిల్లులు స్టేజిలో ఆగడంలేదు. ఆర్. టి. సి. సంస్థ డబ్బు సంపాదన కొరకు ఎక్స్ ప్రెస్ బిల్లులు సంఖ్య పెంచారు. అందులో పాసింజర్లు ఉండడంలేదు. కాని పాసింజర్లు బిల్లులు సంఖ్య తగ్గించారు. అందువల్ల బిల్లుల్ని ఓవర్ లోడు అయి పాసింజర్ బిల్లులు ఆగవలసిన స్టేజిలో బిల్లులు ఆవడంలేదు. కాబట్టి యీ ఉద్యోగుల పే సేక్సులు విషయంలోను, పాసింజర్లు బిల్లులు స్టేజిలో విధిగా తప్పనిసరిగా, ద్రయివల్ల ఆపే విధంగానూ చర్యలు తీసుకుంటామని మంత్రిగారు హామీ యివ్వాలి.

శ్రీ ఎస్. నత్కనారాయణ :— ఈ ఎడోజుడికేషన్ అనేది ప్రభుత్వం నిర్ణయం చేయలేదు.

శ్రీ ఓంకార్ :— ఆ నిర్ణయం ఆర్. టి. సి. మేనేజిమెంటు చేసింది.

శ్రీ ఎస్. నత్కనారాయణ :— ఆర్. టి. సి. కూడా నిర్ణయించలేదు.

శ్రీ ఎం. ఓంకార్ :— ఏదైనా యీ పాసింజర్లు బిల్లులు ఆపే విషయంలో వర్కర్లును కూడగట్టుకొని ప్రభుత్వం వ్యవహరించకపోతే జనం బాధపడతారు. స్టావకు ఏమీ ఫరవాలేదు. వారి జీతాలు వారికి బిల్లులు ఆవకపోయినా వస్తాయి. ఈ విషయంలో ప్రభుత్వం అశక్తతతో ఉన్నది.

శ్రీ ఎస్. నత్కనారాయణ :— ప్రభుత్వం అశక్తతతో ఏమీ లేదు. ఈ వర్కర్లులో ప్రజాభిమానం కలుగజేయడానికే ప్రయత్నం చేస్తున్నది. దానికొరకు ఒక డాక్యుమెంటరీ సెల్ కు తీసి వర్కర్లకు చూపించాలని చూస్తున్నాము.

శ్రీ పి. రామచంద్రారెడ్డి :— ఇప్పుడు మంత్రిగారు చెప్పినది పాయింటుకాదు. యీ పాసింజర్ బిల్లులు ఎందుకు స్టేజిలో ఆవడంలేదంటే వాటి సంఖ్య తగ్గించారు. ఎక్స్ ప్రెస్ బిల్లులను వాటి కంట్ చాంజి ఉన్నా బోర్డులు మార్చి పాసింజర్ బిల్లులను

కూడా ఎక్స్‌వెన్ బిస్సులుగా మారుస్తున్నారు. అందువల్లనే యీ స్టేజీలో బిస్సులు అగకపోవడం జరుగుతుంది.

శ్రీ ఎస్. సత్యనారాయణ :— అన్ని విషయాలు పరిశీలన చేస్తాము. గౌరవ సభ్యులు అగని బిస్సులు స్టాటిస్టిక్స్ యిస్తే పరిశీలన చేయిస్తాను.

శ్రీ పి. రాఘవంద్రారెడ్డి :— స్టాటిస్టిక్స్ ప్రభుత్వం వారే తెప్పించుకొని ప్రజలకు న్యాయం చేయాలి? మేము రోడ్లమీదకు పోయి స్టాటిస్టిక్స్ తెప్పిస్తామా? ఇన్ కం పాయింట్ అవ్ వ్యూ దృష్టిలో వెట్టుకొని యీ పాపింజర్ బిస్సులను తగ్గించారు. అందువల్ల ప్రభుత్వం అట్లాగా రిపోర్ట్ చేసినవారు చేయకుండా వారికి సహాయం ఇవ్వాలి.

శ్రీ ఎం. రామకృష్ణారావు :— ఈ పాపింజర్ బిస్సులు తగ్గించడంవల్ల కొత్త గూడెంలోని కోల్ మైన్ వర్కర్లు చాలా బాధలు పడుతూ వారు ఆలోచన తీసుకొని పోతున్నారు. అక్కడ రెండుమాడు పాపింజర్ బిస్సులే ఉన్నాయి. నేను కొత్త గూడెంనుంచి ఖమ్మం రావడానికి బిస్సు స్టాండులో రెండుమాడు గంటలు వైట్ చేయవలసి పచ్చింది. కొత్త గూడెం టౌన్ విషయంలో యీ పరిస్థితి చాలా కష్టంగా ఉంది.

శ్రీ ఎస్. సత్యనారాయణ :— ఈ విషయం తప్పకుండా పరిశీలన చేయిస్తాను.

శ్రీ ఎం. వెంకయ్యనాయుడు :— అద్యక్ష, మా అభిమతం కూడా కాదని, ప్రజాభిప్రాయం ఎట్లా ఉన్నా, మంత్రిగారు తమ బిల్లును పాస్ చేసుకోవాలని చూస్తున్నారు. కనీసం మంత్రిగారు వారిచ్చిన మాట మీదే నా నిలబడతారా? 83-84 లో కలెక్టు చేసిన దానికంటే ఎక్కువ చెయ్యమని అనే హామీ ఇస్తారా?

12-00  
Noon

శ్రీ ఎస్. సత్యనారాయణ :— ఇన్ని చెప్పినా హామీ ఎందుకు? ఆర్. టి. సి. చట్ట ప్రభుత్వానికి కూడా అభిమానం ఉంది.

శ్రీ ఎం. వెంకయ్యనాయుడు :— ఈ డేశంలో ఘట్టిన ఎవరికైనా ప్రభుత్వ రంగ సంస్థల పట్ల అభిమానం ఉందనే అంటారు. స్వాతంత్ర్యం వచ్చిన దగ్గర నుండి పబ్లిక్ సెక్టార్ అండర్ టేకింగ్ లో రు. 10 కోట్ల వరకూ పోయింది. అది సరే. 83 - 84 లో ఏ. టి. కె. కలెక్టు చేశాం, దాని కంటే ఎక్కువ పెంపాటు అని చెప్పండి. మేము అసలే అనుమాన సికాచాలము. మా అనుమానం నివృత్తి చేయడానికి, కాసేప నిభా పూర్వకంగా హామీ ఇవ్వమనండి.

శ్రీ ఎస్. సత్యనారాయణ :— (హామీకొంటూ) అద్యక్ష, ప్రతి అనుమానాలకు హామీ ఇచ్చుకుంటూ తోటామా, మా తద్దేశ్యమే సరిపై పైచేయి.

శ్రీ ఎం. వెంకయ్యనాయుడు :— అధ్యక్షా, ప్రొసీజర్ ని పింపి పై చేయడం లో మేము వ్యతిరేకం కాదు. హృదయపూర్వకంగా సపోర్టు చేస్తాము కాని అడిషనల్ బడ్జెట్ వేయడానికి మాత్రం మేము వ్యతిరేకం. వెయ్యము అనే హామీ ఇవ్వమనండి.

శ్రీ ఎస్. సత్యనారాయణ :— అధ్యక్షా, 25 శాతం పెట్టుకుంటూ, గత సంవత్సరం టాక్స్ కంటే ఎక్కువ వసూలు చెయ్యము అనే హామీ ఇవ్వడం సరికాదు. మాలోనే అనుమానం కలిగిస్తున్నారు: పెంచుతామేమో అని అనిపిస్తోంది.

శ్రీ ఎం. రామకృష్ణారావు :— అధ్యక్షా, మంత్రిగారు అధనీటీకగా డెసిషన్ తీసుకోలేదని చెబుతారా ?

శ్రీ ఎస్. సత్యనారాయణ :— నేను సభలో చెబుతున్నానంటే, అది అధనీటీక అవునో కాదో వారే నిర్ణయించుకోవాలి.

మిష్టర్ స్పీకర్ :— సభలో చెపితే అధనీటీక కదా ?

శ్రీ ఎన్. రాఘవరెడ్డి :— అధ్యక్షా, చతుర్థాక్షులు కాదు. హామీ ఇవ్వమనండి. హామీ అడిగితే, కొటగారికల ఎన్యూరెస్స్ అడిగితే పెంచడంకోలేదన్నారు అంటే అది హామీయేకదా ? దాని మీద కట్టుబడి ఉంటాననే మనోధైర్యం మంత్రిగారికి లేకపోతే ఎట్లా ? వచ్చే సంవత్సరం పెంచకుండా ఉంటారా అంటే ఎవో అనుమానాలు రేకెత్తిస్తున్నారనడం ఏమిటి? అంటే పెంచే ఉద్దేశం ఉన్నదనే అనిపిస్తున్నది. అందుకే అడగవలసి వస్తున్నది. మంత్రిగారికి అనుమానం రేకెత్తించడానికి కాదు, మా సందేహాలు ప్రజల లండేహాలు తీర్చుకోవడానికి అడగుతున్నాము. పెంచుతారా లేదా అనేది సూటిగా చెప్పమనండి.

శ్రీ ఎస్. సత్యనారాయణ :— అధ్యక్షా, కేవలం ఈ బిల్లు ప్రొసీజర్ ని సులభతరం చేసుకోవాలనే షెట్టినది.

శ్రీమతి మల్ల స్వరాజ్యం :— అధ్యక్షా, పల్లె రూట్ లో చాలా నిర్లక్ష్యం కావస్తున్నది. పల్లె ప్రజలకు బస్సులు అందించే హామీ ఇస్తారా? నేను అనేక రిప్రజంటేషన్లు ఇచ్చాను. సంబంధించిన అధికారములు గూడా ఇక్కడ ఉండవలసి. ఏమీ ఫలితం లేదు. ఒక్కొక్క సర్వీసుని రద్దు చేస్తున్నారు. కండక్టర్లు, డ్రైవర్లు ఇష్టం లేక కాదు. వోవర్ బడ్జెట్ అవుతుంది. కండక్టర్లకు డ్రైవర్లకు ఏదో పిక్చర్ చూపుతామంటున్నారు. పిక్చర్ కాదు కావలసివచ్చింది. పరిపాలనా పిక్చర్ మారాలి. బస్సులు అదనంగా వేయాలి. ఆ హామీ ఇస్తారా ?

The Andhra Pradesh Court Fees  
and Suits Valuation (Amendment)  
Bill, 1983. (L. A. Bill No. 22 of 1983)

శ్రీ ఎస్. సత్యనారాయణ :— అధ్యక్షా, గత సంవత్సరం కన్నా ఈ సంవత్సరం అదనంగా బిళ్లులు కట్టిస్తున్నాము. ఈ సంవత్సరం 1500 బిళ్లులు కట్టిస్తున్నాము, సరిపోవడంలేదనే అనేది ఉద్దేశంతోనే. ఈ పని చేయడం జరుగుతుంది.

MR SPEAKER : The question is :

“ That the Andhra Pradesh Motor Vehicles Taxation (Second Amendment ) Bill, 1983 be passed. ”

( Pause )

The motion was adopted and the Bill was passed.  
THE ANDHRA PRADESH COURT FEES AND SUITS VALUATION  
(AMENDMENT ) BILL, 1983. ( L. A. Bill No. 22 of 1983)

SRI Y. RAMAKRISHNUDU : Sir, I beg to move :

“That the Andhra Pradesh Court Fees and Suits valuation (Amendment) Bill, 1983 be taken into consideration.”

MR. SPEAKER : Motion moved.

శ్రీ ఎన్. రాఘవరెడ్డి :— అధ్యక్షా, 25 శాసన సంచి 50 పైనలు చేస్తున్నారు, కాపీస్ తీసుకోవడానికి. ఎందుకు ? ఇంత చిన్న మొత్తం వల్ల వచ్చే ఉపయోగం ఏమిటి ?

శ్రీ ఎస్. జైపాల్ రెడ్డి :— అధ్యక్షా, ఈరకంగా చేయడంవల్ల ఎంత రాబడి ప్రభుత్వానికి పెరుగుతుంది ? గత సంవత్సరం, అంతకు ముందు సంవత్సరంకన్నా ఎంత డబ్బు అదనంగా వచ్చింది ? 25 శాసన సంచి 50 పైనలు చేయడంవల్ల ఎంత రాబడి పెరుగుతుంది ?

శ్రీ వై. రామకృష్ణుడు :— అధ్యక్షా, వివరాలు నా వద్ద లేవు. తరువాత ఇస్తాను. పెంచడానికి ఉద్దేశం ఏమంటే....

శ్రీ ఎన్. రాఘవరెడ్డి :— బిల్లు పాస్ చేసిన తరువాత డిటెయిల్స్ ఇస్తే ఏం చేసుకోవాలి ? రేపటికి వాయిదా పేయండి.

SRI Y. RAMAKRISHNUDU .— Let me explain the reasons for which the amendment is brought into the House.

SRI S. JAIPAL REDDY ;— I have sympathy for the young Minister.

Government Bills :  
The Andhra Pradesh Court Fees  
and Suits Valuation (Amendment)  
Bill, 1983 (L A. Bill No. 22 of 1983)

SRI Y. RAMAKRISHNUDU :— I don't want any sympathy. I am explaining the Bill.

SRI S. JAIPAL REDDY: The Bill without reference to figures is the basic point. When any Minister comes forward with a Bill he must not merely be able to read out the statement of objects and reasons, he must explain the other things. We have gone through the objects and reasons contained therein.

దీనిని పెంచడంవల్ల ప్రభుత్వానికి ఎంత డబ్బు అదనంగా వస్తుంది ? 1988-84 లో వచ్చిన డబ్బెంత ? 1982-83 లో, 1981-82 లో ఎంత వచ్చింది ? దీని గురించి తెలియకుండా ఏదో ఎక్స్‌ప్లెయిన్ చేస్తామంటే, ఎట్లా ?

శ్రీ ఎం. ఓంకార్ :— అధ్యక్షా, మొదటి విషయం. పెరిగిన ఎస్టాబ్లిష్ మెంట్ చార్జెస్ ఖర్చు అవసరం నిమిత్తం పెంచుతున్నామన్నారు. కాని ఆ మేరకు సెనార్స్ మెమోరాండం ఉండాలి. అది లేదు. ఆ లెక్చికల్ పాయింట్ ఎప్పుడూ వస్తున్నది. అయ్యవురెడ్డి గారు ఉండగా కొద్దు ఫీజు గురించి సమగ్రమైన బిల్లు చేశారు. ఆ బిల్లు ఏమైంది ? పీస్ మీల్ గా తెచ్చే బదులు సమగ్రంగా కొద్దు ఫీజు బిల్లు తెస్తే బాగుంటుంది. ఈ పాయింట్ మీద లాగడం మా ఉద్దేశం కాదు. కానీ చేసే పని సమపాయంగా ఎందుకు చేయకూడదు ? ఇప్పుడైనా చేస్తారా ?

రెండవ విషయం : నకళ్లకోసం దరఖాస్తులు పెట్టుకుంటే చట్టప్రకారం మామూలుగా ఐ. యల్. పి. డాఖలుచేసి కూర్చుంటే నకళ్ల రావడానికి 5, 6 నెలలు పడుతుంది. కాస్త డబ్బు చెల్లిస్తే 24 గంటల్లో వస్తుంది. ఇది ఇప్పుడు కోర్టుల్లో జరుగుతున్న స్థితి. ఉదాహరణకు : ఒక మర్డర్ కేస్ లో 3 నెలలు అయింది. ఇంతవరకూ రాలేదు. ఎప్పటికీ వస్తుందో తెలియదు. వెనువెంటనే కాపీలు అందించే ఏర్పాటు చేయించాలని ఈ సందర్భంలో నేను మంత్రిగారిని కోరుతున్నాను.

శ్రీ యన్. రాఘవరెడ్డి :— ఇది పెంచితే ఎంతవస్తుందో తెలియదు. ఎప్పటికీ ఎంత వస్తుందో తెలియదు. అయినా బిల్ పాస్ చేయమంటున్నారు. ఇది సెద్ద ఇబ్బందికరంగా ఉంది. హండ్రెడ్ పర్సెంట్ ఇన్ క్రీజ్ చేస్తున్నారు. హౌస్ డార్క్ లో ఉంది. మంత్రిగారు డార్క్ లో ఉన్నారు. బిల్లుమాత్రం ఉంది. ఇది ఫైనాన్స్ కు నష్టం వచ్చినది. కానీ సెనార్స్ మెమోరాండం మాత్రం లేదు. ప్రొవిజురల్ గా చూచినా తప్పే. విభుర్యాత్మకంగా చూచినా తప్పే. దీనిని భూర్షునన్నా మార్చండి. లేక వివరాలు తెలియజేసాక చేయండి. మెజారిటీ ఉంది కనుక పాస్

The Andhra Pradesh Court Fees  
and Suits Valuation (Amendment)  
Bill, 1983. (L.A. Bill No. 22 of 1983)

చేసుకుంటాము అంటే వేసు చెప్పదలచుకున్నది ఒకటి. ప్రమస్వామ్య సాంప్రదాయాలు కొన్ని ఉన్నాయి. అడిగే హక్కు మాకు ఉంది. వివరించే హక్కు మీకు ఉన్నది. అన్నీ త్రోసివేస్తామంటే అది మీకే మెడకు చుట్టుకుంటుంది. దాని వల్ల మీరు నష్టపోతారు. ప్రజాస్వామ్యాన్ని బలపరచే విధంగా ఉండాలి కానీ, బలహీన పరచేదిగా ఉంటే మీకు హాని, దేశానికి హాని.

శ్రీ బి. సమ్మయ్య :— అధ్యక్ష, ఒక బిల్లు సభలో పెట్టేముందు దానికి సంబంధించిన అన్ని వివరాలు తెలియజేయవలసిన అవసరం ఉంది. దీనిలో ఫైనాన్సియల్ స్టేటుమెంటు లేదు. అరెంటుగా పాస్ చేయకుండా దానికి సంబంధించిన వివరాలు తీసుకువచ్చి అప్పుడు పాస్ చేసుకుంటే అభ్యంతరం లేదు. రెండు మాడురోజులు అయినా ఫర్వాలేదు. మంత్రి గారు సంపూర్ణమైన సమాచారం లేకుండా బిల్ పాస్ చేసే బదులు పోస్టపోస్ట్ చేసుకుని తరువాత బిల్ పాస్ చేస్తే బాగుంటుంది.

శ్రీ ఎం. వెంకయ్యనాయుడు :— అధ్యక్ష, సెక్షన్ రైటర్స్, కాపీయిస్టర్ల స్థితిగతులు మెరుగుపరచటానికి వారు ప్రభుత్వానికి ప్రజెంటేషన్ చేసుకున్నారు. వారు కొంత ఆందోళనకూడా చేశారు. అందుచేత వాళ్ల ఎమాల్యుమెంటు ఎన్ హాన్స్ చేయమని దీనిని ఉద్దేశించారా? అదే ఉద్దేశంతో అయితే లా కానన్ సభలో ప్రకటన చేస్తారా? మీరు ఒక్కొక్క కాపీకి 25 పైసలు ఉన్నదానిని 50 పైసలు తీసుకుంటున్నారు. కాపీయిస్టర్లకు ఎస్టాబ్లిష్ మెంటు స్క్రింగెస్ చేయడానికి లా ప్రొవిజన్ కోరుతున్నాము అని మంత్రిగారు ఇచ్చిన అల్టెక్స్ అండ్ రీజన్స్ లో ఉన్నది. మరి అలాంటప్పుడు కనీసం కానన్ సభలో బిల్ చేసుకునేటప్పుడు ఒక విధాన ప్రకటన చేయవలసిన బాధ్యత మంత్రిగారిమీద ఉన్నది అని మనవి చేస్తున్నాను.

శ్రీ వై. రామకృష్ణుడు :— అధ్యక్ష, ఎహాంటు గురించి సభ్యులు అడిగారు. క్లియర్ గా ఫిగర్స్ ఇవ్వమన్నారు. కాని కాపీ ఫిల్లితేషన్స్ కానీ, డిట్టెంటు కాపీస్ కానీ, ఆర్డర్ కాపీస్ కానీ ఎన్నిటికీ అప్లయ్ చేస్తారో, ఎన్ని వస్తాయో అనేది ఫిక్స్ డోగా కన్నాలిడేటర్ గా ఎహాంటు చెప్పలేము. ఫైలింగ్ ఆఫ్ కేసెస్, టేకింగ్ ఆఫ్ ట్రూ కాపీస్, ఆర్డర్ కాపీస్ అన్ని డిట్టెయిల్ గా లేవు. అందుచేత కన్నాలిడేటర్ గా చెప్పడం కష్టమయినది. ఏ సంవత్సరంలో ఎన్ని వస్తాయో అప్లయ్ చేసేదానినిబట్టి ఉంటుంది.

శ్రీ యన్. రాఘవరెడ్డి :— గత మాడు, నాలుగు సంవత్సరాలనుంచి ఎస్టి మేటర్డ్ ఫిగర్స్.....

The Andhra Pradesh Court Fees  
and Suits Valuation (Amendment)  
Bill, 1983. (L.A. Bill No. 22 of 1983)

మిస్టర్ స్పీకర్ :— మా ర్థిగా మంత్రిగారు చెప్పేది వినండి.

శ్రీ ఎస్. జై పాల్ రెడ్డి :— నేను 1984-85 ఉజ్జాయింపు లెక్క అడగటం లేదు. 1983-84, 1982-83, 1981-82, 1980-81, 1982-83 లెక్కలయితే పూర్తి అయ్యాయి. ఆ అక్కౌంట్లు ఉన్నాయి. మేము ముందు గురించి చెప్పడం లేదు.

మిస్టర్ స్పీకర్ :— పాత లెక్కల రిఫరెన్సు ఎందుకు ? ఇప్పుడు ఉన్న వాటి గురించి డిస్కస్ చేయండి.

SRI S. JAIPAL REDDY :— Sir, for future estimates, the past accounts are the guide and our current Budget is prepared on that basis only.

శ్రీ వై. రామకృష్ణుడు :— ప్రస్తుతం ఆ ఫిగర్స్ నా దగ్గర లేవు. ఈ సంవత్సరం ఎన్ని ఆప్లికేషన్స్ వస్తాయో. ఎన్ని ట్రూ కాపీస్ అడుగుతారో అనేది పార్టీస్ ను బట్టి ఉంటుంది మనం చెప్పలేము. కానీ అప్పీల్ చేసుకోవచ్చు. కాపీస్ అడగని కేసెస్ కూడా కొన్ని ఉంటాయి. స్పెసిఫిక్ గా ఇంత ఎవంటు అవాయం వస్తుంది అని చెప్పలేము. ఫినాన్సియల్ స్టేట్ మెంట్ వెట్టకపోవడానికి కారణం స్టేట్ కన్సాలిడేటెడ్ ఫండ్ ఎవంటు ఖర్చు పెట్టడం లేదు. అందుచేత ఫినాన్సియల్ మెమోరాండం వెట్టవలసిన అవసరం లేదని గౌరవ సభ్యులకు మనవి చేస్తున్నాను. అదే విధంగా ఓంకార్ గారు కోర్టు ఫీజు తగ్గించమన్నారు. ప్రపోజర్ సెంట్రల్ గవర్నమెంటులో కూడా ఉంది. అలాగే స్టేట్ గవర్నమెంటు కూడా ఎగ్జామ్ చేస్తున్నది. దీనికి దానికి సంబంధం లేదు. అందుచేత ఇది అప్లికేషన్స్ మీద, ట్రూ కాపీస్ మీద వడే స్టాంపు డ్యూటీ, ఏరన్న సూట్ ఫైల్ చేసినప్పుడు కానీ, కేసు ఫైల్ చేసినప్పుడు కానీ కోర్టు ఫీజు కలెక్టు చేసేది డిఫరెంటు విషయం. దానికి సంబంధించి గవర్నమెంటు ఎగ్జామ్ చేస్తున్నది. ఓంకార్ గారు డిలే గురించి కూడా చెప్పారు. ఇక ముందు డిలే జరగకుండా చూడడానికి తగిన చర్యలు తీసుకుంటాము. ఇంతకు ముందు వెంకయ్యనాయుడు గారు చెప్పిన రిప్రజెంటేషన్ ప్రభుత్వానికి వచ్చింది. అన్నారు. అది పరిశీలించి న్యాయమయిన కోర్కెలు తీర్చడానికి గవర్నమెంటు పరిశీలన చేస్తుంది.

MR. SPEAKER :- The Question is :

“That the Andhra Pradesh Court Fees and Suits Valuation (Amendment) Bill, 1983” be taken into consideration.”

(pause)

Motion was adopted and the Bill was considered.

MR. SPEAKER :— Now I request the Members to move their amendments, if any. There are no amendments to Clause II.

The Question is :

‘That Clause II do stand part of the Bill’

(pause)

The Motion was adopted and Clause II was added to the Bill.

MR. SPEAKER :— In Clause I, there is one official amendment. The Minister for Law, will move the amendment.

SRI. Y. RAMAKRISHNUDU :— Sir, I beg to move the following Official amendment

‘In Clause I, for ‘1983’ Substitute ‘1984’.

MR. SPEAKER :— Motion moved.

The Question is :—

‘that in Clause I for ‘1983’ substitute ‘1984’

(pause)

The amendment was carried.

MR. SPEAKER :— The Question is

‘that Clause I, as amended do stand part of the Bill’

(pause).

The Motion was adopted and Clause I as amended was added to the Bill

MR. SPEAKER :— In Enacting Formula there is one Official amendment. The Minister for Law, will move the same

Sri Y. Ramakrishnudu :— Sir, I beg to move the following Official amendment.

‘In the enacting formula for the words ‘Thirty-fourth’ substitute the words ‘thirty-fifth’.

MR. SPEAKER :— Motion moved.

The question is :

‘that in the Enacting Formula for the words ‘Thirty-fourth’ substitute the words ‘Thirty-fifth’.

(pause)

25th June, 1984.

Government Bills :  
The Andhra Pradesh Agricultural  
Indebtedness (Relief) (Amendment)  
Bill, 1983. (L.A. Bill No. 34 of 1983)

The amendment was carried.

MR SPEAKER :— The question is :

“that the Enacting Formula, as amended do stand part of the Bill”.

(pause)

The Motion was adopted and the Enacting formula as amended was added to the Bill.

MR: SPEAKER :— Now the Minister for Law, will move the Bill for passing.

SRI Y. RAMAKRISHNUDU :— Sir, I beg to move

“that the Andhra Pradesh Court Fees and suits valuation (amendment) Bill, 1983 (L. A Bill No. 22 of 1983) be passed

MR. SPEAKER :— Motion moved.

The Question is :

“ that the Andhra Pradesh Court Fees and suits Valuation (Amendment) Bill, 1983 (L. A Bill No. 22 of 1983) be passed.

(pause)

The Motion was adopted and the Bill was passed.

MR. SPEAKER :— Now the Minister for Agriculture will move the Bill for taking into consideration.

THE ANDHRA PRADESH AGRICULTURAL INDEBTEDNESS  
(RELIEF) (AMENDMENT) BILL, 1983 (L. A. BILL No. 34 of  
1983)

MINISTER FOR AGRICULTURE (SRI K. JANA REDDY :  
Sir, I beg to move,

“that the Andhra Pradesh Agricultural Indebtedness (Relief) (Amendment) Bill, 1983 be taken into consideration

MR. SPEAKER :— Motion moved.

Now Mr. S. Jaipal Reddy will speak.

శ్రీ ఎస్. జయపాల్ రెడ్డి :— అధ్యక్షా, ఈ బిల్ చాలా సింపుల్. అబ్జెక్ట్ లా డబుల్. కానీ ఇప్పుడు ఈ యాక్ట్ ఫోర్స్వోల్ ఉన్నట్లు లెక్క. అమలులో

The Andhra Pradesh Agricultural  
Indebtedness (Relief) (Amendment)  
Bill, 1983. (L. A. Bill No. 34 of 1983)

ఉన్నదా : ఎవరు అమలు చేస్తున్నారు ? ఇప్పుడు ఫషర్ మన్సు ఇన్ క్లూడ్ చేసారు. అచేవిధంగా మిగతా వీవర్స్, రూరల్ అగ్రిసాన్స్ దీనిలో కవర్ అయ్యారో లేదో నాకు తెలియదు. వివరించవలసిన అవసరం ఉన్నది. దానికి అనుగుణంగా ఒక అమెండుమెంటు ఉన్నది. నా ఉద్దేశంలో రూరల్ అగ్రిసాన్స్ గురించి ఇంతటముందు వివరణ ఉండి ఉండాలి. లేనట్లయితే ఆ సవరణ అంగీకరించవలసిన అవసరం ఉన్నది. అధ్యక్షా, ఇప్పుడు మనం బెగ్గింగ్ బ్యాన్ చేశాము. కాబట్టి ఆంధ్ర ప్రదేశ్ లో బెగ్గింగ్ లేదని చెప్పినట్లు ఉంది. మీరు రూరల్ ఇన్ డెబ్ డీసెస్ రిలీఫ్ యాక్ట్, 1977 నుంచి ఫోర్స్ లో ఉంది కాబట్టి ఇది అమలులో ఉన్నది. కనుక వ్యవసాయ కూలీలకు మిగతా పనివారులకు అందరికీ బ్రహ్మాండంగా సహాయం దొరుకుతుంది. కేవలం జార్లకు దొరకడం లేదు కనుక వారి మీద ప్రభుత్వం కటాక్ష వీక్షణాలు ప్రసరింప చేసి వారిని ఇన్ క్లూడ్ చేసి ప్రకటన చేస్తే ఇట్ కెనాట్ బి ఏ గ్రేటర్ ఎగ్జాంపుల్ ఆఫ్ యాన్ ఎక్స్ పోజెట్ ఇన్ సెల్ఫ్ డిసెప్షన్.

అధ్యక్షా, ఇది అత్యవసరం గొప్ప దృష్టాంతం దీనిని అమలు చేసే వద్దతి గురించి మంత్రిగారు వివరించవలసిన అవసరం వున్నది. ఈ వీవర్స్ అందరు ఇంతకుముందు యాక్ట్ లో ఇన్ క్లూడ్ కాకపోయితే ఇప్పుడే అధికారికంగా ఒప్పుకుని వారందరిని ఇన్ క్లూడ్ చేయవలసిన అవసరం వుంది. అమలు పెట్టేందుకు కావలసిన యంత్రాంగాన్ని గురించినా మంత్రిగారు వివరించాలి. ఎవరు దీనిని అమలు చేసే బాధ్యత కలిగి వున్నారు ? డిస్ట్రిక్ట్ లెవల్ ఆఫీసరా? No suits can be instituted.

మన దగ్గర సాయింట్ జీరో వన్ పర్సంట్ కేసులలో కూడా సూట్ చేయవచ్చు. తరువాత గ్రామంలో వుండే పెత్తందారులు కానీ, భూస్వాములు కానీ సూట్స్ చేయకుండా ఎలా వనూలు చేస్తారో తెలుసు కాబట్టి, ఎవరైనా ఋణముతో బాధపడితే, బాధాగ్రస్తుడైతే రిలీఫ్ కొరకు ఎవరి దగ్గరకు వెళ్ళాలి? ఆ సాయింట్ జి. ఓ. లో వుండవచ్చు కానీ అమలులో మాత్రం లేదు. కాబట్టి ఆ యంత్రాంగాన్ని పటిష్ఠం చేయవలసిన అవసరం వుంది. ఆ యంత్రాంగాన్ని ఎలా పటిష్ఠం చేస్తారు?

శ్రీ ఎన్. రాఘవరెడ్డి :— ఈ బిల్లులో ఫిషర్ మెన్సు చేర్చారు. అసలు ఈ రుణభారం ఎవరెవరి మంచి రద్దు చేస్తారు? ఎందుకంటే దీనిలో చాలా భాగాలు వస్తాయి. అవి కూడా చేర్చాలి. గవర్నమెంట్ ఇన్స్టిట్యూషన్స్ తప్ప మిగిలిన వస్తాయి. మిగిలినవి అంటే జానారెడ్డి గారికి వారి నియోజక వర్గంలో జరుగుతున్నవి తెలుసు. ఫైనాన్షియల్ కార్పొరేషన్ అని క్రొత్తగా వీటిని రిజిస్టర్ చేస్తున్నారు.

Government Bills :  
The Andhra Pradesh Agricultural  
Indebtedness (Relief) (Amendment)  
Bill, 1983. (L. A. Bill No. 34 of 1983)

అసలు డబ్బాలున్న వాళ్ళ దగ్గరనుంచి డబ్బులుకట్టించుకుని వాళ్ళకు రూ. 1, 2 లకు వడ్డీకి ఇస్తున్నారు. డబ్బులు దాచిన వాళ్ళకేమో రూ. 2-00 లు వడ్డీ ఇస్తున్నారు. అట్లాంటి ఇన్స్టిట్యూషన్స్ యిచ్చిన అప్పులకు ఇది వ్రస్తుందా ? దీనిని వర్తింప నిస్తాడా ? మా దగ్గర క్రొత్త, క్రొత్త పద్ధతులున్నాయి, అవి ప్రత్యేకంగా నాగార్జునసాగర్ క్రింద జట్టీలు, ఖండనాలు, గుడ్డుల బ్యాంక్ అని. మూడు వివిక్రమైన పరిస్థితుల్లో వున్నాయి. 'గుడ్డుల బ్యాంక్' అంటే రూ. 300, 400 అప్పు తీసుకున్న వారు చెప్పిన ప్రకారం చెల్లించకపోతే, ఆ ఇన్స్టిట్యూషన్స్ దగ్గర అప్పు తీసుకున్న వాళ్ళు ఎంతమంది వున్నారో అందరు ఒక్కొక్క గ్రుడ్డు గుడ్డిపోవాలి. అది శిక్ష అన్నమాట. అట్లాగే 'ఖండనాలు' అనేవి వున్నాయి. అద్యాన్వగా అప్పు తీసుకోకపోతే రైతు దగ్గర పెట్టుబడి లేదు. బ్యాంకుల దగ్గరకు పోతే మీ సొసైటీ ఓవర్ డ్యూ వున్నది. యివ్వడానికి వీలు లేదంటారు. రేపు వడ్లు వండిన తరువాత వడ్లు బస్తా రూ. 100-00 లు వుంటే నేను రూ. 50-00, 60-00 లకు బస్తా ఇస్తాను. ఆ విధంగా 20 బస్తాలకు రూ. 1,000 లు ఇప్పుడు నాకు ఇవ్వండి. నేను పెట్టుబడి పెట్టుకోవాలని చెప్పి సగం నష్టపోయి తెచ్చే పద్ధతిని ఖండన అంటారు. అట్లాగే పెచ్చులు అనేది వుంది. రూపాయికి శేరు వడ్లు పెచ్చు గ్రామంలో అమలు జరుగు తున్నది. అసలు మీరు దీనిని ఆపడానికి ఏమైనా ప్రయత్నం చేసారా? లేకపోతే ఇప్పుడు లంచగొండ్లి విచారణ రద్దు, కల్తీ కులపడం లేదు. వరకట్న నిషేధపు చట్టం, బెగ్గింగ్ చట్టం ఇలాంటి చట్టాలన్నింటినీ కూడా కాగితాల మీద వ్రాసుకుని మన దగ్గర వుందని సంతృప్తి పడటమేనా? దయచేసి ఇటువంటి వాటినిన్నిటిని కూడా కర్ఫ్ చేయటానికి వీటి స్థానంలో తిరిగి రైతులకు రుణాన్ని ఇతర కో అపరేట్యూవ్ బ్యాంకుల ద్వారా కల్పించండి. 821 జి. ఓ. క్రింద రుణాన్ని కో అపరేట్వ్ బ్యాంకుల ద్వారా రైతులకు ఇచ్చారో ఆ రుణాన్ని చెల్లించినట్లయితే, అంటే అసలు రూ. 1,000 లు తీసుకుని వడ్డీ రూ. 1,000 ల కంటే మించి చెల్లించిన పక్షంలో అసలు రూ. 1,000లు చెల్లించినప్పుడు మిగతాది ఎంత వుంటే అంత మాఫీ చేస్తామని ఆ జి. ఓ. లో వున్నది. అది ఎక్కడా అమలు జరగలేదు. ఇలాంటి పరిస్థితి ఒకవైపున వుంటే మరి ఈ బిల్లు ఏమో ఫిషర్ మెన్ బవాష్ చేయడానికి పనికి వస్తుందేమో కానీ అంతకన్నా వుపయోగం ఏమీ లేదు. అందుకని దయచేసి ఈ బిల్లను అమలు జరగడానికి ఇప్పుడు నేను చెప్పిన పద్ధతులన్నింటినీ ఆపుచేయడానికి తీవ్రంగా కృషి చేయమని వుంటుంది. రెండవది, రూరల్ ఆర్టిజన్ అని పూరికే అనకూడదు. రూరల్ ఆర్టిజన్ క్రింద రజకులు వస్తారు. అదే విధంగా నేత, గీత, గొర్రెల కాపరుల దగ్గరనుంచి అందరు దీని క్రిందకు వచ్చే విధంగా చేరుస్తారా? మంత్రీగారు వివరించాలి?

The Andhra Pradesh Agricultural  
Indebtedness (Relief) (Amendment)  
Bill, 1983. (L. A. Bill No. 34 of 1983)

శ్రీ ఎం. వెంకయ్యనాయుడు :— అధ్యక్ష, ఈ బిల్లు వున పెద్ద భారం లేదు. ప్రయోజనం లేదు. ఎందుకంటే ఎలాగు అమలు జరిగేది ఏమీలేదు. ఇంతకు ముందు పెట్టి వున్నదే అమలు జరుగలేదు. ఇది గూడా అంతే. 1977వ సంవత్సరంలో ప్రభుత్వం ఇలాంటి వుత్తర్యుల జారీచేసిన తరువాత ఈ రోజు వరకు కూడా ఆ సందర్భంగా దాఖలు చేసిన కేసులు ఏమీ ఫైనల్ చేయబడలేదు. దీని ఎన్.క్రోవ్ మెంట్ అథారిటీస్ ఎవరని మిత్రులు జైపాల్ రెడ్డిగారు అడుగుతున్నారు. నాకు తెలిసినంతవరకు తాహశీల్దారు దగ్గర మనం ఈ విషయం పైన దాఖలు చేసినప్పుడు వారు దాని డిసైడింగ్ అథారిటీగా పవర్స్ అచ్యూమ్ చేసి, అవతలివారికి నోటీసు యిచ్చి వీరు స్మార్ట్ ఫార్మర్స్, మీ దగ్గర బంగారం కానీ, లేకపోతే వస్తువులు కానీ, లేకపోతే నోటు వ్రాయించుకున్నందు వలన వారు స్మార్ట్ ఫార్మర్స్ అనే విషయం విచారణలో రుజువు చేసుకోవాలి. తరువాత వీరి దగ్గర దానిని తక్కువ పెట్టారనే విషయం రుజువుయిన తరువాత డిస్ చార్జీ చేయవలసిన అవసరం వున్నది. ఎంక్యూయర్ ఆఫీసర్లుగా వున్న తాహశీల్దారులు 1978-79 వ సంవత్సరంలో దాఖలు చేయబడిన కేసులను ఇప్పటివరకు ఫైనలేజ్ చేయలేదు. ఉదాహరణకు నెల్లూరు తాలూకాలో తాహశీల్దారు ముందు దాఖలు చేయబడిన రెండు, మూడు కేసులు నా దృష్టికి వస్తే, నేను అొక పర్యాయములు నెల్లూరు తాహశీల్దారుకు స్వయంగా ఫోన్ చేయడం జరిగింది. అయ్యా, ఈ చిన్న రైతులు దాఖలుచేసిన ఓటీషన్స్ 1979-80వ సంవత్సరం నుండి ఇంకా నడుస్తున్నాయి. ఏమి అప్పటినుంచి ఇప్పటి వరకు కనీసం వాటిని డిస్ చార్జీ చేయకుండా వుంచారంటే మాకు తీరిక ఎక్కడండీ, రొటీన్ అడ్మినిస్ట్రేషన్ వర్క్ వుందని వాయిదామీద వాయిదాలు పేస్తున్నారు. ఈ 15 పాయింట్ ప్రకారం, లేకపోతే 20 పాయింట్ ప్రకారం వీటిని రివ్యూచేసే ప్రొసీజర్ క్రింద ఈ రూరల్ యిన్ డెవ్ నెస్ క్రింద తహశీల్ ఆఫీసులో దాఖలు చేసిన ఫిటీషన్లు ఎన్నో వాటిపైన ఇప్పటి వరకు జరిగిన దర్యాప్తులు ఎన్ని? టైమ్ గ్యాప్ పిరియడ్ ఎంత వచ్చింది? ఇంతవరకు నిర్ణయం చేయకపోవడానికి గల కారణాలు ఏమిటి? ఈ విషయాల పైన పిరియాడికల్ రివ్యూ జరగకపోతే ఈ చట్టాన్ని మనం టైలీ చెప్పి కోవడం కోసం వుపయోగపడుతుండే తప్ప అంతకు మించి వీటివల్ల వచ్చే ప్రయోజనం ఏ మాత్రం లేదు. ఈ ఫిషర్ మెంట్ ను కానీ, లేకపోతే ఈ రూరల్ అడ్మినిస్ట్రేషన్ ను కానీ మనం ఈ రుణగ్రస్త కబంధ హస్తాంతరం నుంచి విడిపించాలంటే ప్రభుత్వ ఫండేక్షన్. అయినప్పుడు, దానిని అమలు పరచడానికి ఎక్కువ శ్రద్ధ చూపవలసిన అవసరం వున్నది. ఇప్పటి ప్రభుత్వం కానీ, గత ప్రభుత్వం కానీ వుత్తర్యులు జారీచేసిన కేంద్ర ప్రభుత్వం వీటి అమలుపైన ప్రత్యేకంగా శ్రద్ధ చూపించక పోవడం కారణం గానీ, పేరుకు చట్టం వచ్చినప్పటికీ వాళ్ళ అప్పలు వారే తక్కువలసిన పరిస్థితి

The Andhra Pradesh Agricultural  
Indebtedness (Relief) (Amendment)  
Bill, 1983 (L.A. Bill No. 53 of 1983)

ఏర్పడింది. ఈ నాటికి కూడా ఆ పరిస్థితి కొనసాగుతోంది. వ్యాపారస్తుల దగ్గర బంగారం కుడువ పెట్టిన వారు తహశీల్దారు గారికి అప్పి కేషన్ పెడితే కుడువ వ్యాపారస్తులు తహశీల్దారుకు నాలుగు రూపాయలు యిచ్చి డిస్పోజ్ అప్ చేయించి నోటీసు యివ్వకముందే డిస్పోజ్ అప్ చేసినట్లుగా వ్రాసిన సంఘటనలు అనేకం వెలికి వస్తున్నాయి. అందువలన ఆయా జిల్లాలలోని తహశీల్దారుల ముందు దాఖలు చేసిన పీటీషన్ నెంబర్లు కనుక్కుని జాప్యం కావడానికి గల కారణాలు కనుక్కుని పీటీని రివ్యూ చేసే, యాక్షన్ తీసుకోవాలని మంత్రిగారు జిల్లా కలెక్టర్లకు ఆదేశాలు యిస్తే బావుంటుంది. దీనితో పాటు మిత్రులు రామవరెడ్డిగారు చెప్పినట్లుగా ఈ రూరల్ ఋణ భాద గురించి, వడ్డీ వ్యాపారస్తుల కబంధ హస్తాలనుంచి జనాన్ని విడిపించాలని అంటున్నాను. కాని మీరు చేస్తున్న పని ఏమిటి? వాళ్ళ చేతులలో నుంచి విడిపించి మీ చేతులలో పెట్టుకున్నారు. మీ కో అపరేటివ్ ఇన్స్టిట్యూషన్స్, బ్యాంకులు చ.వాళ చక్రవర్తి పేరుతో దానిని వసూలు చేస్తున్నారు. తరువాత రెండవది మీకు అయ్యే ఎక్స్ పెండిచర్, అంటే ఎన్నిసార్లు బండిలో వెడితే అన్నిసార్లు దానికి అయ్యే చార్జీ కూడా వాళ్ళ నెత్తిన రుద్ది వసూలు చేస్తున్నారు. మామూలుగా వడ్డీ కట్టవలసిన మొత్తంకన్నా ఎక్కువ మొత్తం కట్టినప్పటికీ కూడా వాటిని కనీసం రిలీజ్ చేయకుండా హరాస్ చేస్తున్న ప్రాసెస్ కంటిన్యూ అవుతున్నది. మీరు బైట చెప్పకొవడానికి, నోటు సంపాదించు కొవడానికి ప్రయత్నమే కానీ, ప్రభుత్వ సహకార సంస్థలో జరిగే లోటుపాట్లను, ఈ విధంగా వాస్తవంగా జరిగే హరాస్ మెంట్లను అరికట్టడానికి ప్రభుత్వం ఏ విధమైన చర్య తీసుకోలేదు. మిగతా చిన్న రైతులకు ఏ విధమైనా ప్రయోజనం లేకుండా పోయిందని 1980-81వ సంవత్సరంలో ఆందోళన జరిపినప్పుడు ఒక అగ్రిమెంటుకు వచ్చి ప్రభుత్వం వుత్తర్యు జారీచేసింది.

12-30p.m.

మామూలుగా కట్టవలసిన దానికన్నా ఎక్కువ కట్టవుంటే వాటిని డిశ్చార్జ్ చేయవలసిన అవసరం ఉందని, ఆ తరువాత ఆంధ్రప్రదేశ్ లో అమలు చేయడం జరుగలేదు. ఈనాడు ల్యాండ్ మార్టిగేజ్ బ్యాంకులవారు గానీ, ఎగ్రికల్చరల్ బ్యాంకులవారుగానీ ఎవరూ అమలుపరచడం లేదు. కనీసం దానిని అమలు చేయడానికి ప్రభుత్వం చర్య తీసుకోవలసిన అవసరం వున్నది. ఆ విషయం గురించి ప్రభుత్వం సభకు హామీ యిస్తుంది. రెండవది, ఈ ఎంక్వయరీ ఆఫీసరు తహశీల్దార్ల ఎవరయితే వున్నారో వారి పనిని రెవ్యూచేయడానికి జిల్లా కలెక్టర్లకు కనీసం యిప్పుడైనా యిన్ స్ట్రక్షన్స్ యిచ్చి వాటిని త్వరితగతిని రెవ్యూ చేస్తారా అని అడుగుతున్నాను.

శ్రీ యం. ఓంకార్ :— అధ్యక్ష, ఈ బిల్లును బలపరచడానికి నాకు ఆక్షేపణ ఏమీ లేదు. సమస్య ఈ బిల్లు ఫిషల్ మెంట్ కు వ రింపజేయాలా, వద్దా అనేది. తప్ప

The Andhra Pradesh Agricultural Indebtedness (Relief) (Amendment) Bill, 1983, (L. A. Bill No 34 of 1983)

కుండా వర్తింపజేయాలి. “రూరల్ ఆర్టిజాన్ ఆన్లైన్ దాంట్లో నిర్వచనం ఏమిటంటే స్వంత వ్యవసాయం లేకుండానూ, వ్యవసాయానికి తోడుగా ఉపవృత్తులు చేసుకునే వారికి అని వుంది”. వ్యవసాయానికి తోడ్పడే వుపవృత్తులు చేసుకునేవారిలో ఫిషర్ మెన్సు చేర్చినప్పుడు సహజంగా గొల్లలు, చేనేత, గీత పోవారు వీరినందరిని తప్పక చేర్చాలి. చేర్చకపోతే అన్యాయం అవుతుంది. రెండవది ఈ చట్టం అమలులోకి రాకపోవడానికి కారణం ఏమంటే అసలు మూల చట్టంలోనే లోపాలు వున్నాయి. మొదట ఈ చట్టం చేసేరోజు నేను ఈ హాస్ లో సభ్యుడినే. యిండెబ్టెడ్ నెస్ అనే దానికి యిచ్చిన మినహాయింపులు చెప్పడానికి వీలులేదు. ఆ మినహాయింపుల ప్రకారం చూస్తే ఏ ఒక్క అప్పు ఈ చట్టం పరిధిలోకి రాదు. ఏ ఒక్క వ్యక్తికి దీనివలన విముక్తి కలుగదు. అందువల్ల ఆ చట్టాన్ని మొత్తంగా సంస్కరించండి. అవసరమైన సవరణలు తీసుకురండి. నిజంగా పేదవారికి వుపయోగపడేలా చట్టంలేదు. యివన్నీ చేయడని మంత్రిగారిని కోరుతున్నాను. ఈనాడు గ్రామసీమల్లో ఋణభారం బాగా పెరిగింది. ఈ చట్టాలు ఎన్ని అమలులో వున్నప్పటికీ బహిరంగంగా ఈ రోజున నూటికి పదినుంచి పదిహేను రూపాయలదాకా వడ్డీరేటు పెరుగుతూ వుంది. రాఘవ రెడ్డిగారు చెప్పినట్లు నాగాలు, కక్షలు అన్ని ప్రాంతాల్లో విస్తారంగా వున్నాయి. గ్రామాల్లో ఎనిమిది పది కుటుంబాలవారిని మినహాయిస్తే మిగతవారు తమ ఆస్తులు అంతా అమ్మితే తప్ప ఋణవిముక్తులు కాలేని పరిస్థితిలో వున్నారు. అప్పు పెరగడానికి కారణం వడ్డీరేటు ఎక్కువగా వుండటమే. అది ఈ చట్టంక్రింద కవర్ కాదు. ఈ సందర్భాన్ని పురస్కరించుకుని ఆ సమస్యను మీ దృష్టికి తేవడం జరిగింది. ఈ చట్టం సమగ్రంగా అమలు కావాలంటే మొత్తంగా సవరించాలి. మూలమైన ఎమెండుమెంటు తీసుకురావలసి వుంటుంది. దానిని గురించి మంత్రిగారు స్పష్టమైన హామీ యివ్వాలి. కనీసం వచ్చే శాసనసభా సమావేశం నాటికైనా సమగ్రంగా సంస్కరించి తెలుపుతారా ?

శ్రీ యం. కీషన్ రావు (సికింద్రాబాద్) :— అధ్యక్ష, యిప్పుడు ప్రవేశ పెట్టిన ఎమెండుమెంటు అందరికీ ఆమోదయోగ్యమైనటువంటిదని మనవి చేస్తున్నాను. యింట్లో మెంటెషన్ లో వుండే సాధకబాధకాలను ప్రతిపక్ష నాయకులు వ్యక్తపరచారు. అవి వాస్తవాలే కావచ్చు. ఏది ఏమైనా ఈనాడు ఈ ప్రభుత్వం ఫిషర్ మెన్ యొక్క రక్షణకోసం, వారి బాధలు కష్టాలు, పారు ఏ విధమైన యిండెబ్టెడ్ నెస్ తో బాధపడుతున్నారో ఈ వాస్తవాల్నింటిని దృష్టిలో పెట్టుకొని ఈ ఎమెండుమెంటు తేవడం జరిగింది. ప్రజల్లో చైతన్యం రానంతవరకు ఏ విధమైన కౌన్సిల్ వున్నా, ఆమలు

The Andhra Pradesh Agricultural  
Indebtedness (Relief) (Amendment)  
Bill, 1983. (L.A. Bill No. 34 of 1983)

కవడం చాలాకష్టం. అంతమాత్రంచే అలాంటి ఎమెండుమెంటు తీసుకురావడమనికీ వీలులేదు. అలాంటి కానూన్ తీసుకురావడం వీలుకాదన్నది సరియైన పద్ధతి కాదు. పేదలు, కార్మికులు, లేబర్, వీరందరి బాధలు డ్యూటీలో ఉంచుకొని ఈ సవరణ తేవడం జరిగింది. ఈనాడు వారు కోర్టుకు కూడా వెళ్ళలేని స్థితిలో వున్నప్పుడు వారిమీద అనేక దావాలువేసి నానాబాధలు పెట్టే పరిస్థితి మాత్రం రూపుమాపే విధానం ఈ బిల్లుద్వారా ఏర్పడుతుంది. అందుకు ఇక్కడ ఈ ఫిషర్ మెన్ ఏర్పాటు వుందో మీరు ఒప్పుకుంటే బిల్లు పాస్ అవుతుంది. ఎమెండుమెంటు ఏమైనా వుంటే సజెస్టు చేయండి సరిపోతుంది. మనం ముందు బిల్లు సరిశీలించాలి. ఇక్కడే దీనిమీద అధ్యక్షమెంటు లేకుండా అప్రూవ్ చేయవలసిన అవసరం ఏమీ లేదుకదా.

**SRI S. JAILPAL REDDY :—** When a responsible Member seeks to put the Opposition in the wrong light wittingly or unwittingly, it is necessary for us to correct.

మేము అపోజ్ చేయలేదు. సపోర్టు చేశాము. కాని సపోర్టుచేసే విషయంలో యాక్టు అయాక లాభంలేదు. మీరు జాలర్లమీద చాలా అభిమానం చూపుతున్నారు. వ్యవసాయ కూలీలకు ఇవి అప్లయి చేశారా, యింప్లీమెంటు చేశారా అని అడుగు తున్నాను. కాబట్టి యిలా మొసలి కన్నీరు కార్చడంతో ప్రయోజనం లేదు.

**శ్రీ యం. ఓంకార్ :—** బ్రహ్మాండంగా పేదలకు ఈ కోర్టు బాధలనుంచి విముక్తి కలగడానికి చేపట్టిన సవరణగా వీరు చెబుతున్నారు. వారి క్లామునతో మేము ఏకీభవిస్తున్నాము, 1977 నుంచి ఇప్పటివరకు ఎన్ని కేస్లు చేశారు, ఎంతమందికి విముక్తి కలిగిందారు చెప్పండి.

**శ్రీ యం. కిషన్ రావు :—** అధ్యక్ష, ఈనాడు నేను చెప్పేది ఎన్ని కేస్లు పెట్టారు, ఎన్ని కేస్లు పెట్టలేదు అనే యిన్ఫాకంట్ ప్రత్యేకంగా వీరిని దీనిలో చేర్చడం సరి అయిందా, కాదా అని మాత్రమే. చేయడానికి వారు ఒప్పుకున్నారా అనేది ఎలావున్నా, కేస్లు ఎన్ని వున్నాయి, ఎన్ని అయినాయి అనేది యాక్టులో లేదు. అది మనం ఇప్పుడు చర్చించవలసిన అవసరంకూడా లేదు. వాస్తవంలో ఈ ఫిషర్ మెన్ మ చేర్చడం సరియైనదని ప్రభుత్వం ఆశించింది, ఆశయానికి అనుకూలంగా వున్న దానిమీద కావలసిన చర్చ ఏదైతే వుందో నిజానికి అది అమలు జరగడంలేదు కాబట్టి దానిని చర్చించకూడదనేది అపోజిషన్ వారి వుద్దేశ్యమైతే అది నాకు అర్థం కావడం లేదు. ఒకవేళ ఆ వుద్దేశ్యం లేనప్పుడు ఏవిధమైన ఎమెండుమెంటు తీసుకురావాలనేది వాళ్లు ప్రవేశ పెట్టవచ్చు. అనుమానం లేదు. ఈనాడు మనముందు వున్న

The Andhra Pradesh Agricultural  
Indebtedness (Relief) (Amendment)  
Bill, 1983. (L.A. Bill No. 34 of 1983)

బిల్లులో ఫిషర్ మెన్ ను చేర్చడం మొసలి కన్నీరు కార్చడం కాదు. ఇది ప్రభుత్వం స్వయంగా అలోచించి వారికి న్యాయం చేయాలనే సబ్ డైరెక్షన్ తో ప్రవేశపెట్టబడింది. అలాంటప్పుడు ఏవిధమైన ఎమెండుమెంట్లు వుండాలి, ఏవిధంగా వారికి న్యాయం చేకూర్చాలి, వారిని కాదనడానికి వీలులేదు. కాని యిది ప్రవేశపెట్టినప్పుడు అది అయిందా, యిది ఎందుకు వీళ్లు పెడుతున్నారనేది సరియగు వాదనకాదు. మనకు శాసనం తయారు చేస్తున్నాము. మా వుద్దేశ్యం సరిగా వుంది. ప్రభుత్వం సరియగు నిర్ణయం తీసుకుంది కాబట్టి మీరు దీనిని అంగీకరించాలని మీ ద్వారా సభను కోరుతున్నాను.

శ్రీ యం. వెంకయ్యనాయుడు :— ఇప్పుడు వారు ప్రతిపక్షం గురించి పేర్కొన్నారు. ఈ సందర్భంగా ఒక మాట చెప్పవలసిన అవసరం వుంది. వారు ప్రభుత్వ వివ్. ప్రొసీజర్ తెలిసివుంటే మాకు చెప్పాలి, లేకపోతే మెడలకుండా వుండాలి. శాసన సభలో ఒక బిల్లుపైన ఒక విషయం చర్చకు వచ్చినప్పుడు దానిలో యింతకు ముందు చేర్చినవాటి గతి ఏమయింది, వాటియొక్క పాలనాపరమైన అమలు ఏవిధంగా వుంది యివన్నీ చూస్తాము. నాయనా ఈ పొరపాట్లు వున్నాయి, యివి మళ్ళీ జరగకుండా చూసుకోవడని బిల్లుపైన మాట్లాడే ప్రతివారు చెబుతారు అదీ శాసనసభా సంప్రదాయం, కన్ వెన్ షన్, ప్రాక్టీసు, అది మెంబర్సుయొక్క రైట్. వారు అజ్ఞాతు చేస్తే అగిపోయేదికాదు. వివ్ గారు యిస్తే వుండేదికాదు. అసలు ఫండమెంటల్ క్వశ్చను ఎమిటంటే యిప్పటికీ నలుగురు మాట్లాడినారు, Nobody opposed inclusion of fishermen under the purview of the Bill.

బేసిక్ గా, ఫండమెంటల్ గా దీనిని స్యటిరేకించలేదు. రెండవది. యింతకు ముందటి వాటికి ఈ గతి వట్టింది, యికముందు ఈ విషయంలో జాగ్రత్తగా వుండండి చేయండి, కలెక్టర్లకు యిన్ స్పెక్ షన్స్ యివ్వండి, తాసీల్దారును పులవ్ చేయండి, రెస్పాన్సిబిలిటీ ఫిక్సు చేయండి, ఇంచా టాగా అమలు చేయండి అని శాసన సభ్యులు చెబుతూ వుంటే, ప్రతిపక్షంవారు చెబుతూవుంటే కిషన్ రావుగారు ఏలోకంలో వున్నారా, వట్టే శ్యం ఏమిటో తెలియని అధ్యక్ష, ప్రతిపక్షంవారు అలా మాట్లాడకూడదు యిలా మాట్లాడకూడదని వారు చెప్పడం సమంజసంకాదు. మేము ఎలా మాట్లాడాలో మాకు బాగా తెలుసు. వారు చెప్పవలసిన అవసరం లేదు. వారు మేము మాట్లాడినదాల్లో పొరపాటు వుంటే ఎత్తి చూపించవచ్చు.

బిల్లును పాస్ చేయాలంటున్నారు. మాట్లాడేది ఎప్పుడు? కాల్ అటెన్షన్స్ మీదనే మాట్లాడాలా? బిల్స్ వచ్చినప్పుడు ముందు వెనుక మాట్లాడకూడదా?

ఇప్పుడు ఈ బిల్లును ప్రవేశపెట్టారు. ఇంతకుముందున్న చట్టములో కొన్ని కమ్యూనిటీస్ వున్నాయి. వారి సంగతి ఏమి అయింది అని అడగగూడదా? బిల్లు కావాలంటే పాస్ చేయండి అనడం సమంజసం కాదు. రూరల్ ఇన్ డెబ్ డెన్స్ క్రింద స్కాల్ ఫార్మర్స్ ని ఇన్ క్లూడ్ చేశారు. ఫిషర్ మన్ దీనిక్రిందకు రారు అని ఇప్పుడు చేరుస్తున్నారు. మంచిది. చేర్చండి. ఓటింగ్ వరకు రాలేదే. మేము వ్యతిరేకిస్తున్నామా అనే తవరకు రాలేదు. లేనిపోనీ పెడర్కాలను సృష్టించారు. మేమెవ్వరం పొరపాటు చెప్పము. వారు పొరపాటు చెప్పడానికి ప్రయత్నం చేయకూడదు.

We are all supporting the Bill. We are only asking the Government to plug the loop-holes. We have given specific instances. I said Tahsildar, Nellore is dodging on the issue.

వరప్రసాదరావు అనే స్కాల్ ఫార్మర్, నెల్లూరు, పైన కేసు పైల్ చేస్తే 4 సంవత్సరాల నుంచి ఆంధ్రము చేస్తున్నారు. మేము ఉవాహరణ పూర్వకముగా చెబుతున్నప్పుడు గౌరవ విప్ గారు ఆ విధంగా చెప్పడం మంచిదికాదు. వారు బాధ్యతాయతమైన స్థానములో వున్నారు.

Let him take the cooperation of the Opposition. And our action depends on his operation.

శ్రీ బి. సమ్మయ్య:—రూరల్ ఇన్ డెబ్ డెన్స్ కొత్తదేమీ కాదు. ఇంతకుముందు అమలులో వున్న చట్టమే. ప్రధానమంత్రిగారు శ్రీమతి ఇందిరాగాంధీగారు తెచ్చిన 20 సూత్రాల ఆర్థిక కార్యక్రమాన్ని తెలుగుదేశం ప్రభుత్వం కూడా అమలు చేయడానికి ముందుకువచ్చినందుకు సంతోషము.

దీనిలో ఫిషర్ మన్ ని చేర్చడానికి ఎవరికి ఎలాంటి అభ్యంతరం లేదు. మధ్యదశారుల చేత కష్టపెట్టబడుతున్న కమ్యూనిటీని ప్రభుత్వం గుర్తించినందుకు సంతోషము. ఇప్పటి వరకు వున్న చట్టమును అమలుచేసే తీరు చాలా విచారకరమైనది. దీనికి సంబంధించిన అధికారులు సరియైన శ్రద్ధ చూపించకపోవుటవల్ల సరియైన సమయములో అందవలసిన వారికి సహాయం అందకపోవుటవల్ల వున్న చట్టము యొక్క పర్పస్ పోతున్నది. ఇప్పుడైనా ప్రభుత్వం చిత్తశుద్ధితో అమలు చేయాలనుకొంటే సంబంధిత అధికారులకు ఇన్ స్పెక్షన్స్ యిచ్చి టైమ్ బౌండ్ పోగ్రామ్ గా రూరల్ ఇన్ డెబ్ డెన్స్ క్రిందకు వచ్చేవారిని ఐడెంటిఫై చేస్తూ వారికి సంబంధించిన కేసులను నెల లోపల సెటిల్ చేసేదానికి నిర్ణయం చేయాలి. అధికారులకు సరియైన ఇన్ స్పెక్షన్స్

The Andhra Pradesh Agricultural Indebtedness (Relief) (Amendment) Bill, 1983, (L. A. Bill No 34 of 1983)

యిస్తే సరిగా అమలుజరిగి బాధపడేవారికి మేలుజరగే అవకాశం వుంటుంది. దీనిలో ఫిషర్ మన్ వారే కాకుండా ఇతర కమ్యూనిటీస్ వున్నాయి: చేతి వృత్తులపైనే బ్రతికేవారు వున్నారు. గ్రామ ప్రాంతాలలో వడ్డీవ్యాపారుల బాధ ఎక్కువగా ఉంది. బ్యాంక్స్ ద్వారా యిచ్చే ఋణసదుపాయాన్ని పొందలేక బాధ పడేవారు వున్నారు. వారిని గూడా ఈ చట్టం పరిధిలోకి తీసుకవచ్చి సహాయమందేవిధంగా చేస్తే చట్టము తెచ్చిన సాఫల్యత వుంటుంది. అపోజిషన్ లో వున్నంతమాత్రాన మంచి పనిని హార్షింగు అనేది తప్పకుండా అభిప్రాయం. మంచి పని చేస్తే హర్షిస్తాం. ఎక్కడైనా లోపాలుంటే ఎత్తి చూపవలసిన బాధ్యతా మా పైన వుంటుంది. కులంకషముగా చర్చించి లోపాలుంటే ప్రభుత్వదృష్టికి తెచ్చి, సవరించేస్తే అమలుచేయడానికి వీలు వుంటుందనీది తప్ప వేరేమీకాదు. దీనిలో రెండు ప్రధాన విషయాలు. ఇతర చేతివృత్తులవారిని దీనిలో చేర్చవలసిన అవసరం వుంది. అమలులో వుండే లోపాలను ఖచ్చితముగా అమలు చేయడానికి ఒక టైమ్ బౌండ్ ప్రోగ్రామ్ ఏర్పాటు చేయవలసిన అవసరం వుంది.

శ్రీ డి. సత్యనారాయణ :— అధ్యక్షా, ఈ బిల్లును నేను సమర్థిస్తున్నాను. ప్రతిపక్షాలవారు కూడా సమర్థించడం సంతోషదాయకంగా వుంది. ఫిషర్ మన్ కి రావలసిన బెనిఫిట్ మధ్యదారులు పొందుతున్నారు. ఫిషర్ మన్ కే చెందాలనేది విఫలం కావడం జరుగుతుంది. గ్రామాలలో వున్న యాదవులు చాలా యిబ్బందులకు గురవుతున్నారు. గొర్రెలు, మేకలను అయాస్టలాలలో మేపుకొన్నందుకు గ్రామంలోని కొంతమంది దళారులకు సంవత్సరానికి కొన్ని గొర్రెలు, మేకలు స్త్రీగా యివ్వడం జరుగుతుంది. ఇప్పటిపోతే గొర్రెలను మేపుకొనివ్వరు. దీనివల్ల వారు అనేకకష్టనష్టాలకు గురవుతున్నారు. కొన్ని లోపాలు పోతే వారి వృత్తి పూర్తిగా పోయే పరిస్థితి ఏర్పడుతుంది. పూర్వం బంజరు భూములు వుండేవి. ఆ భూములకు పట్టాలు యివ్వడంవల్ల ప్రభుత్వ భూములు లేకుండా పోయాయి. అందువల్ల దీనిలో యాదవులను చేర్చాలని కోరుతున్నాను.

డా. ఎం. ఎస్. ఎస్. కోటేశ్వరరావు (మంగళగిరి) :— ఈ బిల్లును మనస్ఫూర్తిగా సమర్థిస్తున్నాను. చేనేత కార్మికులను కూడా దీనిలో చేర్చాలని కోరుతున్నాను.

శ్రీ కె. జానారెడ్డి :— అధ్యక్షా ఈ బిల్లును అన్ని పక్షాలవారు సమర్థిస్తూ ఇంతకు ముందున్న చట్టము అమలులో జరుగుతున్న జాప్యము, తీరు గురించి చెప్పారు దీనిని ఎవరు అమలు చేస్తున్నారన్నదే మొదటి ప్రశ్న. కహళిల్లారు, ఆ పై రెవెన్యూ అధికారులు అమలుచేయడానికి ప్రభుత్వం అధికారమిచ్చింది. రెవెన్యూ డిపార్టుమెంటుకు ప్రాసిన సక్రమముగా అమలుచేసి న్యాయము చేకూర్చే విధంగా చేయడానికి కఠినశ్రమలు

The Andhra Pradesh Agricultural  
Indebtedness (Relief) (Amendment)  
Bill, 1983. (L. A. Bill No. 34 of 1983)

తీసుకొంటాను. మనీలెండర్స్, ప్రెస్టాన్సియల్ ఇన్స్టిట్యూషన్స్, కంపెనీలు, యిచ్చే అప్పులగురించి ఏమిటనేది ఒకటి అడిగారు. ఆఫీసర్ ఎవరు వుంటారనేది అడిగారు. చేనేత పనివారిని దీనిలో చేర్చాలని, యాదవులను చేర్చాలని చెప్పారు. రూరల్ ఆర్టిజాన్ డెఫినిషన్ చదువుతాను.

"Rural artisan means a person who does not hold any agricultural land and whose principal means of livelihood is production or repair of traditional tools implements and other articles or things used for agriculture or purposes ancillary there to and includes a person who normally earns his livelihood by practising craft either by his own labour or by labour of all or any of the members of his family in the rural area."

అదేవిధంగా

"4, (1) Notwithstanding anything in the Andhra Pradesh (Andhra Area) Agriculturists Relief Act, 1938 the Andhra Pradesh (Telangana Area) Money Lenders Act, 1949 F., the Andhra Pradesh (Andhra Area) Pawn - brokers Act, 1943, the Andhra Pradesh (Telangana Area) Agricultural Debtors' Relief Act, 1956 the Andhra Pradesh (Scheduled Areas) Money Lenders Regulation, 1960, the Andhra Pradesh Indebted Agriculturists, Landless Labourers and Artisans (Temporary Relief) Act, 1976 or any other law for the time being in force or any contract or other instrument having the force of law and save as otherwise provided in this Act, with effect on and from the commencement of this Act, every debt, including interest, if any, owing to any creditor by an agricultural labourer, a rural artisan or a small farmer shall be deemed to be wholly discharged".

అనే వాటినిన్నిటిని వాటి పరిధిలోనికి తీసుకువచ్చారు. అమలు విషయం గురించి సభ్యులు చెప్పారు. అమలు విషయంలో రెవిన్యూ డిపార్టుమెంటుకు వ్రాసి వెంటనే తగిన చర్య తీసుకోవాలని కోరుతాము. ఇంతవరకు ఎంతమంది రీలీఫ్ ఖాందార్ల రెవిన్యూ డిపార్టుమెంటునుండి వివరాలు రావాలి. నేను వాటిని సేకరించి తెలుపుతాను.

శ్రీ యన్. రాఘవరెడ్డి :— సన్నకారు రైతులకు నాగులు, పెచ్చులు, ఖండనలకు గురి అవుతున్నారు. వారి బారినండి తప్పించటానికి కోఆపరేటివ్స్ ద్వారా ఇచ్చే అప్పు పరిమితిని పెంచుతారా అని అడిగాము. అవి చేయకుండా ప్రభుత్వం ఎన్ని చర్యలు తీసుకున్నా ప్రయోజనం వుండదు. ఒక ఎకరానికి 1500 రూపాయలు పెట్ట

The Andhra Pradesh Agricultural  
Indebtedness (Relief) (Amendment)  
Bill, 1983. (L. A. Bill No. 34 of 1983)

వలసీ వుంటే ప్రభుత్వం 500, 700 రూపాయలు మాత్రమే ఇస్తున్నది. మిగిలింది వారు బయటనుండి తెచ్చుకోవలసి వస్తున్నది. వసూళ్ళకు బ్యాంకు వెళ్ళిప్పుడు జీప్ ఖర్చులు, ఇప్పు చేసేటప్పుడు వకీలు ఖర్చులు, ఇ. పి. ఖర్చులు అన్నీకూడా అప్పు దార్లనుండి వసూలు చేస్తున్నారు. వాటిని రద్దు చేస్తారా? కమ్యూర్షియల్ బ్యాంక్స్ చక్రవర్తి వసూలు చేస్తున్నారు. దానిని రద్దు చేస్తామన్నారు. దానిపై చర్యలు తీసుకుంటారా? వీటికి సమాధానం చెప్పాలి.

శ్రీ కె. జానారెడ్డి :— అసలు, వడ్డీ కలుపుకుని రెండింతలు కాకూడదని జి. వో. వుందని చెప్పారు. దానికి సంబంధించి మేము ఆదేశాలిచ్చాము. ఇది కేవలం చిన్న, సన్నకారు రైతులకు మాత్రమే వర్తిస్తుంది.

శ్రీ. యం. ఓంకార్ :— ఇది బ్రిటీష్వారి కాలంనుండి వున్నదే. అప్పు తీసుకున్న ప్రతివాడికీ ఇది వర్తిస్తుంది.....

శ్రీ కె. జానారెడ్డి :— అసలుకంటే రెండింతలు కట్టినట్లుగా మా దృష్టికి తీసుకు వస్తే తిరిగి ఇప్పించటానికి ప్రయత్నిస్తాము. నాగులకు, పెచ్చులకు, ఖండనలకు వారి నుండి తీసుకున్న అప్పుల వివరాలను మా దృష్టికి తీసుకువస్తే వారి మీద చర్య తీసుకుంటాము. రూరల్ ఇన్ డెబ్టెడ్ నెస్ యాక్టు క్రిందకు తీసుకువచ్చి రిలీఫ్ కలిగించవచ్చు. అప్పు యిచ్చే పరిమితిని పెంచాన్నారు. ఈ సంవత్సరం కోవ రేటివ్ ఇచ్చే అప్పు మొత్తాన్ని పెంచడానికి ఏర్పాట్లు చేస్తున్నాము. రికవరీస్ కక్కువగా ఉంటే కోవరేటివ్ దెబ్బలనే ప్రమాదం వుంది. రిఫైనాన్స్ పడిపోయే పరిస్థితి వుంటుంది. అయినా సీలింగ్ మాగ్జిమం పెంచాము. ఏ పంటపేస్తే ఎంత ఖర్చు అవుతుందనేది పరిశీలించి రికమెండ్ చేయడానికి టెక్నికల్ కమిటీ వుంది. ఆ కమిటీ రికమెండ్ చేస్తే పరిశీలించి ఆ విధంగా అమలు జరుపుతాము. జీప్ ఖర్చు అప్పు దార్లపై వసూలు చేస్తున్నారన్నారు. తీసుకున్న అప్పులను సకాలంలో కట్టకపోతే రిఫైనాన్సుకు ఇబ్బంది అవుతుంది. దివాళాతీసే పరిస్థితి కూడా వుంటుంది. ఇన్ ట్రైమెంట్లో కడితే వసూలు చేయడంలేదు. రావలసిన బాకీ వసూలు కానప్పుడు ఇది తప్పని పరిస్థితి. మేము చిన్నటి రోజుననే ఒక నిర్ణయం తీసుకున్నాము. గతంలో ఐ. యమ్. యన్. లోన్స్ క్రింద ఇచ్చిన 70 కోట్ల రూపాయలకు 30 కోట్ల డెబ్బల వడ్డీ రావలసి వుంది. అది పది పదిహేను సంవత్సరాలనుండి వసూలు కాకుండా వుంది. పీనల్ ఇంటరెస్ట్ కాకుండా మామూలు ఇంటరెస్ట్ కూడా కట్టకుండా అసలు ఎమోంట్ కడితే చాలానని ఒక నిర్ణయం తీసుకుని ఎనాన్స్ చేయడం జరిగింది. ఆ విధంగా యిప్పుడైనా రైతులు కట్టడానికి వచ్చినప్పుడు కొంత యిది వుంటుంది. ఆ విధంగా

1-00 PM

మీరు మేము వారిని అర్గనైజ్ చేస్తూ బ్యాంకింగ్ యిండస్ట్రీని బ్రతికిస్తూ ప్రభుత్వము నుండి వచ్చే సహాయముతోపాటు వారికి అన్ని విధాల తోడ్పడాలని గౌరవ సభ్యులను కోరుతున్నాను. ఇంకొక ఇన్వెంటీవ్, కోఆపరేటివ్ యిచ్చే బాకీలను ముందు కట్టిన వారికి కూడ కొంత యింటరెస్ట్ రేటు తగ్గించి దానిని ప్రభుత్వమే భరించాలనేది ప్రభుత్వ పరిశీలనలో వుంది. అది కొద్ది రోజులలో మీ ముందుకు తీసుకురావడానికి ప్రయత్నము చేస్తాము.

శ్రీ ఎన్. రాఘవరెడ్డి :— సెప్టెంబరు వరకు ఐ. ఎం. ఎస్. లోన్ను చెల్లించిన వారికి వడ్డీ రద్దుచేస్తున్నామని నిన్న రేడియోలో చెప్పగా విన్నాము. సెప్టెంబరులో ఏ పంట వస్తుంది. జనవరి వరకు ఎక్స్‌టెండ్ చేయండి - డిసెంబరులో పంట వస్తుంది గాబట్టి - ఇప్పుడు పెట్టుబడి పెట్టే రోజులు. మీరు ప్రకటించింది కూడా వారు పునయోగించుకోలేని పరిస్థితి వస్తుంది గాబట్టి దయచేసి జనవరి వరకు వాయిదా గించండి. దానివల్ల పునయోగం జరుగుతుంది. రెండవది, జీప్లో తిరిగి వసూలు చేయకూడదని మేము అనలేదు. ఆ ఖర్చులు వీరి నెలైన వేయకూడదని చెప్పాము. మూడవది, వారి పనిముట్లు లాక్కుకూడదని చట్టం వున్నప్పటికీ దానిని అమలు జరుపటం లేదు. కరెంటు మోటార్లను, అయిల్ యింజన్లను, పశువులను వారి పని ముట్లను జప్తు చేయకూడదని నిజాం కాలంనుండి వుంది. ఆ నాటి నుండి ఈనాటి వరకు ఆ చట్టాన్ని ఉల్లంఘిస్తున్నారు. అది అప్పుడు చేయమని చెప్పాము. నాలుగవది, ఎకరాకు ఎంత పెంచారనేది చెప్పలేదు. వారికి అప్పు పూర్తిగా దొరకకపోతే తప్పుడు పద్ధతులలో తీసుకోవలసి వస్తుంది. ఎకరాకు 1500 రూపాయలు అవసరం వుంటే మీరు వేయి రూపాయలు ఇస్తే మిగతా 500 రూపాయలు ప్రైవేటు వారినుండి పెట్టుబడి అవసరం గనుక - జట్టకో ఖండనకో తెచ్చుకొవలసి వస్తుంది. ఆ పరిస్థితి నుండి బయటపడవేయండి అని చెప్పాము. అన్నింటికంటే ముఖ్యమైనది, వ్యవసాయ కూలీల సమస్య. ఈ అప్పులను రద్దుచేశామని చెప్పారు. వారికి సంవత్సరంలో మూడు నుండి అరు నెలలకంటే ఎక్కువ పని దొరకదు. మిగతా అరు నెలలు తెచ్చు కొని తినాలి. ఈ చట్టం పెట్టడంవలన అప్పులు యిచ్చే నాథుడు లేడు. వారికి అప్పు పుట్టడం లేదు. ఏమీ చేయాలి? మీరు వారికి అప్పులు యిచ్చే యేర్పాటు చేయండి. మీరు సహకార సంఘాలనుండి వారికి పనిలేని కాలములో 500, 1000 రూపాయలలో వృత్తిని ఆధారము చేసుకొని అప్పు యిచ్చే ఏర్పాటుచేస్తే ఆ అప్పు తెచ్చుకొని తింటాడు. దానివల్ల తిరిగి అతను బార్గెన్ చేసుకోవడానికి అవకాశం కలుగుతుంది. తన కాళ్ళమీద తాను నిలబడటానికి అవకాశం కలుగుతుంది. ఆ యేర్పాటు చేస్తారా? దానిని చేయకుండా పూరకనే అమలు చేస్తున్నాం దీనిని అంటే

లాభం ఏమిటి? చట్టం 78 లో వచ్చింది, ఒకసారి పరిశీలన చేయండి. జిల్లావారి లెక్కలు తెప్పించండి. ఏ సంవత్సరం ఎంత అప్పు రద్దు చేశారు, ఏమి స్థాకర్యాలు కల్పించారు. అనేది లెక్కలు తెప్పించి చూస్తే దీని అమలు ఏవిగా వుందో తెలుస్తుందని మనవి చేస్తున్నాను.

శ్రీ యం. వెంకయ్యనాయుడు :— ప్రభుత్వం చేసిన వాటిని ఎవరు తప్పు పట్టడంలేదు. బయటివారు చేస్తే దాని మీద విపరీతమైన ప్రావగండ చేసి దానిని ప్రజా దోహదము క్రింద జమ కట్టి వ్యతిరేకిస్తున్నాము. గ్రామీణ యిండెబ్డ్ నెస్ చిల్లువుంది. ఇంతకు ముందు గ్రామీణ ప్రాంతాలలో ఏ రైతుకు అయినా వేయి రూపాయలు అప్పు యిచ్చి వుంటే ఆ సంవత్సరం గనుక మాసాలు అయిన తరువాత కుప్పల నూర్చిడి అయిన తరువాత అతను కట్టవలసిన డబ్బు కట్టకపోతే కొద్ది మాత్రమే కడితే ఆ కట్టిన దానిని వడ్డీ క్రింద పేసి అసలును అట్లాగే వుంచేవారు ఆ అప్పు యిచ్చిన నోతు బి వడ్డీ వ్యాపారి. అది తప్పు ఆ విధంగా చేయడం మంచిదికాదు ఆ కట్టిన దానిని అసలు క్రింద జమపేసుకోవాలి వారిని ఏడ్పించడం మంచిదికాదు. వారి శ్రమదానమును వడ్డీక్రింద కట్టే అసలును అదే విధంగా వుంచే పరిస్థితి మంచిది కాదని దానిని రద్దు చేస్తున్నామని ప్రభుత్వం చెప్పింది. అందరు హానిచారు, ఇది మంచిది, ప్రగతిశీలకమైందని చెప్పుకున్నాము. ఇండాక సమ్మత్యోగారు, శ్రీమతి ఇందిరాగాంధీ గారు పేద ప్రజల మీద దయ తలచి ఈ కార్యక్రమం పెట్టారు 78లో అని చెప్పారు కాని ఇవాళ మీ కమర్షియల్ బ్యాంకు చేస్తున్న పని అది కాదా? అంటే మీరు చేస్తే కరట్టు, గ్రామల్లా వుండే ఘోష్యాములు చేస్తే తప్పా అని అడుగుతున్నాను. మనం గనుక బంగారమును తీసుకుపోయి బ్యాంకులో పెట్టి వ్యవసాయ రుణముగా షార్టుటర్మ్ లోను తీసుకొని 8 నెలల్లా కట్టకపోలే చువడ్డీని తీసుకువెళ్ళి అసలులో కలిపి, ఆ అసలు వడ్డీమీద మళ్ళి వడ్డీ వేస్తున్నారా లేదా అని అడుగుతున్నాను. ఏక్కడివి చట్టము? స్టేటు గవర్నమెంటు తరపున గాని నెంట్రల్ గవర్నమెంటు తరపున గాని ఈ కమర్షియల్ బ్యాంకును నడిపేవారు ఆ విధంగా చేయడంవల్ల ప్రజాదోహం చేస్తున్నట్లా లేకపోతే ప్రజలకు అనుకూలంగా చేస్తున్నట్లా? Are you not acting against the interests of the small farmers? వాడు చిన్న రైతు అయినప్పటికీ రెండున్నర ఎకరాలు ఉన్న వాడు అయినప్పటికీ బంగారం తాకట్టు పెట్టి అప్పు తీసుకుంటే, ఆ సంవత్సరం వాడి పంట దెబ్బలని 8 నెలల్లా తిరిగే కట్టలేకపోతే ఆ వడ్డీని అసలుతో కలిపి దాని మీద వడ్డీ వసూలు చేస్తున్నారు. చట్టం ఎక్కడ? వారు చేస్తే తప్పు మనం సైచేకరక్తా? కో ఆపరేటివ్ బ్యాంకులు అదే పని చేస్తున్నవి. వేయిరూపాయలు తీసుకొని వుండి ఆ అసలుతో సమానంగా వడ్డీ అయి వుంటే కట్టవలసిన అవసరం లేదని ప్రభుత్వం వుత్తర్వు యిచ్చింది. అయినా ఇవాళ

The Andhra Pradesh Agricultural  
Indebtedness (Relief) (Amendment)  
Bill, 1983. (L.A. Bill No. 34 of 1983)

కట్టించుకుంటున్నారు. మంత్రిగారు అడేమీలేదు; పేయి రూపాయలు కట్టి వుంటే వారిని రిలీవ్ చేస్తున్నారంటున్నారు. అది ఎక్కడ అమలు చేస్తున్నారు? అనేకమంది శాసనసభ్యుల నుండి తమ ఏరియాస్ యొక్క అనుభవం ఏ విధంగా వుందో మంత్రి గారు తెలుసుకుంటే బాగుంటుంది. వడ్డీకి వడ్డీ వేసి అసలుకన్న వడ్డీ ఎక్కువ అయిన సందర్భాలు చాలా వున్నవి. Even today, they are collecting the money. ఇవాళ కమర్షియల్ బ్యాంకుస్ 18 పర్సంటు యింటరెస్టు వేస్తున్నవి. పేద ప్రజలకు వాటి నుండి తీసుకోవడం కష్టమై పోయింది. మీరు అప్పులు ఇవ్వలేకున్నారు. ఈ చట్టం వల్ల భయపడి వడ్డీ వ్యాపారస్తుడు యివ్వడం లేదు. మీకు చట్టం పెట్టారనే ఆత్మసంతృప్తి తప్ప వేరే ఏమీ లాభంలేదు. ర్వాణ ప్రభుత్వం కేంద్రం మీద వత్తిడి తెచ్చి ఈ కమర్షియల్ బ్యాంకులు ఇంటరెస్టు రేటును తగ్గించడానికి అందోళన చేయవలసిన అవసరం వుంది. ఇది ప్రజా వ్యతిరేక చర్య. ఇంటరెస్టు రేటు తగ్గించడానికి అందోళన చేయకపోతే రైతులకు మీరు చేసిన సహాయం ఏమీ వుండదు. రూరల్ యిండెబ్టెడ్ నెస్ చట్టాన్ని బ్యాంకులను కూడ వర్తింపజేయాలి. ఆ విధంగా విధాన నిర్ణయం తీసుకొనే దానికి ప్రభుత్వం ఆలోచన చేస్తుందా అని అడుగుతున్నాను.

శ్రీ యం. ఓంకార్ :— అధ్యక్ష. బ్యాంకులు సొసైటీలు, రుణాలు ఇస్తున్న విషయములో రాఘవరెడ్డిగారు వెంకయ్యనాయుడు గారు చెప్పిన దానితో పూర్తిగా ఏకీభవిస్తున్నాను. ఈ బిల్లుకు సంబంధించిన విషయం ఏమంటే, రూరల్ అర్టిజన్ అనే పదానికి యిందులో ఒక నిర్వచనం వుంది. దానిని వున్నది వున్నట్లుగా అమలు జరపాలంటే అమలు జరపండి లేకపోతే మినహాయింపులు వుంటే చెప్పండి. ఏమైనా యిందులో రూరల్ అర్టిజన్ విషయం అనేది ఒక భాగం. రెండవ చాప్టరులో వస్తున్నది

“(r) ‘rural artisan’ means a person who does not hold any agricultural land and whose principal means of livelihood is production or repair of traditional tools, implements and other articles or things used for agriculture or purposes ancillary thereto and includes a person who normally earns his livelihood by practising a craft either by his own labour or by the labour of all or any of the members of his family in rural area;” యీ అండ్ అన్నతరువాత వున్నటువంటి సెకండ్ పార్టును ఆధారంచేసుకుని ఫిషర్ మెన్ ను తీసుకుంటారు. కాని మొదటిదాని క్రింద ఫిషర్ మెన్ రావడానికి వీలులేదు. ఎందుకంటే అది ఏ విధంగాను వ్యవసాయానికి యాన్విలరీగా లేదు. రెండవదానిక్రింద వస్తుంది.

i. e. “includes a person who normally earns his livelihood by practising a craft either by his own labour or by the labour of all

**The Andhra Pradesh Agricultural  
Indebtedness (Relief) (Amendment)  
Bill, 1983, (L. A. Bill No. 34 of 1983)**

or any of the members of his family in rural areas." యిది వచ్చినప్పుడు ఏమి అవుతుంది? రామవరెడ్డిగారు, స్వరాజ్యంగారు, రామకృష్ణారావుగారు మిగతా కామ్రేడ్స్ పెట్టిన సవరణ ప్రకారము గొల్లలు, గీత పాడిశ్రామికులు, చేనేత పారిశ్రామికులు విధిగావచ్చి తీరుతారు యిది గనుక అప్పయిచేస్తే. దానిని ఒప్పుకున్న తరువాత దీనిని ఒప్పుకోకుండా పోవడంలో అర్థంలేదు. అది మొదటిది. రెండవది, సెక్షన్ 4 చదివి వినిపించారు. ఇదివరకు వున్నటువంటి చట్టాలక్రింద ఏవైతే సదుపాయాలు కల్పించబడినవో లేకపోతే మినహాయింపులు వున్నవో, అలాంటి చట్టాలు అడ్డురాకుండా అన్నిరకాల అప్పులనుండి వ్యవసాయ కార్మికులకు, చిన్నకారు రైతులకు గ్రామీణ చేతివృత్తులవారికి విముక్తి కలిగించడానికి చేశామన్నారు. అన్నప్పుడు డెబ్ అనే నిర్వచనందగ్గర ఐటం (బి) క్రింద 10, 11 భాగాలుపెట్టారు. అసలు అప్పు అనేది దీనిక్రిందకు వచ్చేది వుంటుందా అనేది నా అనుమానం. 20 సూత్రాల ఇందిరా గాంధీ పథకము క్రింద యీ చట్టం పాస్ చేయబడింది. ఇందిగా గాంధీగారి అన్ని పథకాలు మంటిలో కలిపినట్లే యిదికూడా కలిపిపోయింది. ఏది అమలులోకి రాలేదు. అసలు పాయింటు ఏమంటే, ఎందుకు అమలులోకి రాలేదు? చట్టం చేసుకుంటే లాభం ఏమిటి? అమలులోకిరాని చట్టం ఎందుకు?

అందువల్ల మంత్రిగారిని యిదివరకు కోరినాను. మరల యిప్పుడు కోరుతున్నాను. అదేమిటంటే యిది సమగ్రంగా అమలులోనికి వచ్చేటట్లుగా, అందరికీ ఉపయోగపడేటట్లు మీరన్నట్లు అగ్రికల్చర్ లేబర్స్ స్టూల్ ఫార్మర్స్ ఆండ్ రూరల్ అర్టిజాన్స్ను తీసుకొనివస్తారా? కనీసం అది వచ్చేసమావేశం నాటికి రెండు నెలలకో మూడు నెలలకో అయినా తీసుకొనివస్తారా? రెండవది ఏమిటంటే ఈ నిర్వచనంక్రింద ఏరందరూ కూడా వస్తారు. మీరు ఫిషర్ మెన్సు తీసుకున్న తర్వాత సెక్షన్, 3 ....

మిష్టర్ స్పీకర్ :— మెయిన్ యాక్టులో వారు ఆర్డర్ చేసి వచ్చి ఉన్నారకదా.

శ్రీ యం. ఓంకార్ :— గొల్లలు, చేనేత కార్మికులు, గీతకార్మికులు ఉన్నారా?

మిష్టర్ స్పీకర్ :— పేర్లతోలేదు. వృత్తులనుబట్టి ఉంటారు.

శ్రీ ఎం. ఓంకార్ : అదే కనుక అయితే యీ ఫిషర్ మెన్సు యెందుకు పెట్టాలి. మనము అది స్పష్టంగా వెడుతున్నప్పుడు, యిదివరకు కొన్ని పేర్లు కెట్టి నారా? లేదా అనేది వేరు. ప్రత్యేకించి యిప్పుడు ఒక పేరు యెందుకు పెడుతున్నాము? ఇంతకుముందు వీరు లేకపోతే యీ నిర్వచనం క్రింద వస్తుందో లేదో అని కొంత

Government Bills :  
The Andhra Pradesh Agricultural  
Indebtedness (Relief) (Amendment)  
Bill, 1983 (L.A. Bill No. 34 of 1983)

మంది అధికారులకు లేక యీ చట్టాన్ని అమలుజరిపే కాంపిటిటీవ్ అధారిటీకి అనుమానం వచ్చింది. కనుక ఆ కేసులు మీకు రిఫర్ చేస్తే, మీరు క్లారిఫై చేస్తున్నారు. ఎటువంటి ఏంబిక్యూటీకి తావులేకుండా. You are proposing it మిగిలిన వారి గురించి యీ వివక్షణ యెందుకు, వీరిని కూడా యెందుకు చేర్చకూడదు? వీరుకూడా యీ పరిమితిలోకి వస్తారు కదా ?

శ్రీ యన్. రాఘవరెడ్డి :— ఆ ఎమెండుమెంటు వచ్చినప్పుడు దానిని చర్చిద్దాము వారు చెప్పినదానికి నేను అడిగిందేమిటంటే సెప్టెంబరునుంచి జనవరి వరకు యీ వడ్డీ మాఫీలకు పొడిగిస్తారా? అని అడిగినాను.

మిస్టర్ స్పీకర్ :— అది దీనికి సంబంధం కానేకాదు.

శ్రీ ఎన్. రాఘవరెడ్డి :— ఈనాడు అది జనానికి కొద్దోగుప్పో ఉపయోగపడేది. అసలు ఈ మాటలు జమాఖర్చు తప్ప దానివల్ల చేతులలో వచ్చేదిలేదు. వారికి ప్రయోజనం యేమిలేదు. కనుక దానిని జనవరి వరకు పొడిగిస్తారా? రెండవది ఈ అప్పు పరిమితిని పెంచుతారా? వ్యవసాయ కూలీలకు వర్తించ జేస్తారా? దీనిని వివరించాలి.

శ్రీ కె. జానారెడ్డి :— ఇదేదో సందర్భయోచితముగా గుర్తు చేసినాను. ఇంకా సమయం పెంచే విషయాన్ని కాని యిది కాని ఆ తర్వాత ఆలోచిస్తాము. ఆ విధంగా యిక్కడ వాదోపవాదాలు జరిగి యిప్పుడు అప్పు కట్టవలసిన వారు సమయం ఉందికదా అనే పరిస్థితి, ఖాకీ విషయం, ఇన్స్టిట్యూషన్స్ విషయం గౌరవసభ్యులు అర్థం చేసుకోవాలి. కాని గౌరవసభ్యులు వ్యక్తం చేసిన ఆలోచనను గమనంలోకి తీసుకొంటాము. వంట ఉన్నప్పుడు అనేక అప్పులు కూడా ఉన్నాయి. మొత్తం మీద అది గమనంలోకి తీసుకొంటాము. లిమిట్ యేదైతే ఉందో పరిస్తే యెంత ఇవ్వాలని అంటే సుమారు రూ. 400 నుండి 500 యేమో ఉంది. ఈ విధంగా చెరకుకు యెంత ఇవ్వాలి? ముంకాకటి వేస్తే యెంత యివ్వాలి అనేది క్రాప్ క్యాపిటల్ లోన్ యెంత కావాలనేది దీనికి ఒక గ్రూప్ ఉంది. వారి రికమెండేషన్ మీద కో ఆపరేటివ్ బ్యాంకులు అప్పులు యిస్తాయి. అది తక్కువ ఉంటే దానిని పరిశీలిస్తాము. కాని పేరేడ్డుమమ్ లిమిట్స్ కూడా పెంచినాము. రెండవది వ్యవసాయ కూలీలకు అప్పులు యివ్వాలనేది యిప్పటి వరకు కో ఆపరేటివ్ బ్యాంకులలో మాట్టగేజ్ లేకుండా యిస్తున్నటువంటి పరిస్థితి లేదు. దీనిని పరిశీలించవలసిన అవసరం ఉంది. అది ఒక పెద్ద సమస్య. అప్పులను తిరిగి చెల్లించుకొనే పరిస్థితిని చూసము ఆర్గనైజ్ చేస్తూ వారికి ఆదాయం వచ్చే

పరిస్థితులు సమాజంలో కల్పించబడుతూ ఆ విధంగా అప్పులు యిచ్చి పుచ్చుకోవడం ఉన్నా ఈ పరిస్థితిని వటిష్టం చేసిన తర్వాత వాటిని అలోచిస్తాము. పరిశీలిస్తాము. ఈ గొల్లలు, గీర కార్మికులు మిగిలిన వారిని చేర్చాలని గౌరవ సభ్యులు చెప్పింది అర్థం కాకుండా ఉంది. అంతే కాకుండా కేసు అనేది పెట్టాలా? కేసు అనిపెడితే పెద్ద వ్యాపారులు అయిన గొల్ల కూడా అది చెల్లించవలసిన అవసరం లేదు. కాని వారు అర్థం చేసుకుంటే దీనిలోనే అది సరిపోతుంది.

Who normally earns his livelihood by practising the craft either by his labour or by own labour అన్న దానిలోనే It may be any caste అనేది వస్తుంది. అది డెఫినిషన్.

శ్రీ ఎం. వెంకయ్యనాయుడు :— ఒప్పు కుండాము. ఇవన్నీ విత్త్రా చేయిద్దాము Fisherman is being by his own labour. Then why you are including the fishermen?

మిస్టర్ స్పీకర్ :— రూరల్ అర్బిజాన్స్ కు అవసరం లేదు.

శ్రీ కె. జానారెడ్డి :— ఒకటి మాత్రం వాస్తవం. గౌరవసభ్యులు వ్యక్త పరిచినది. ఆ చట్టంలో ప్రాక్టికల్ గా ఉన్న పరిస్థితులు అన్నిటిని కూడా అర్థం చేసు కుంటున్నాము వాస్తవానికి యిది చాలా శోచనీయం. కమ్యూనిటీ బ్యాంక్స్, యితర బ్యాంకులు కూడా వీటి నుంచి మినహాయించడం అనేది వ్యక్తిగతంగా నాకుకూడా ఆశ్చర్యంగా ఉంది. ఇటువంటి ఒక కేసు కో ఆపరేటివ్ నుంచి వచ్చినప్పుడు అడ్యుకేటు జనరల్ ను పిలిచి యిది ఇదివరకే యెందుకు వర్తించకూడదు అని డిస్ కస్ చేయడం జరిగింది. ఎందుకు మినహాయించినారనేది ఇది రిజిస్ట్రార్ జ్యూర్ట్ ఆఫ్ ఇండియాలో ఉన్న పరిస్థితి కనుక, సమ్మయ్యగాదు చెప్పినట్లుగా మన వ్యవసాయ కూలీలు, చేతివృత్తులు, వారి బాధలను తీర్చడానికి ప్రవేశపెట్టిన దానిని యింకొక రకంగా బాధించడం సరియైనదికాదని, దీనిని నేను వ్యక్తిగతంగా భావిస్తూ, కేంద్రాన్ని ఈ ప్రభుత్వం తరపున దీనిని యెందుకు చేర్చకూడదని క్లెరిఫికేషన్ అడగడం, ఆ తర్వాత దానిని వారందరికీ వర్తించేటట్లు చేసేదానికి గౌరవసభ్యులు చెప్పినట్లుగా అందరం కలిసి ఆలోచన చేయడం సబబు అని భావిస్తూ, వారు చెప్పిన విషయాలన్నీ ఆలోచించి, ప్రస్తుతం ఉన్న విధానాన్ని అమలుపరచడానికి ఫిక్షల్ వర్కలు తీసుకుంటామని చెబుతూ ఈ బిల్లును ఆమోదించవలసిందిగా కోరుతున్నాను.

MR. SPEAKER; The Question is :

“That the Andhra Pradesh Agricultural Indebtedness (Relief) (Amendment) Bill, 1983 be taken into consideration.”

(Pause)

The motion was adopted

MR. SPEAKER : Let the Member move his amendment.

CLAUSE 2

SRI N. RAGHAVA REDDY :— Sir I beg to move :

In Clause 2 after the word “fisherman” insert the words “shepherd, tapper, weaver”.

MR SPEAKER :— Amendment moved.

శ్రీ యన్. రాఘవరెడ్డి :— మంత్రిగారు యంతకుముందు యేమని చెప్పినారంటే కాయకర్షణ చేసుకొనేవారంతా దీని క్రిందకు వస్తారని అన్నారు. దీని క్రిందకు ఫిషర్ మెన్ వస్తారా అని అధికారులకు అనుమానం వచ్చి దీనిలో ఫిషర్ మెన్ ను చేర్చటం జరిగింది. ఆవిధంగా ఫిషర్ మెన్ ను చేర్చినప్పుడు కాయకర్షణ చేసేవారిలో గొర్రెలు మేపేవారు, చెట్లు గీచేవారు, నేత నేచేవారు కూడా వస్తారు. కనుక వీరిని కూడా దీనిలో చేర్చండి. మీకు వచ్చే నష్టం లేదు. కనుక మినిష్టరుగారు యీ అమెండుమెంటును ఒప్పుకుంటారని అనుకుంటాను.

శ్రీ ఎం. ఓంకార్ :— మంత్రిగారు మాటల గారడీతో ఎవరయినా ఒక గొల్ల కాని, గొర్రెలు మేపేవారు కాని కోటిళ్ళరుడు అయితే ఆయనకు కూడా యివ్వాలా? అని ప్రశ్న వేశారు. మనము స్మార్ట్ ఫార్మర్స్ అని అన్నాము. రైతు అంటే చిన్న రైతు. వారిలో గొర్రెలు మేపేవారు, చేనేత వృత్తిచేసేవారు, కల్లు గీత వృత్తి చేసుకొనే వారు, పేదలు అయిన వారికే వస్తుంది. ఫిషర్ మెన్ లో కూడా బాగా సంపాదించుకొని సామాన్య జనాన్ని దోచుకున్న పెద్దవారుకూడా ఉన్నారు. అటువంటప్పుడు ఆ విధంగా దోచుకున్నటువంటి ఫిషర్ మెన్ కు యివ్వడంలేదు కదా. కాబట్టి ధనికులు కాకుండా యిది పేదలకు వచ్చేది మాత్రమే. దీని క్రిందకు ఫిషర్ మెన్ రావడానికి తేకపోవడంవల్ల వారిని దీనిలోకి తీసుకొని వస్తున్నారు కనుక అదే విధంగా మిగిలిన వారు కాయకర్షణ చేసేటటువంటి చేనేతవారు, గీతపనివారు, గొర్రెలు మేపేవారు, వీరిని కూడా యిందులో చేర్చి, ఆ సవరణను అంగీకరిస్తే బాగుంటుందని మనవిచేస్తున్నాను.

శ్రీ యం. రామకృష్ణారావు :— ఇప్పుడు వృత్తుల ప్రసక్తే లేదు. ఎందుచేతనంటే ఇప్పుడు మాలలు ఉన్నారంటే వారుకూడా త నేస్తారు. నేత నేసేవారు

The Andhra Pradesh Agricultural  
Indebtedness (Relief) (Amendment)  
Bill, 1983. (L.A. Bill No. 34 of 1983)

సాలీనే పెట్టాలి. నేత నేసేవారు మాలలు ఉంటే వారిని పెట్టవద్దు అండం మంచిది కాదు. అందువలన నేత నేసేవారు ప్రతివారు అని వుండాలి. అందులో ఫిషర్ మెన్ ను యెందుకు చేర్చినారంటే దీని క్రిందకు వారు వస్తారో లేదో అని యాంటి క్యూట్ గా ఉందని పెట్టినారు. ఫిషర్ మెన్ ను యెట్లాగయితే పెట్టినారో మిగిలినవారిని కూడా పెట్టడం అవసరం అని, అందువలన మంత్రిగారు దీనిని అంగీకరించాలని కోరుతున్నాను.

శ్రీ కె. జానారెడ్డి :— వారి దగ్గరనుండి ఇటువంటి యిబ్బంది వుందని వస్తే ఇటువంటిది క్లాసిఫికేషన్ అడిగినప్పుడు గాని లేక మేము ప్రాసి గాని చేసినపుడు యిబ్బంది వుందని తెలుసుకొన్న తరువాత పరిశీలన చేస్తాము.

శ్రీ ఎం. ఓంకార్ :— అధికారులు ఇక్కడే వున్నారు. కావాలంటే అనేక రకాల అంశాలమీద క్లాసిఫికేషన్ తెప్పించుకొన్నారు. మేము అడిగినదాని మీరు ఇప్పుడయినా సమాచారమును తెప్పించుకోండి. ఈ విషయం అందులో చేర్చబడలేదు. తరువాత చూస్తామంటే అర్థమేమిటి? వారు రూరల్ అగ్రికల్చర్ క్రిందకు రారని మీ ఆన్సర్ వల్ల తేలింది కదా. దీనిలో పార్టు 2 లో....

'and includes a person who normally earns' అనే దీని క్రిందకు మీరు తీసుకొని వస్తున్నారు. సెకండ్ పార్టులో మీరు ఫిషర్ మెన్ ని చేర్చినపుడు వీరిని చేర్చకపోవడం న్యాయంకాదు.

శ్రీ యన్. రాఘవరెడ్డి :— మీరు కష్టము చేసే వారని చెప్పారు కాబట్టి ఫిషర్ మెన్ ని తీసుకొని వచ్చారు భాగానే వుంది. దానితోబాటు వీరినికూడా తీసుకొని రావలెనని నా కోరిక. మా అమెండ్ మెంట్ ను అంగీకరించడంలో వచ్చే నష్టము లేదు. శ్రమ చేసే వారిలో భాగంగా వీరుకూడా వస్తారు. భవిష్యత్ లో కన్ స్యూజన్ రాకుండా వీరినికూడా చేర్చండి. మొదటి భాగములో అతనికి ఏదో పనిముట్లు వుండాలని అన్నారు. గొర్రెలను పెంచుకునే వారికి పనిముట్లు ఎట్లా వుంటాయి. వాని కర్రే వానికి పనిముట్లు. టాపర్స్, షెప్పర్స్, చేసేత వృత్తి వారు వీరు రూరల్ ఏరియాలో పెద్ద సెక్షన్ గా, వున్న వర్గమది. అందువల్ల వీళ్ళనుకూడా చేర్చండి. పెద్ద సంఖ్యగల వారు. మాటల సంతర్పణ తప్ప, చేతల సంతర్పణ కాదని మీకు తెలుసు. అందువల్ల మీరు వెనకా ముందూ ఎందుకు ఆడుతున్నారు. ఫిషర్ మెన్ తో బాటు ఈ పేద వృత్తులవారిని కూడా చేర్చినభారవుతారు.

110      25th June, 1984.      Government Bills :  
The Andhra Pradesh Agricultural  
Indebtedness (Relief) (Amendment)  
Bill, 1983. (L. A. Bill No. 34 of 1983)

MR. SPEAKER :— The question is :

In Clause 2 after the word "fisherman" insert the words  
"Shepherd, tapper, weaver".

Sri N. Raghava Reddy pressed for a division. The House  
divided thus : Ayes 13, Noes, 31, Neutrals : Nil.

The amendment was negatived.

MR. SPEAKER :— The question is :

"That Clause 2 do stand part of the Bill"

(Pause)

The motion was adopted and Clause 2 was added to the  
Bill

#### CLAUSE 1

SRI K. JANAREDDY :— Sir I beg to move :

"In Clause 1 for '1983' substitute '1984' "

MR. SPEAKER :— Amendment moved.

#### ENACTING FORMULA

SRI K. JANA REDDY :— Sir, I beg to move :

For the words 'Thirty fourth' substitute the words 'Thirty-  
fifth'

MR. SPEAKER : Amendment moved.

The question is :

"In Clause 1 for '1983' substitute '1984'

(pause)

The motion was adopted and Clause 1 as amended was  
added to the Bill.

#### ENACTING FORMULA

MR. SPEAKER :—

The question is :

For the words 'Thirty fourth' substitute the words 'Thirty-  
fifth'

(pause)

The Motion was adopted and the Enacting Formula as  
amended do stand part of the Bill.

The Andhra Pradesh Agricultural  
Indebtedness (Relief) (Amendment)  
Bill, 1983. (L. A. Bill No. 34 of 1983)

శ్రీ కె. జానారెడ్డి :— ఈ సవరణను ఆమోదించవలసినదిగా కోరుతున్నాను.

శ్రీ ఎన్. రాఘవరెడ్డి :— మీ పక్షము పట్టులు కూడా వీరిని చేర్చమని కోరినారు.

శ్రీ ఎం. ఓంకార్ :— కనీసము మూడవ రౌండ్ లో నైనా ఈ అడ్లకు నేను కోరేది ఏమిటంటే ఇందులో 12 మినహాయింపులుచేసి ఈ చట్టాన్ని మీరు నిర్వీర్యము చేశారు. ఇప్పటికైనా సమగ్రంగా ఆలోచనచేసి, చట్టము బాగుపడే విధంగా సవరణ పెట్టడానికి రెండు మూడు నెలల్లో చేస్తామని హామీ ఇమ్మని మంత్రిగారిని కోరుతున్నాను.

శ్రీ ఎం. వెంకయ్యనాయుడు :— ఈ విషయం ఇందాక మంత్రిగారికి అర్థమయింది.

He is almost convinced that there is every necessity to include weavers, shepherds and tappers.

ప్రతిమినిగా ఒకే డవుట్ వుండింది. కమ్యూనిటీ అన్నప్పుడు దానిలో పెద్దవారు కూడా వుండవచ్చునని చెప్పి ....

Weaver does not mean a caste. It is a profession. Tapper is the same, Shepherd is the same.

అందువల్ల ప్రొఫెషన్ లో ఇన్ వార్స్ అయిన వారికి మాత్రమే — అగ్రికల్చర్ లో లేబరు వుంది.

Agriculture labour does not mean Harijan or Girijan. Even a forward man comes under that definition.

కాబట్టి ఈ మూడు ఉంచడానికి అభ్యంతరం పెట్ట నవసరము లేదు. ప్రభుత్వము పనిచేసే విధానము తెలుసు. వారు తెచ్చిన అమెండ్ మెంట్స్ తప్పితే, యింకో అమెండ్ మెంట్ తెస్తే దీని సంగతి ఏమవుతుంది ? లా డిపార్టుమెంటుకు వెళ్ళాలి, దానికి వెళ్ళాలి దీనికి వెళ్ళాలనే అనుమానాలు వస్తాయి.

I request the Minister to take it seriously and come with an

official amendment as early as possible. Let him give an assurance to that effect.

శ్రీ ఎన్. రాఘవరెడ్డి:— దీనిలో పెద్ద అనుమానపడవలసిన అవసరము లేదు. 50 గొర్రెలు కలిగివున్న వారికనో, మాస్టర్స్ వీవర్స్ కానివారికి అనియో, అలాగే 10 చెట్లు లేక 50 చెట్లు గీసేవారికనో ఆ విధంగా ఒక నిబంధన పెట్టి వీరిని చేర్చుకోండి. మనసుంటే మార్గముంటుంది. ఇవి చాలా ప్రధానమైన వృత్తులు కలిగిన వాళ్ళు వీళ్ళ ఫిషర్ మెన్ లలో పెద్ద వాళ్ళు కూడా వున్నారు. కాని ఈ బిల్లు పేద ఫిషర్ మెన్ కు వుద్దేశించబడినది. వీళ్ళను చేర్చకపోవడంవల్ల ప్రభుత్వము యొక్క అనుగ్రహం అగ్రహం ఎట్లా వుంటుందనేది ఇప్పుడు కనబడుతున్నది. అనుగ్రహం వస్తే పెద్దవాడిని చేర్చేదానికి, అగ్రహం వస్తే పేదవాణ్ని చేర్చేదానికి ప్రయత్నిస్తారు. ఇది అన్యాయం రేపు సవరణ చేసేదానిలో దీన్ని దృష్టిలో పెట్టుకోండి. అట్లాగే చక్రవర్తి ఇప్పుడు సహకార బ్యాంకులు వసూలు చేస్తున్నాయి, దీనికి కూడా సవరణ తెస్తూ, మొత్తము అన్నిటికీ ఒక సమగ్రమైన అమెండ్ మెంట్ ను తేవాలని అందుకు హామీ యివ్వాలని కోరుతున్నాను.

శ్రీ కె. జానారెడ్డి :— ఇవన్నీ పరిశీలనలోకి తీసుకొని ఆలోచించి మరల సభ ముందు పెడతాను.

శ్రీ ఎం. ఒంకార్ :— మరల పరిశీలన అంటేకాదు. సవరిస్తే సవరిస్తామని నూటిగా చెప్పండి. డి.సి సెలెక్టా కన్సిడర్ చేసి, చేర్చుతామని హామీ యివ్వండి.

శ్రీ కె. జానారెడ్డి :— వారు చెప్పిన ప్రకారం స్వయం కష్టము మీద ఆధార పడి భుక్తి చేసే వారు వీవర్స్ గాని, షెప్పర్డుగాని, టావర్స్ గాని, ఈ పరిధికిందకు రాని పరిస్థితి వుందా? ఇప్పటి వరకు ఎవరయినా ఇటువంటి అప్లికేషన్ పెట్టుకుంటే తిరస్కరించడం గాని, క్లారిఫికేషన్ రావడం గాని, వుందా? వాటిని పరిశీలన చేసి, ఇటువంటిది ఒకవేళ రాలేదని అంటే ఈ పరిధిలోకి వారిని తీసుకొని రావడానికి —

శ్రీ ఎం. ఒంకార్ :— ఇదేమీ విద్మూరము? మంత్రిగారు ఏ ఇతర దేశము నుండో వచ్చారంటే అర్థము చేసుకోలేదని అనుకోవచ్చు. ఈ చట్టము క్రింద వాళ్ళ రావడానికి వీలులేదు. “అదర్ పర్సన్స్” అంటే స్పెసిఫిక్ గా చెబితే తప్ప, ఈ మూడు వృత్తుల వారు వస్తారన్నదానికి అర్థముండదు. ఏ విధంగా నైతే ఫిషర్ మెన్ ఇందులో చేర్చి సవరణ తేవడానికి ప్రయత్నం చేస్తున్నారో, అదే విధంగా షెప్పర్డు, వీవర్స్, టావర్స్ ను చేర్చుటకు ప్రయత్నించాలని కోరుతున్నాను. ఫిషర్ మెన్ ను గుర్తిం

The Andhra Pradesh Agricultural  
Indebtedness (Relief) (Amendment)  
Bill, 1983. (L. A. Bill No. 34 of 1983)

చాలని చేర్చారు. సంతోషమే. దీని క్రింద వచ్చినవారు దరఖాస్తులు పెట్టుకుంటే ఆలోచిస్తామని అనడం బాగులేదు. చేస్తే చేస్తామని చెప్పండి కావాలంటే రెండు నెలలు పైం తీసుకోండి. ఆ తరువాత చేర్చండి ఆలోచన చేస్తామని అంటే అది అలాగే పోతుంది.

శ్రీ కె. జానారెడ్డి :— వారు చెప్పిన విషయం ఇప్పుడున్న లా ప్రకారం ఈ పరిధిలోకి వస్తారా లేదా చూచి, పచ్చే అవకాశముంటే వెంటనే ఇంక్లూడ్ చేయడానికి అమెండ్ మెంట్ లోకి వస్తాము.

SRI K. JANAREDDY :— Sir, I beg to move :

“That the Andhra Pradesh Agricultural Indebtedness (Relief) (Amendment) Bill, 1983 be passed”.

MR. SPEAKER :- Motion moved

The Question is :

“That The Andhra Pradesh Agricultural Indebtedness (Relief) (Amendment) Bill, 1983 be passed”.

( Pause )

The motion was adopted and the Bill was passed.

1-30

MR. SPEAKER : The House now stands adjourned till 8-30 AM. tomorrow,

(The House then adjourned to meet again at 8-30 AM. on Tuesday, the 26th June, 1984)

